Il Gruppo AutoBild ha dato il via alla stagione 2024 con la pubblicazione online dei risultati preliminari dei test pneumatici estivi. I tester Dierk Möller e Henning Klipp hanno messo gli occhi sui pneumatici nella misura 205/55 R16, che rimane la più venduta in Europa. Come di consueto, al momento sono disponibili solo i risultati della preselezione, con i promossi e i bocciati. ma che risulta comunque già molto informativa.

Ben 55 candidati sono stati sottoposti al test di frenata su strade bagnate e asciutte, al termine del quale solo i 20 migliori pneumatici hanno potuto qualificarsi per la fase finale del test, molto più completa. Queste qualifiche hanno rivelato ancora una volta l'ampia gamma di prestazioni dei pneumatici sul mercato, con la differenza tra gli spazi di frenata combinati tra il miglior pneumatico – il Continental PremiumContact 7 – e il peggiore – l'AdvanteX TC101 di Triangle – di ben 20,6 metri.

AutoBild: i finalisti del test pneumatici estivi 2024

Spazi di frenata misurati nel turno preliminare del 2024,
Dimensioni pneumatici: 205/55 R16 91/94 V/W

Posizione	Marca e modello	Frenata in metri[1]		
		Bagnato	Asciutto	Somma
1.	Continental PremiumContact 7	25,8	35,4	61,2
2.	Kumho Ecsta HS52	26,1	35,4	61,5
3.	Vredestein Ultrac	26,6	36,1	62,7
4.	Hankook Ventus Prime[4]	27,7	35,9	63,6
5.	Michelin Primacy 4+	27,7	36,3	64,0
6.	Toyo Proxes Comfort	27,5	36,7	64,2
7.	Falken Ziex ZE 310 Ecorun	28,0	36,5	64,5
8.	Maxxis Premitra 5 HP5	28,4	36,2	64,6
9.	Pirelli Cinturato P7 (P7C2)	28,4	36,3	64,7
10.	Bridgestone Turanza 6	27,9	36,9	64,8
11.	Nexen N´Fera Primus	27,7	37,2	64,9
12.	Firestone Roadhawk	28,7	36,6	65,3
13.	Goodyear EfficientGrip Performance 2	29,2	36,4	65,6
	Uniroyal RainSport 5	27,7	37,9	
15.	Kleber Dynaxer HP4	28,8	37,4	66,2
16.	Fulda EcoControl HP2	29,5	36,8	66,3
17.	Giti GitiSynergy H2	29,8	36,6	66,4
18.	BF Goodrich Advantage	29,1	37,4	66,5
19.	GT Radial FE 2	29,3	37,4	66,7
20.	Dunlop Sport Bluresponse	30,0	36,9	66,9

[1] Velocità di inizio frenata: 80 km/h (bagnato) e 100 km/h (asciutto)

Fonte: AutoBild 02/2024

Un’altra differenza impressionante: quasi tutti i valori di frenata su asciutto sono buoni o accettabili, mentre la differenza sul bagnato, in alcuni casi, è abissale.

Continental è riuscita a vincere la prova preliminare di AutoBild con uno spazio di frenata cumulato di 61,2 metri, mentre Dunlop, con lo Sport Bluresponse, è l’ultimo pneumatico che è stato in grado di qualificarsi, con uno spazio di frenata di 66,9 metri. Da notare che alcuni second brand di grandi produttori premium non sono arrivati alla finale (come Sava, Debica,

Semperit, Cooper).

Secondo Auto Bild, i pneumatici che occupano gli ultimi 13 posti del test preliminare hanno "*spazi di frenata troppo lunghi*" e per questo motivo non consiglia questi prodotti. Triangle segnala che il modello testato è stato sostituito dal Reliax Touring TE307.

AutoBild: i bocciati del test pneumatici estivi 2024

Spazi di frenata misurati nel turno preliminare del 2024,
dimensioni pneumatici: 205/55 R16 91/94 V/W

Posizione	Marca e modello	Frenata in metri[1]		
		Bagnato	Asciutto	Somma
21.	Sava Intensa HP2	30,0	37,2	**67,2**
22.	Debica Presto HP2	30,2	37,4	**67,6**
23.	Semperit Speed-Life 3	28,8	39,0	**67,8**
24.	Goodride ZuperEco Z-107	30,5	37,6	**68,1**
25.	Apollo Asipe 4G +	30,7	37,6	**68,3**
26.	Kenda Kenetica Pro KR210	31,2	38,6	**69,8**
27.	Westlake ZuperEco Z-107	31,5	38,6	**70,1**
28.	Petlas Imperium PT 515	31,4	39,0	**70,4**
29.	Minerva F209	31,6	39,3	**70,9**
30.	Leao Nora-Force HP100	33,1	38,0	**71,1**
31.	Tristar EcoPower 4	32,1	39,5	**71,6**
32.	Tracmax X-Privilo TX-1	32,5	39,2	**71,7**
33.	Cooper Zeon CS8	33,0	38,9	**71,9**
34.	Tomket Sport	33,3	38,6	**71,9**
35.	Linglong Comfort Master	33,5	38,6	**72,1**
	Ovation Eco-Vision VI-682	32,5	39,6	
37.	Sumitomo BC 100	33,2	39,2	**72,4**
38.	Imperial EcoDriver 5	32,6	40,1	**72,7**
	Tourador Wonder TH1	33,2	39,5	
	Zeta Tyres Alventi	33,1	39,6	
41.	Tigar High Performance	34,5	38,3	**72,8**
42.	Milestone Green Sport GS05	33,7	39,2	**72,9**
43.	Matador Hectorra 5	32,9	40,1	**73,0**
44.	Firemax FM601	34,9	38,4	**73,3**
45.	Radar RPX800	33,3	40,2	**73,5**
46.	Ceat SecuraDrive	33,3	40,6	**73,9**
47.	Fortuna Ecoplus HP	34,9	39,1	**74,0**
48.	Lassa Driveways	34,7	39,5	**74,2**
49.	Atlas Green HP	35,1	39,3	**74,4**
	Superia Tires Ecoblue HP	34,7	39,7	
51.	Nordexx NS9000	36,1	38,8	**74,9**
52.	Berlin Tires Summer HP 1	35,6	41,1	**76,7**
53.	Arivo Premio Arzero	38,0	40,1	**78,1**
54.	DoubleCoin DC-99	42,4	36,9	**79,3**
55.	Triangle AdvanteX TC101	39,7	42,1	**81,8**

[1] Velocità di inizio frenata: 80 km/h (bagnato) e 100 km/h (asciutto)

Fonte: AutoBild 2/2024

© riproduzione riservata pubblicato il 29 / 02 / 2024