

Due stabilimenti in Germania sono vittime delle misure di riduzione dei costi di Continental: Wetzlar e Schwalbach saranno chiusi entro la fine del 2025. Un totale di 1.200 posti di lavoro saranno gradualmente trasferiti e ricollocati a Francoforte e Babenhausen, mentre i rimanenti devono essere tagliati in modo *“socialmente accettabile”*.

Il settore Automotive di Continental ha deciso di spostare le attività dei suoi stabilimenti di Wetzlar e Schwalbach a Francoforte e Babenhausen. L'azienda aveva già annunciato l'impegno per raggruppare le attività commerciali del settore nella regione Rhine-Main il 14 febbraio, per aumentare la competitività della business unit, che Continental continua implementare. Il consolidamento dovrebbe avvenire gradualmente e concludersi entro la fine del 2025. Le sedi di Wetzlar e Schwalbach dovranno essere vendute, con l'obiettivo di dare continuità all'occupazione.

Con l'accorpamento dei siti, Continental fa leva sulle sinergie, semplificando i processi di lavoro, accorciando i tempi di sviluppo e riducendo i costi attraverso un migliore utilizzo dell'infrastruttura esistente. Contestualmente sarà potenziata la sede del settore Automotive a Francoforte, dove è in costruzione un centro di competenza per le tecnologie del futuro.



*“Con queste misure miglioriamo la nostra struttura dei costi e, in particolare, rafforziamo la cooperazione nel campo della ricerca e dello sviluppo”, spiega **Philipp von Hirschheydt**, membro della comitato esecutivo e responsabile del settore Automotive. “In futuro, sfrutteremo ancora meglio i nostri punti di forza nel campo del software e dell’architettura dei veicoli presso il centro di competenza di Francoforte, portando così le nostre tecnologie e soluzioni alla maturità del mercato più rapidamente”.*

Si prevede che le misure volte ad aumentare la competitività avranno un **impatto su un totale di circa 2.300 posti di lavoro**. Di questi, circa **1.200 saranno tagliati** e circa **1.100 saranno trasferiti** nelle sedi di Francoforte e Babenhausen. Il settore Automotive di Continental impiega attualmente circa 8.000 persone nella regione del Reno-Meno. *“Lavoreremo a stretto contatto con le nostre parti sociali per trovare soluzioni valide ed eque per i cambiamenti pianificati”, ha affermato von Hirschheydt.*

Il settore Automotive di Continental sta anche procedendo allo spin-off organizzativo dell’area di business User Experience e sta raggruppando le attività di ricerca e

commerciali dell'area della regione del Reno-Meno nella sede di Babenhausen. I progetti di sviluppo nel settore di business User Experience, che in precedenza avevano sede a Wetzlar, proseguiranno in futuro da Babenhausen, mentre le attività non correlate a quest'area di business saranno trasferite da Babenhausen a Francoforte.

Il consolidamento delle sedi nella regione del Reno-Meno fa parte del già annunciato raggruppamento della rete di ricerca e sviluppo, con un totale di 82 sedi in tutto il mondo, e della razionalizzazione delle strutture amministrative. L'obiettivo è quello di rafforzare in modo sostenibile la competitività, attraverso processi più efficienti, una cooperazione più stretta e un'attenzione particolare ai settori di crescita particolarmente promettenti.

Il settore Automotive prevede di ridurre la quota di spesa in ricerca e sviluppo a meno del 10% delle vendite nel 2028. Nonostante la riduzione del rapporto R&S, la spesa assoluta in ricerca e sviluppo può aumentare, in base alla crescita delle vendite prevista nel medio termine. Razionalizzando le proprie strutture amministrative in tutto il mondo, il settore automobilistico intende **ridurre i costi di 400 milioni di euro all'anno**. L'intero ambito di applicazione deve essere raggiunto a partire dal 2025.

© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 03 / 2024