

Goodyear Farm Tires ha creato un nuovo centro di sviluppo della tecnologia Low Sidewall in Francia per fornire ai suoi distributori e clienti europei un migliore accesso a uno dei prodotti più innovativi sul mercato.

Il quartier generale francese di Titan International - che ha reintrodotta Goodyear Farm Tires sul mercato europeo nel 2019 - inizierà la produzione e la personalizzazione delle ruote per gli esclusivi gruppi ruota e pneumatico LSW all'inizio di aprile.

Le assemblate LSW sono state un enorme successo per gli agricoltori di tutto il mondo. Operando con pressioni di gonfiaggio inferiori fino al 40% rispetto ai pneumatici standard, garantiscono una maggiore resa del raccolto grazie alla ridotta compattazione del terreno. Caratterizzato da un diametro del cerchio maggiore e da un fianco più piccolo rispetto a un pneumatico convenzionale, l'LSW possiede eccezionali proprietà di galleggiamento che consentono una guida più facile su terreno bagnato, nonché un ridotto salto di potenza e una maggiore stabilità che riduce al minimo la pendenza della strada.

In precedenza, tutta la produzione e l'assemblaggio dei prodotti LSW avvenivano negli Stati Uniti, ma il trasferimento in una base francese significa che ora saranno consegnati ai paesi europei a un ritmo più rapido e con maggiore flessibilità.

Lindsay Hart, Direttore delle vendite europee di Goodyear Farm Tires, ha dichiarato: *“Si tratta di un vero e proprio punto di svolta per la nostra offerta di LSW in tutta Europa e porterà enormi vantaggi sia ai distributori che agli agricoltori. LSW è il fulcro delle competenze e delle conoscenze tecnologiche che forniamo a Goodyear Farm Tires e volevamo garantire che il mercato europeo avesse il miglior accesso possibile a tutti i vantaggi che ne derivano. Ora saremo in grado di fornire i prodotti LSW in modo più rapido ed efficiente. I rivenditori potranno ordinare i prodotti in quantità inferiori rispetto a prima e con maggiore flessibilità in termini di diversi offset delle ruote richiesti per le varie applicazioni.”*

Tra i prodotti LSW disponibili per gli agricoltori europei, le combinazioni anteriore e posteriore più popolari sono il 1100/45R46 e 1000/45R32, che possono essere utilizzati su una gamma di trattori diversi tra cui una selezione di modelli John Deere, Case e New Holland.

Scott Sloan, responsabile dei prodotti agricoli per Goodyear Farm Tires, ha affermato che la tecnologia è stata accolta in modo estremamente positivo in numerosi mercati. *“La tecnologia LSW è stata sviluppata per affrontare i problemi quotidiani che i coltivatori devono affrontare ed eliminare questi grattacapi”*, ha spiegato. *“La parete laterale inferiore*

elimina virtualmente le pendenze della strada e riduce anche la capacità della spalla laterale di deformarsi sotto carichi di trazione elevati, riducendo o eliminando drasticamente il problema del salto di potenza.”

Titan International produce pneumatici Goodyear Farm Tires in America da oltre un decennio e dal 2019 fornisce pneumatici specifici per il mercato europeo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



© riproduzione riservata pubblicato il 18 / 03 / 2024