

Torna a correre il mercato delle due ruote a motore di aprile. I dati delle immatricolazioni mensili di moto, scooter e ciclomotori diffusi da Confindustria ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori) parlano infatti di una crescita del 21,1% sullo stesso mese dello scorso anno.

Quello che viene considerato come il mese di apertura della stagione motociclistica conferma quindi il desiderio di due ruote degli italiani. Ed è lo stesso presidente dell'associazione Mariano Roman a rimarcarlo, sottolineando "il successo della prima edizione dell'EICMA RIDING FEST, il nostro evento di prove moto svoltosi lo scorso fine settimana a Misano, che ha raccolto una partecipazione molto numerosa, segno estremamente incoraggiante per un'industria che continua a soddisfare la domanda di passione e la richiesta di mobilità agile, sostenibile e accessibile grazie ad un offerta di prodotti molto varia ed innovativa".

**IL MERCATO DI APRILE** - Dopo il rallentamento del mese di marzo torna in positivo, e con una crescita a doppia cifra, il mercato di aprile: +21,18% e 40.742 veicoli commercializzati. Particolarmente significativo l'incremento del mercato scooter, che cresce del 26,18%, per un totale di 20.976 veicoli targati. Le moto immatricolano 18.236 unità e crescono del 18,52%. Ancora in affanno il segmento dei ciclomotori che, nel quarto mese dell'anno, totalizzano 1.530 unità, pari a una flessione del 4,97%.

**PRIMO QUADRIMESTRE** - Cresce di 8,35 punti percentuali il mercato nei primi quattro mesi dell'anno, con 125.888 veicoli registrati. A fare da traino ancora una volta gli scooter: +10,32% e 62.332 mezzi targati. Seguono le moto con una performance positiva del 7,35% pari a 58.308 unità. Resta in territorio negativo il cumulato annuo dei ciclomotori, che flettono del 2,33% e mettono in strada solo 5.248 veicoli.

**MERCATO ELETTRICO** - Ancora in difficoltà il mercato elettrico, che ad aprile fa registrare 897 unità e un calo del 12,14%. Negativo sia l'andamento dei ciclomotori (-22,84%), sia quello degli scooter (-11,73%). Il cumulato annuo dei veicoli a zero emissioni si ferma a 3.034 unità, pari a una flessione del 20,76%.

## ANALISI PER CILINDRATA - SCOOTER

Fasce di cilindrata	Gen-Apr 2023	Gen-Apr 2024	Var %
fino a 125 cc.	20.314	24.824	22,20
da 251 a 500 cc.	20.591	20.320	-1,32
da 126 a 250 cc.	7.637	9.908	29,74
Oltre 600 cc.	3.750	3.565	-4,93
da 501 a 600 cc.	1.865	2.076	11,31
<b>Totale</b>	<b>54.157</b>	<b>60.693</b>	<b>12,07</b>

## ANALISI PER CILINDRATA - MOTO

Fasce di cilindrata	Gen-Apr 2023	Gen-Apr 2024	Var %
da 751 a 1000 cc.	14.381	15.302	6,40
da 501 a 750 cc.	10.884	13.538	24,38
oltre 1000 cc.	11.582	11.717	1,17
da 251 a 500 cc.	10.587	10.675	,83
fino a 125 cc.	5.858	6.165	5,24
da 126 a 250 cc.	931	765	-17,83
<b>Totale</b>	<b>54.223</b>	<b>58.162</b>	<b>7,26</b>

## ANALISI PER SEGMENTI - MOTO

Segmento	Gen-Apr 2023	Gen-Apr 2024	Var %
Enduro	20.652	24.831	20,24
Naked	20.597	18.899	-8,24
Turismo	6.718	6.880	2,41
Sportive	2.253	3.058	35,73
Custom	2.575	2.800	8,74
Supermotard	1.002	1.387	38,42
Trial	488	369	-24,39
Altre	29	84	189,66
<b>Totale</b>	<b>54.314</b>	<b>58.308</b>	<b>7,35</b>

© riproduzione riservata pubblicato il 3 / 05 / 2024