

Il 2 gennaio, il Dipartimento del Commercio degli Stati Uniti ha annunciato che avrebbe avviato la prima indagine di revisione sui dazi antidumping e compensativi sui pneumatici per autocarri e autobus (TBR) importati dalla Cina.

Le parti interessate dovrebbero registrare una risposta al Dipartimento del Commercio degli Stati Uniti prima del 12 gennaio (entro dieci giorni dalla data dell'annuncio). Secondo la China Rubber Industry Association, l'organizzazione sindacale nordamericana USW (United Steelworkers) ha presentato domanda di risposta.

Allo stesso tempo, la International Trade Commission (ITC) degli Stati Uniti ha avviato un'indagine simile sui danni relativi ai pneumatici per autocarri e autobus fabbricati in Cina. Il contenuto della sua revisione è se i pneumatici per autocarri e autobus di fabbricazione cinese "porteranno alla continuazione o alla reiterazione del pregiudizio materiale" all'industria nazionale statunitense una volta revocato il "dazio antidumping e compensativo" esistente.

Le parti interessate dovrebbero presentare risposte sostanziali all'annuncio del caso all'ITC prima del 1 febbraio 2024. Tutte le parti interessate possono presentare commenti all'ITC sull'adeguatezza delle risposte sostanziali al caso prima dell'11 marzo 2024.

La China Rubber Industry Association invita le aziende esportatrici cinesi a trovare modi per rispondere.

Allo stesso tempo, l'associazione ricorda alle aziende cinesi che possono unirsi agli importatori locali statunitensi come parti interessate per rispondere congiuntamente a questa indagine di revisione al tramonto.

© riproduzione riservata pubblicato il 17 / 01 / 2024