

La vittoria di Lewis Hamilton e il secondo posto di Nico Rosberg hanno regalato a Mercedes il suo primo titolo mondiale costruttori con Pirelli. C'era un po' di Pirelli anche nel Mondiale 1954 vinto da Juan Manuel Fangio: i pneumatici italiani non gommavano però la sua Mercedes, bensì la Maserati che il campione argentino guidò in alcune gare. Quello di oggi è comunque il primo titolo iridato per Mercedes, poiché il Campionato Costruttori è stato istituito nel 1958.

Hamilton ha conquistato la vittoria partendo dalla pole, ma la prestazione di Rosberg è stata davvero eccezionale: il pilota tedesco è rientrato ai box al primo giro, dopo aver spiattellato le gomme soft con cui era partito, ed ha montato i P Zero White medium. Con questo nuovo set Rosberg ha completato 52 giri, oltre 300 chilometri, ed è finito secondo dopo essere rientrato in 20^a posizione dopo il pit stop. Rosberg ha segnato il suo miglior tempo al 52° passaggio: ad un solo giro dalla fine.

Anche Adrian Sutil, Sauber, ha completato 40 giri, questa volta con le gomme soft iniziali, evidenziando il basso livello di usura e degrado delle coperture. La maggior parte dei piloti ha iniziato la gara con mescole soft. Il pilota più in alto in classifica ad esser partito con gomme medie è stato Sergio Perez, Force India, in 12^a posizione. Il pilota messicano ha effettuato 23 giri con il suo primo set di pneumatici, per poi montare le più veloci soft e finire la gara decimo. Perez ha battagliato con Felipe Massa, Williams: il più alto pilota in classifica ad aver effettuato due soste. Massa ha concluso la gara in 11^a posizione dopo essere partito dalla 18^a.

Il Direttore Motorsport Pirelli, Paul Hembery, ha commentato: "L'usura e il degrado sono stati estremamente bassi su questo circuito, consentendo a molti piloti di effettuare una sola sosta e a Nico Rosberg di salire sul secondo gradino del podio dopo aver percorso 52 giri con un solo set di gomme. Congratulazioni alla Mercedes per il suo primo titolo mondiale costruttori; siamo ansiosi di continuare a vedere una battaglia accesa per il titolo piloti. Il Gran Premio di Russia è stato davvero ben organizzato, ci siamo sentiti veramente benvenuti in questo meraviglioso posto."

Pirelli aveva previsto una strategia ad una sosta per i 53 giri di questa gara: partenza con le soft, cambio con le medium al 34° giro per arrivare così alla fine. Hamilton ha seguito una strategia molto simile, passando dalle soft alle medium al 30° giro.





