

L'Autodromo Internazionale del Mugello, sede del sesto appuntamento del Campionato del Mondo di MotoGP 2015, presenta aspetti interessanti. E' un tracciato non particolarmente impegnativo per il sistema frenante, ad eccezione della staccata al termine del rettilineo principale. Secondo i dati forniti dai tecnici di Brembo, nella fase di frenata in fondo alla discesa che porta alla curva San Donato, si passa da una velocità massima di 350 a 124 km/h. Una manovra che i piloti effettuano in 6,1 secondi, per uno spazio percorso pari a 321 metri. In questa delicata fase i dischi freno in carbonio possono raggiungere un picco di temperatura che sfiora i 700 °C.

Al termine delle prove ufficiali sono stati raccolti i dati registrati dalla telemetria dei rispettivi team. Attraverso questi valori è stato possibile determinare la classifica dei migliori "Staccatori", cioè quei piloti che cominciano a frenare più vicino al punto di corda della curva San Donato.

I migliori cinque "Staccatori":

- 1) Andrea Dovizioso (4) Ducati Ducati Team
- 2) Valentino Rossi (46) Yamaha Movistar Yamaha MotoGP
- 3) Andrea Iannone (29) Ducati Ducati Team
- 4) Jorge Lorenzo (99) Yamaha Movistar Yamaha MotoGP
- 5) Marc Marquez (93) Honda Repsol Honda Team