Bridgestone Potenza SPORT ad un anno dal suo lancio sul mercato si conferma tra i migliori prodotti del segmento estivo sportivo.

Prodotto ultra-high performance dalle eccellenti prestazioni nato dalla co-creazione con l'utente e dal tocco "Made in Italy" degli ingegneri del centro tecnico europeo (TCE) di Bridgestone a Roma.

Potenza SPORT è pensato per berline premium, SUV e auto supersportive grazie alla gamma di 96 misure al ricambio, da 17″ a 22″, e alle collaborazioni con prestigiose case automobilistiche per lo sviluppo di primi equipaggiamenti come Maserati MC20, Maserati Grecale, Lamborghini Huracán STO, Ferrari Roma, Porsche Macan, Fisker Ocean, BMW Serie 8 e molti altri.

Pronto alla performance, per una guida emozionante



MIGLIORE STABILITÀ IN CURVA E IN RETTILINEO 1) 2)
Punteggio più alto nei test TÜV SÜD per stabilità in curva e in rettilineo.

Il profilo asimmetrico del battistrada e la carcassa ottimizzata massimizzano la stabilità per ottenere precisione in curva e una maggiore risposta in sterzata.



MIGLIORE FRENATA SU ASCIUTTO 1) 3)
Minore distanza di arresto su asciutto nei test TÜV SÜD.

Il profilo sportivo conferisce stabilità e la mescola innovativa del battistrada aumenta l'aderenza garantendo ottime prestazioni in frenata.



ECCELLENTI PRESTAZIONI SU BAGNATO
Etichettatura EU in classe "A" per aderenza sul bagnato in tutta la gamma.

Il nuovo disegno del battistrada favorisce il drenaggio dell'acqua grazie all'ottimizzazione del rapporto pieno e vuoto, mentre grazie all'applicazione delle 3D sipes garantisce la rigidezza necessaria ad incrementare le prestazioni in frenata e sterzata.

Prestazioni Certificate

Sin dalla sua introduzione nel mercato, Potenza SPORT ha ottenuto eccellenti risultati nei test delle principali riviste di settore specializzate su pneumatici sportivi.



Nell'anno di lancio il prodotto di punta nel segmento ultra-high performance di Bridgestone è stato nominato **vincitore nel test di Auto Bild sportscars**[4]. Classificato come "esemplare" dalla rivista tedesca ha ottenuto il miglior punteggio complessivo su bagnato e le migliori valutazioni su asciutto dimostrando di avere uno spazio di frenata inferiore rispetto ai pneumatici sportivi testati.

In merito a Bridgestone Potenza SPORT, Auto Bild sportscars ha dichiarato:

"Il nuovo prodotto sportivo al vertice nella categoria con eccellente tenuta su fondo bagnato e su fondo asciutto, precisione nella risposta dello sterzo, buon equilibrio, minore distanza di arresto su asciutto e su bagnato."



Per il secondo anno consecutivo Bridgestone Potenza SPORT si è aggiudicato il **podio nei test di SPORT AUTO su pneumatici UHP e UUHP**[5]. Riconosciuto come **migliore prodotto su bagnato** grazie ai punteggi ottenuti in tutte le prove su fondo bagnato, skidpad e distanza di arresto. Eccellenti risultati anche su fondo asciutto risultando **il migliore nella risposta di sterzo.**

La chiave del successo di Potenza SPORT secondo SPORT AUTO: *"Eccellente sicurezza in curva su bagnato e su asciutto insieme ad una sicurezza sorprendente in aquaplaning. Agilità e precisione dello sterzo".*



Le prestazioni del prodotto sportivo di Bridgestone sono state testate e certificate anche da TÜV SÜD, uno dei principali enti indipendenti di certificazione europei.

Scopri cosa dice Gazzetta Motori di Bridgestone Potenza SPORT:



Note:

1)Test svolti da TÜV SÜD su richiesta di Bridgestone a luglio-settembre 2020 presso il circuito Bridgestone EUPG (Italia) per i test su bagnato e su asciutto, con auto Audi S4 3.0 TFSI dotata di pneumatici di dimensioni 245/40 R18. Le prestazioni di Potenza Sport sono state confrontate con quelle dei principali concorrenti nello stesso segmento: Continental PremiumContact 6, Michelin Pilot Sport 4, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 , Pirelli P Zero PZ4. Report allegato n. [713190691-PS].

2)Risultati della stabilità in rettilineo: Bridgestone Potenza Sport (9,33), Continental Premium Contact 6 (9,00), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,67), Pirelli P Zero PZ4 (8,56). Risultati della stabilità in curva: Bridgestone Potenza Sport (9,21), Continental Premium Contact 6 (8,13), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,33), Pirelli P Zero PZ4 (8,58).

3)Risultati dello spazio di frenata (da 100 a 0 km/h), in metri: Bridgestone Potenza Sport (33,4), Continental Premium Contact 6 (35,4), Michelin Pilot Sport 4 (34,5), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (35,9), Pirelli P Zero PZ4 (34,8).

4)Auto Bild sportscars Test 2021: pneumatici estivi, veicolo di prova Ford Mustang https://www.autobild.de/artikel/sommerreifen-test-2021-265-35-zr-20-19395693.html Testato su 265/35 ZR 20.

5)sport auto – edizione 04/2022 – Test su pneumatici estivi UHP e UUHP – Modello auto: HYUNDAI I30 N. – Misura: 235/35 Z R 19 – Risultato 3/ 10