Il lancio globale della nuova versione del Michelin Anakee Wild prevederà inizialmente quattro dimensioni – due anteriori e due posteriori, pronte per essere montate sulla moto più venduta della categoria, la BMW R 1200 GS. Altri tre formati saranno presentati nel corso di questo anno, estendendo la copertura alla maggior parte delle moto da fuoristrada sul mercato. Secondo le informazioni fornite da Michelin, i tre successivi formati saranno non radiali.

Destinato alle grandi moto da fuoristrada, l'Anakee Wild è stato progettato per il **duplice utilizzo on/off-road**. Oppure, come scrive Michelin nella sua dichiarazione, il pneumatico è "rivolto ai motociclisti che vogliono uscire dalle strade asfaltate e sfruttare appieno il potenziale della moto, progettate sia per le strade, ma anche per i fondi irregolari, sabbiosi, pietrosi e fangosi." L'Anakee Wild, quindi, è stato progettato per "adattarsi a tutti i tipi di terreno e situazioni, nonché ai più svariati climi."

Le dimensioni disponibili del Michelin Anakee Wild:

- Le dimensioni disponibili del nuovo Michelin Anakee Wild

  Anteriore:

  110/80 R 19 (disponibile nei primi quattro mesi del 2016)
  120/70 R 19 (disponibile nei primi quattro mesi del 2016)
  90/90 – 21

  Posteriore:
  150/70 R 17 (disponibile nei primi quattro mesi del 2016)
  170/60 R 17 (disponibile nei primi quattro mesi del 2016)

  130/80 – 17
  140/80 – 17

Michelin dice che la missione degli ingegneri di sviluppo è stata quella di combinare tre caratteristiche prestazionali:

- **Eccellente chilometraggio e resistenza al surriscaldamento e all'usura**. Il produttore di pneumatici dice che questo è stato raggiunto attraverso una nuova composizione del battistrada e alla profondità del battistrada ottimizzato.
- **stabilità e comfort on road**. Questo criterio è soddisfatto tramite l'uso della

tecnologia radiale, che è disponibile per la prima volta al mondo su quattro diverse dimensioni di pneumatici tassellati.
- **aderenza su strada bagnata, precisione di guida**, così come **trazione in fuoristrada**. Queste prestazioni sono facilitate dal disegno a blocchi del battistrada del pneumatico; Michelin dice che questo è stato "ispirato" da quello dei pneumatici deserto, che hanno vinto la Parigi-Dakar in 33 occasioni.

Anche gli imput dei motociclisti stessi hanno contribuito al processo di sviluppo, con Michelin che aggiunge che i pneumatici sono stati testati da **T3 Aventure**, una società specializzata in trekking estremi in tutto il mondo. Sollecitata da Michelin dal 2013, T3 Aventure ha testato l'Anakee Wild in quattro continenti; le gomme Michelin hanno viaggiato per 40.000 km sulle BMW R 1200 GS, con variazioni di temperatura di 50° C (tra – 5 ° C e 45 ° C). I trekking completati sono tutt'altro che semplici: 12.500 chilometri dalla Mongolia alla Turchia, il GS Zoulou, 7,500 da Winhoek in Namibia a Cape Town, South Africa, il Wild Runners 2015, di 4.000 km, attraverso Francia e Spagna e il GS Gringo, lungo 15.000 chilometri tra Montevideo, Uruguay e Ushuaia, in Argentina.

Nel corso di questi quattro trekking, Michelin ha utilizzato diverse misurazioni e analisi al fine di migliorare l'Anakee Wild, e "aggiungere il tocco finale" alla versione che sta per essere lanciata sul mercato. "T3 Aventure ha permesso di valutare il chilometraggio del pneumatico e la capacità di adattarsi a tutti i tipi di terreno (da strade asfaltate ai tracciati più abrasive), così come il comfort e la precisione di guida", ha affermato Michelin. "Con Michelin Anakee Wild, i partecipanti ai trekking sono stati in grado di completare la loro avventura sullo stesso set di gomme e con la massima tranquillità."

Progettato per l'utilizzo al 50% su strada e 50% off-road, la nuova Anakee Wild è il pneumatico Michelin più orientato all'off-road per moto trail. Il produttore di pneumatici francese offre anche l'**Anakee III**, che garantisce prestazioni su strada e capacità off-road, e quello puramente stradale, lo sport touring **Pilot Road 4**, che anche se non è specificamente rivolto alle moto da fuoristrada, può essere tranquillamente montato su questi mezzi se l'intenzione è di utilizzarli solo su strada.