L'Associazione europea dei produttori di pneumatici e gomma (ETRMA) ha pubblicato le statistiche sulle vendite europee di pneumatici sostitutivi per il quarto trimestre del 2023.

Nel quarto trimestre, le vendite sono diminuite in tutti i segmenti del mercato, ad eccezione dei pneumatici vettura, dove il clima invernale e le condizioni climatiche hanno incrementato i volumi di pneumatici quattro stagioni (+15%) e invernali (+2%).

Guardando il quadro annuale, ogni categoria di prodotto ha visto un andamento negativo nel 2023 a confronto al 2022: i segmenti più colpiti sono stati i **pneumatici agricoli sostitutivi (-30%)**, seguiti da **pneumatici per camion e autobus (-17%)**, **moto (-11%)** e **pneumatici vettura (-8%)**, di cui si salva solo l'all season, che cresce del 7%.

In '000 units	Q4 2022	Q4 2023	Variation Q4 2023/ Q4 2022	2022	2023	Variation 2023 / 2022
Replacement Consumer tyres	50.019	49.989	0%	226.418	208.487	-8%
Of which Car Summer tyres			-7%			-9%
Of which Car all Seasons tyres			15%			7%
Of which Car Winter tyres			2%			-13%
Replacement Truck & Bus tyres	3.168	2.759	-13%	13.657	11.371	-17%
Replacement Agricultural tyres	160	134	-17%	968	680	-30%
Replacement Moto & Scooter tyres	1293	978	-24%	9.745	8.658	-11%

Discrepancies with data previously published could happen because of periodic data corrections
Consumer = Passenger car, SUVs and light commercial vehicles
Source EUROPOOL ETRMA

"I dati confermano le tendenze negative osservate da giugno 2022", ha affermato **Adam McCarthy**,
Segretario Generale dell'ETRMA. *"Questi risultati sono dovuti principalmente al calo della domanda trainato dai costi inflazionistici delle materie prime, dell'energia e del personale, nonché alla riduzione delle scorte nei canali di distribuzione."*

© riproduzione riservata pubblicato il 23 / 01 / 2024