

100 anni di innovazione al servizio dei professionisti del trasporto

La **gestione dei pneumatici** ha un ruolo significativo per realizzare **competitività, sicurezza e rispetto dell'ambiente**. Queste sono ad oggi le **sfide principali per i professionisti del trasporto**.

La **scelta giudiziosa** che **combina l'acquisto di pneumatici nuovi e le operazioni di ricostruzione e di riscolpitura** che ne prolungano la loro durata, è la **soluzione per vincere queste sfide** quotidiane.

La **ricostruzione** può essere fatta solo su **pneumatici originali e progettati per essere ricostruiti**, è un'operazione che può avvenire **anche più di una volta**, in quanto la carcassa ha una maggiore durata rispetto al battistrada.

Con la ricostruzione:

- il pneumatico **risulta il 40% meno caro** di uno equivalente nuovo e fa il 100% di Km in più
- la **gestione dell'equipaggiamento è flessibile**, in quanto il pneumatico può essere ricostruito più volte; può essere montato su un assale differente da quello d'origine e può essere adattato alle variazioni delle vostre attività grazie alle diverse sculture.

MICHELIN è specialista della ricostruzione industriale da 60 anni, ne consegue che l'80% delle carcasse MICHELIN siano effettivamente ricostruite!







MICHELIN Remix® è il pneumatico ricostruito a caldo, quindi all'interno degli stabilimneti MICHELIN e solo su carcasse MICHELIN.

La ricostruzione è una rimessa a nuovo del pneumatico che prevede l'utilizzo e l'applicazione delle **stesse INNOVAZIONI previste per il MICHELIN nuovo.**

Tutto il **processo** per realizzare la ricostruzione è **efficiente**, in quanto **curato nei minimi particolari: dalla rasatura fino alla vulcanizzazione, passando per la ripazione e la posa del nuovo battistrada.**

Questa stessa cura unita alla competenza degli operatori sono essenziali per la salvaguardia della **qualità e dell'affidabilità del prodotto, garantendo una mobilità paragonabile per SICUREZZA a quella dei pneumatici nuovi.**

I processi di fabbricazione, i metodi di lavorazione e i materiali impiegati per la ricostruzione sono gli stessi utilizzati per produrre pneumatici nuovi, garantendo **ottime prestazioni del prodotto. MICHELIN Remix® permette di percorrere fino al 100%**

dei km di un pneumatico nuovo.

La **CONVENIENZA** è un'ulteriore caratteristica di questo pneumatico, che **costa il 60% del nuovo**, che **può essere ricoperto e anche risculpito più volte, rendendolo molto SOSTENIBILE.**

MICHELIN Remix® è soggetto al regolamento ECE N°109 che stabilisce criteri e requisiti per l'omologazione dell'impianto di ricostruzione.

Testimonianze dirette dalla realtà dell'autotrasporto

Le video interviste



Per informazioni tecniche segui le spiegazioni del tecnico MICHELIN

Armando Maggini





RECAMIC è la [ricostruzione a freddo](#), fatta con battistrada MICHELIN da licenziatari MICHELIN.

Con questo trattamento si recuperano più velocemente le carcasse ricoperte ed è più semplice cambiare il disegno del battistrada.

La **riscolpitura** è possibile solo se i **pneumatici originali sono stati progettati per essere riscolpiti**, inoltre è **necessario che sia una professionista ad eseguirla**. E' un'operazione che **prolunga la vita del pneumatico** e ne aumenta anche la sicurezza, per concludere offre **maggior aderenza trasversale e di motricità**.

La riscolpitura è autorizzata dal codice della strada e consigliata da ETRTO.

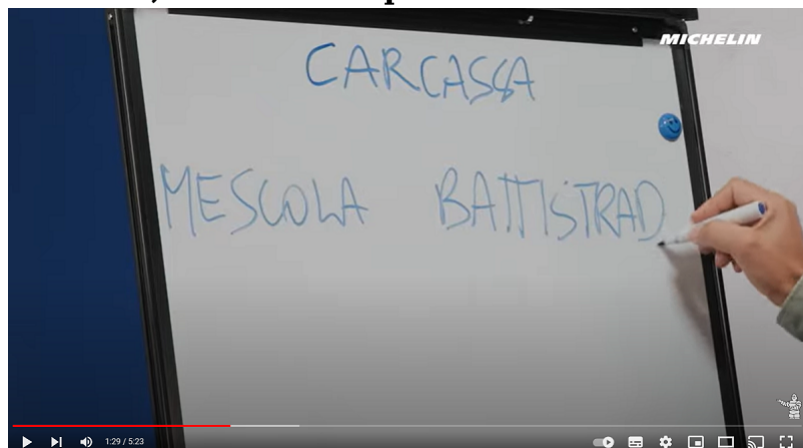
La riscolpitura, risulta:

- efficiente in quanto permette fino al 25% in più di Km e a 2 lt in meno di carburante ogni 100 Km
- ecologica grazie a 70 kg di materie prime risparmiate e ad una minor emissione di 1,6 tonnellate di CO2 per autoarticolato ogni anno.

Se vuoi saperne di più segui le lezioni di Riccardo, il tuo docente sull'aggiornamento professionale



Riccardo, il docente - episodio 1



Riccardo, il docente - episodio 2

Etichettatura europea dei pneumatici per autocarro

Dal 2012 la Commissione Europea ha fissato una classificazione dei pneumatici che permette di informare gli utilizzatori professionali sull'efficienza energetica, il livello di rumore e l'aderenza sul bagnato.

Dal 1° maggio 2021 è in vigore un'evoluzione di questa classificazione per una maggiore completezza e facilità di lettura per aiutare nel momento della scelta.

Al seguente link trovate una guida completa su questa materia:

<https://professional.michelin.it/aiuto-consigli/etichettatura-europea>