Prinx Chengshan ha reso disponibili alcuni nuovi prodotti per il mercato europeo e annuncia anche una “doppia anteprima mondiale”. Come annuncia il produttore cinese, il profilo TH135 del marchio Austone è ora disponibile in due nuove dimensioni. Il pneumatico è sviluppato *“su misura per le elevate esigenze delle flotte moderne che danno valore al chilometraggio sopra ogni altra cosa”*, afferma il produttore, la cui ultima aggiunta alla gamma di pneumatici ATH135 è adatta per l’utilizzo su rimorchio ed è ora disponibile anche per i clienti europei. Inoltre, secondo il produttore, i pneumatici possono essere ricostruiti due volte.

I nuovi prodotti lanciati – compresa la misura 445/45 R19.5 – sono caratterizzati da *“notevole chilometraggio, rigenerabilità, doppia ricostruibilità e minor consumo di carburante. Aumentano l’efficienza dal lato del cliente e riducono significativamente l’impatto ambientale”*, afferma il direttore delle vendite **Adrian Costache.**

Con tali “vantaggi” il TH135 è simile alla serie TH155 di Austone. Costache continua: *“Con il suo consumo di carburante straordinariamente basso, il pneumatico è il prodotto di punta di Prinx Europe per tutte le aziende che desiderano ottimizzare le proprie emissioni di CO2.*

Tuttavia, la serie è particolarmente interessante per i produttori di rimorchi e per le flotte che operano a livello internazionale e che vogliono soddisfare anche le aspettative del settore in termini di basso inquinamento di CO2. Il direttore vendite aggiunge: *“La serie TH155 ha recentemente superato i severi test per l’approvazione OEM in Europa. Il TH155 potrebbe diventare un prodotto chiave per i produttori europei di rimorchi”.*

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 03 / 2024