

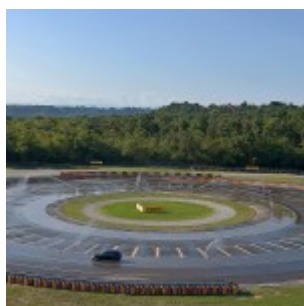
C'era molta aspettativa su come si sarebbe comportato nei test comparativi di parte terza il nuovo CrossClimate, presentato da Michelin come un pneumatico estivo con certificazione invernale. La risposta è arrivata con il numero 39/2015 di AutoBild: con valutazione "consigliato", il Michelin CrossClimate non vince il test, ma si piazza secondo, subito dopo il Goodyear Vector 4Season di seconda generazione, unico della prova definito "esemplare". Terzo è il primo pneumatico in questo segmento di Pirelli, il Cinturato AllSeason e a seguire, sempre con giudizio finale "consigliato" ci sono il Vredestein Quatrac 5 e l'Hankook Optimo 4S. Altri quattro pneumatici vengono definiti "discreti-soddisfacenti" e sono, nell'ordine, Nokian Weatherproof, Uniroyal AllSeasonExpert, Sava Adapto HP e Nexen N'Priz 4S. Unico "non consigliato" della serie è il modello Nankang Winter Activa N-607+, che ha performato bene solo sulla neve.

La rivista tedesca ha preso in esame la misura 195/65 R15 H/V montata su un Volkswagen Golf.

Come sempre tutti i risultati in dettaglio, con la descrizione dei punti di forza e di debolezza di ciascun pneumatico, sono disponibili nella sezione [Test pneumatici di PneusNews.it](#), un database con 200 pneumatici all season, 400 invernali e quasi 1.000 estivi testati negli ultimi anni. Per fare le ricerche sono disponibili tre campi: il tipo di pneumatico (invernale, all season, estivo, tutti), il produttore e l'anno o gli anni del test.



- Per conoscere i punti di forza e debolezza di ciascuno dei pneumatici di questo e di molti altri test, clicca [TEST PNEUMATICI](#)



All Season a confronto nei test di AutoBild - Goodyear, Michelin e Pirelli sul podio | 2



All Season a confronto nei test di AutoBild - Goodyear, Michelin e Pirelli sul podio | 3



All Season a confronto nei test di AutoBild - Goodyear, Michelin e Pirelli sul podio | 4

