

Nel 2023, i ricavi di Sailun hanno raggiunto 25,978 miliardi di yuan (circa 3,348 miliardi di euro), con un aumento su base annua del 18,61%. Negli ultimi tre anni, i ricavi di Sailun hanno raggiunto una crescita costante, da 17,998 miliardi di yuan (circa 2,319 miliardi di euro) nel 2021 a 21,902 miliardi di yuan (circa 2,822 miliardi di euro) nel 2022, e poi lo scorso anno a 25,978 miliardi di yuan. La crescita annuale è di circa 4 miliardi di yuan.

Ciò che sorprende è l'utile netto. L'utile netto del produttore di pneumatici lo scorso anno ha raggiunto 3,146 miliardi di yuan (circa 405 milioni di euro), con un rapporto profitti/ricavi del 12%. Nel 2022, l'utile netto di Sailun è stato di 1,335 miliardi di yuan. In altre parole, nell'ultimo anno, il fatturato del produttore di pneumatici è aumentato di 4 miliardi di yuan rispetto all'anno precedente e il suo utile netto è aumentato di circa 1,8 miliardi di yuan rispetto all'anno precedente.

Sailun genera la maggior parte delle sue entrate dai mercati esteri. Le vendite all'estero rappresentano più di tre quarti del fatturato dell'azienda. E il margine di profitto lordo per le vendite all'esportazione raggiunge il 30,78%. Per fare un confronto, il margine di profitto lordo delle vendite nazionali di Sailun è del 18,84%.

Vale la pena notare che una parte considerevole delle vendite di esportazione di Sailun proviene dalle sue fabbriche nazionali. Nel 2023, il fatturato complessivo degli stabilimenti Sailun Vietnam e CART è stato inferiore a 10 miliardi di yuan. Anche se si aggiungono le entrate della fabbrica cambogiana, sono ancora molto indietro rispetto al fatturato delle esportazioni di Sailun. Allo stesso tempo, il fatturato della fabbrica di Shenyang è stato di 12,326 miliardi di yuan (circa 1,588 miliardi di euro), una cifra relativamente alta.

Nella sua relazione annuale, Sailun ha rivelato le sue ambizioni di aumentare la capacità produttiva. Una volta completati tutti i progetti esistenti, il produttore di pneumatici avrà la capacità di produrre 26 milioni di TBR, 103 milioni di PCR e 447.000 tonnellate di OTR all'anno. Nello specifico, nel 2023, l'aumento della capacità produttiva di Sailun è stata di 1,85 milioni di TBR (fabbrica di Qingdao 50.000, fabbrica di Shenyang 500.000, fabbrica del Vietnam 400.000, fabbrica della Cambogia 900.000), PCR 6 milioni (fabbrica di Dongying 500.000, fabbrica del Vietnam 500.000, fabbrica della Cambogia 5 milioni), OTR 48.400 tonnellate (la fabbrica del Vietnam 10.000 tonnellate e la fabbrica di Weifang 41.400 tonnellate, la capacità produttiva media della fabbrica di Qingdao è diminuita di 3.000 tonnellate a causa della trasformazione tecnica). Non è difficile vedere che tra tutte le sue fabbriche, la capacità produttiva della fabbrica cambogiana è stata notevolmente migliorata nel 2023.

La capacità produttiva di OTR è uno dei focus dello sviluppo futuro di Sailun. Nel 2023, la

trasformazione tecnica del progetto OTR della fabbrica di Qingdao dell'azienda sarà sostanzialmente completata e verranno prodotti tutti i pneumatici OTR giganti da 49 pollici e superiori. La capacità produttiva OTR dello stabilimento di Weifang è stata continuamente migliorata. Secondo Sailun, una volta completate tutte le trasformazioni, gli stabilimenti di Qingdao e Weifang aumenteranno la loro capacità produttiva annua rispettivamente di 60.000 tonnellate di pneumatici giganti e 100.000 tonnellate di OTR. La capacità produttiva OTR dello stabilimento vietnamita continua a crescere e il primo gigantesco pneumatico radiale tecnico è uscito dalla linea di produzione. Anche la fabbrica Dongjiakou a Qingdao, in Cina, e la fabbrica indonesiana hanno in programma di costruire linee di produzione OTR.

© riproduzione riservata pubblicato il 17 / 05 / 2024