

Mercato Noleggio Lungo Termine		2° Trim. 2024	2° Trim. 2023	Diff. % 2° Trim. 2024/2023	Quota di Mercato 2° Trim. 2024	1° Sem. 2024	1° Sem. 2023	Diff. % 1° Sem. 2024/2023	Quota di Mercato 1° Sem. 2024
Vetture	Benzina + MHEV	36.053	37.779	-4,57%	40,07%	74.804	80.125	-6,64%	40,59%
	Diesel + MHEV	33.363	45.822	-27,19%	37,08%	67.520	91.981	-26,59%	36,64%
	Full Hybrid	8.446	6.867	22,99%	9,39%	18.856	13.171	43,16%	10,23%
	Plug-In Hybrid	5.856	9.694	-39,59%	6,51%	12.361	19.358	-36,15%	6,71%
	Elettrico	5.624	4.782	17,61%	6,25%	9.364	8.471	10,54%	5,08%
	Gas	638	1.135	-43,79%	0,71%	1.388	2.050	-32,29%	0,75%
	<b>Totale Vetture</b>	<b>89.980</b>	<b>106.079</b>	<b>-15,18%</b>	<b>100,00%</b>	<b>184.293</b>	<b>215.156</b>	<b>-14,34%</b>	<b>100,00%</b>
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	1.211	1.332	-9,08%	7,24%	3.140	2.760	13,77%	8,68%
	Diesel + MHEV	14.529	11.134	30,49%	86,92%	30.986	22.878	35,44%	85,62%
	Full Hybrid	330	209	57,89%	1,97%	614	338	81,66%	1,70%
	Plug-In Hybrid	3	568	-99,47%	0,02%	14	613	-97,72%	0,04%
	Elettrico	423	1.253	-66,24%	2,53%	1.093	2.253	-51,49%	3,02%
	Gas	220	200	10,00%	1,32%	345	388	-11,08%	0,95%
	<b>Totale Veicoli Commerciali Leggeri</b>	<b>16.716</b>	<b>14.696</b>	<b>13,75%</b>	<b>100,00%</b>	<b>36.192</b>	<b>29.230</b>	<b>23,82%</b>	<b>100,00%</b>

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.07.2024

**DATAFORCE**

Caption:

Description:

Dimensions: 1699 x 534

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created\_timestamp: 0

copyright:

focal\_length: 0

iso: 0

shutter\_speed: 0

title:

orientation: 0

keywords: Array