

Quando si acquistano i pneumatici, le ruote possono sembrare un inconveniente necessario. Tuttavia, le caratteristiche della ruota per carichi pesanti svolgono un ruolo significativo nel garantire il corretto funzionamento del pacchetto completo. Diversi fattori determinano l'uso adatto di una ruota. Nokian Heavy Tyres ci dà un'idea di come scegliere le migliori ruote per il proprio veicolo in base all'utilizzo.

Ceppi d'albero, velocità elevate e carichi pesanti: le ruote devono affrontare requisiti difficili. Mentre molti pneumatici possono essere acquistati nel corso della vita di una macchina, le ruote vengono generalmente acquistate solo una volta e si prevede che durino almeno quanto le macchine. È inaccettabile che una ruota si rompa.

## **Cosa considerare per ottenere il meglio dal pacchetto pneumatici - ruote heavy duty?**



### **Trazione**

I pneumatici agricoli e forestali possono avere ruote con lo stesso profilo, ma i loro requisiti di trazione sono molto diversi. In caso di carichi più leggeri non è necessario zigrinare la superficie di contatto tra pneumatico e ruota. Se è richiesto meno attrito, l'area del tallone può essere completamente liscia. La zigrinatura non è necessaria nemmeno quando il pneumatico si trova su un asse non motore (come nei rimorchi).

Per evitare lo slittamento del pneumatico, viene aggiunta una zigrinatura alla ruota quando i carichi e le coppie sono elevati. Ciò consente anche l'uso di pressioni variabili senza compromettere il grip. La pressione influisce sulla trazione, quindi dove c'è meno pressione è necessario più grip da parte della zigrinatura.

### **Profilo della ruota**

Il design del profilo è importante. La forma della ruota è definita da standard diversi all'interno di una certa scala. Il design del profilo influisce sulla facilità di installazione del pneumatico sulla ruota e garantisce che funzioni correttamente senza problemi.

L'utilizzo della ruota corretta semplifica l'installazione e garantisce che il pneumatico duri e funzioni correttamente.

### **Durata delle ruote per carichi pesanti**



Le ruote spesso devono resistere a carichi pesanti e impatti esterni. Pertanto il cerchio deve essere molto robusto, in molte situazioni. Quando il pacchetto ruota pneumatico deve lavorare negli ambienti più difficili, è possibile aggiungere rinforzi e protezioni avanzati alla ruota. Il rinforzo Nokian Tube-Edge, ad esempio, è un rinforzo del cerchio tubolare che si integra perfettamente con la ruota, aggiungendo rigidità e longevità.

### **Come abbinare le ruote heavy duty al tuo lavoro?**

La dimensione delle ruote varia a seconda dell'uso previsto. Possono variare dalle dimensioni di quelle presenti nelle autovetture fino a 54 pollici. I requisiti differiscono anche nelle varie aree:

In **agricoltura**, le ruote non trasportano carichi pesanti, quindi non necessitano di rinforzi aggiuntivi come nella silvicoltura. Tuttavia, sono necessarie durabilità e rigidità sufficienti e la ruota deve essere uniforme e quanto più rotonda possibile per evitare che il trattore sobbalzi durante i transiti stradali ad alta velocità.

Nella **silvicoltura**, le velocità sono inferiori, ma sono necessarie aderenza e durata eccezionali. La zigrinatura è essenziale per ridurre il rischio di slittamento del pneumatico sulla ruota, che può rendere impossibile l'avanzamento e spesso provoca forature. Sono necessari rinforzi in caso di urti e carichi pesanti.

Nel **movimento terra**, sia la stabilità che la durata sono cruciali. Gli escavatori gommati devono essere in grado di resistere a cantieri rocciosi e carichi pesanti, nonché a transiti stradali ad alta velocità tra i siti. Tuttavia, la durabilità e la capacità di carico sono le massime priorità.

### **In conclusione**

*“Secondo la mia opinione, ruote e pneumatici per carichi pesanti non dovrebbero essere considerati separatamente ma piuttosto come una combinazione di proprietà perfettamente abbinate. Nessuno è soddisfatto se la ruota non funziona correttamente e i pneumatici premium non lavorano alla perfezione. Idealmente, le ruote sono progettate per i pneumatici e i pneumatici sono progettati per le ruote. Il supporto adeguato tira fuori il meglio sia dai tuoi pneumatici che dai tuoi macchinari”, ha affermato **Matias Salonen**, Product Manager di Nokian Heavy Tyres.*

© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 05 / 2024