

Partenza senza sussulti per il mercato nazionale delle due ruote a motore. Complice anche il mix tra l'effetto annuncio degli incentivi all'acquisto e il repentino esaurimento di quelli dedicati ai veicoli con motore endotermico, il primo mese dell'anno chiude con una lieve flessione, -1,1%, nel confronto con gennaio 2023. È quanto si apprende dal comunicato stampa sull'andamento delle immatricolazioni mensili di moto, scooter e ciclomotori diffuso in serata da Confindustria ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori).

IL MERCATO DI GENNAIO - Dopo quindici mesi in positivo, gennaio 2024 fa quindi segnare un primo timido rallentamento. Si ferma, infatti, a 21.080 unità vendute il bilancio del mese, con una flessione dell'1,12% su gennaio 2023. Minime le differenze tra i segmenti del targato, con le moto che immatricolano 9.370 veicoli e calano dell'1,2%, mentre gli scooter targano 10.699 unità, in sostanziale parità rispetto al 2023 (-0,23%). Più evidente l'affanno dei ciclomotori, che pagano anche la cattiva performance del mercato elettrico: i "cinquantini" lasciano sul terreno 100 unità rispetto al 2023 con 1.011 veicoli messi in strada e una flessione del 9%.

MERCATO ELETTRICO - I ritardi nella riattivazione della piattaforma per la prenotazione degli incentivi, ripartita solo lo scorso 23 gennaio, frenano il mercato degli elettrici. Il mese chiude con sole 356 unità vendute, pari a un calo del 58,99% su gennaio 2023. La peggiore performance è quella degli scooter, che registrano una perdita di 65,46 punti percentuali e 201 veicoli targati.

Fasce di cilindrata	Gen 2023	Gen 2024	Var %
da 751 a 1000 cc.	2.270	2.237	-1,45
da 501 a 750 cc.	1.505	1.966	30,63
da 251 a 500 cc.	2.096	1.936	-7,63
oltre 1000 cc.	2.062	1.709	-17,12
fino a 125 cc.	1.301	1.288	-1,00
da 126 a 250 cc.	232	215	-7,33
Totale	9.466	9.351	-1,21

Fasce di cilindrata	Gen 2023	Gen 2024	Var %
fino a 125 cc.	3.511	4.428	26,12
da 251 a 500 cc.	3.442	3.235	-6,01
da 126 a 250 cc.	1.889	1.869	-1,06
Oltre 600 cc.	999	728	-27,13
da 501 a 600 cc.	301	238	-20,93
Totale	10.142	10.498	3,51

Segmento	Gen 2023	Gen 2024	Var %
Enduro	3.951	4.186	5,95
Naked	3.292	2.974	-9,66
Turismo	1.186	948	-20,07
Sportive	385	507	31,69
Custom	370	400	8,11
Supermotard	170	244	43,53
Trial	127	95	-25,20
Altre	3	16	433,33
Totale	9.484	9.370	-1,20

Rank	Marca	Modello	Segmento	Totale Gen 2024
1	BENELLI	TRK 702 / TRK 702 X	Enduro	343
2	BMW	R 1300 GS	Enduro	281
3	HONDA	AFRICA TWIN	Enduro	264
4	YAMAHA	TRACER 9	Turismo	224
5	HONDA	XL 750 TRANSALP	Enduro	180
6	DUCATI	MULTISTRADA V4 / MULTISTRADA V4 S	Enduro	172
7	MOTO MORINI	X-CAPE	Enduro	147
8	YAMAHA	TENERE 700	Enduro	147
9	VOGE	VALICO 525DSX	Enduro	142
10	YAMAHA	MT-07	Naked	130
11	MOTO GUZZI	V7	Naked	118
12	YAMAHA	TRACER 7	Turismo	110
13	MOTOR	125 CC ENDURO/MOTARD	Enduro	107
14	BETA	RR 2T 300 MONOPOSTO	Enduro	104
15	VOGE	BRIVIDO 125R	Naked	101
16	KTM	300 EXC	Enduro	97
17	KAWASAKI	VERSYS 650	Enduro	96
18	ENFIELD	HUNTER 350	Naked	94
19	KAWASAKI	Z 900	Naked	92
20	ENFIELD	SUPER METEOR 650	Custom	89
21	KEEWAY	RKF 125	Naked	86
22	HONDA	CB 500 X	Turismo	85
23	HONDA	CB 750 HORNET	Naked	83
24	TRIUMPH	STREET TRIPLE	Naked	82
25	BMW	R 1250 GS ADVENTURE	Enduro	77

Rank	Marca	Modello	Segmento	Totale Gen 2024
1	HONDA ITALIA	SH 125	Scooter	1.687
2	HONDA ITALIA	SH 150	Scooter	1.029
3	HONDA ITALIA	SH 350	Scooter	911
4	HONDA	X-ADV 750	Scooter	622
5	KYMCO	AGILITY 125 R16	Scooter	454
6	HONDA ITALIA	ADV 350	Scooter	387
7	PIAGGIO	LIBERTY 125 ABS	Scooter	355
8	YAMAHA	XMAX 300	Scooter	322
9	SYM	SYMPHONY 125	Scooter	241
10	HONDA	FORZA 350	Scooter	230
11	KYMCO	PEOPLE S 125	Scooter	219
12	PIAGGIO	BEVERLY 300 ABS	Scooter	219
13	PIAGGIO	VESPA GTS 300	Scooter	206
14	PIAGGIO	MEDLEY 125	Scooter	193
15	YAMAHA	TMAX	Scooter	181
16	KYMCO	PEOPLE S 200	Scooter	177
17	PIAGGIO	VESPA PRIMAVERA 125	Scooter	172
18	PIAGGIO	BEVERLY 400	Scooter	168
19	PIAGGIO	MEDLEY 150	Scooter	125
20	HONDA	FORZA 750	Scooter	106
21	SYM	SYMPHONY 125 ST	Scooter	95
22	PIAGGIO	LIBERTY 150 ABS	Scooter	93
23	KYMCO	AGILITY 200I R16	Scooter	85
24	KYMCO	PEOPLE ONE 125I	Scooter	84
25	SYM	JOYRIDE 300	Scooter	75

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 02 / 2024