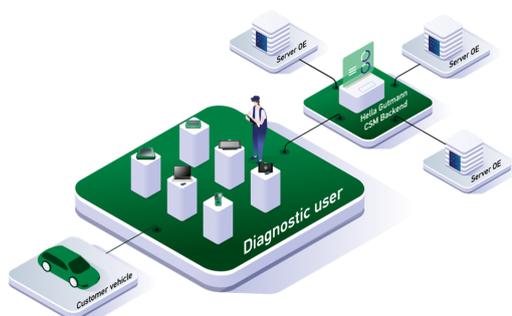


Security Gateway, Certificate Based Automotive Security, Protection of Vehicle Diagnostics, Central Gateway, CAN Gateway - dietro a ognuno di questi termini vi sono sistemi progettati per proteggere i moderni veicoli contro l'accesso e la manipolazione ai dati non autorizzati.

Sicuramente un beneficio ai fini della sicurezza informatica, ma un grosso sforzo per quelle società che lavorano su più marchi. Infatti, solo l'autenticazione nei diversi portali OE, l'installazione di software di attivazione e l'acquisizione di autorizzazioni digitali sotto forma di certificati, gettoni o chiavi permettono l'accesso alle centraline elettroniche.



Per consentire alle officine di poter competere nel mercato anche in futuro, Hella Gutmann ha implementato di recente nel software dei suoi strumenti mega macs una chiave universale per sbloccare in modo legale i veicoli "protetti", grazie alla nuova funzione CSM (Cyber Security Management).

Invece che registrarsi in ogni portale OE ed essere sottoposti ai controlli necessari per ricevere le release diagnostiche per le vetture dei clienti, è sufficiente per l'utilizzatore dei mega macs autenticarsi sul portale Hella Gutmann, una volta per tutte, tramite passaporto o carta di identità. In questo modo chi utilizza uno strumento mega macs ha la strada spianata per lavorare, con la stessa profondità di diagnosi, sui veicoli dotati di security lock.

