

E' arrivata la risposta alla domanda (retorica) che avevamo lanciato nel titolo dell'articolo ["Goodyear cede la licenza di Avon Motorsport a Nova. La produzione si sposta in Portogallo?"](#) Sì, la produzione si sposta effettivamente a Palmeira, in Portogallo, dove Camac, l'azienda acquisita da Nova Motorsport (e Nova non a caso è 'Avon' letto al contrario), ha una capacità produttiva di oltre 500,000 pneumatici all'anno. Grazie a questa operazione, Nova Motorsport intende *"facilitare la reindustrializzazione del range di prodotto Avon Motorsport"*.

*"Questo passo strategico alimenta ulteriormente la nostra spinta a diventare un nome leader nel settore globale dei pneumatici per sport motoristici - dice l'azienda - espandendo la nostra capacità e la nostra copertura e consolidando ulteriormente il nostro ruolo esclusivo di fornitore globale della stragrande maggioranza dei prodotti Avon Motorsport"*.

Resta ora da capire se la produzione verrà spostata in toto dal Regno Unito al Portogallo.

Camac è un'azienda nata nel 1967, che ha sede a Santo Tirso, una quarantina di chilometri a nord di Porto, e che attualmente è l'unico produttore portoghese di pneumatici. I proprietari erano Jorge Barros Rodrigues e Fernando Barros Rodrigues. Sul proprio sito, Camac afferma di essere in grado di produrre pneumatici fino a 20 pollici di diametro, che esporta in più di 50 Paesi, con un importante know-how nel mondo del motorsport, essendo attiva con il marchio Camac Racing.

© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 04 / 2024