

Mercedes-Benz definisce da sempre frecce d'argento le proprie vetture da corsa e **MAK**, ha deciso di chiamare **Lewis** la propria novità 2023 per i drivers della casa della Stella, ispirandosi a uno dei suoi più grandi campioni di Formula 1, attualmente ancora in attività.

Una ruota che, a partire dal nome, riprende quindi fedelmente il family feeling e gli stilemi originali, donando un look estremamente azzeccato e raffinato ai possessori delle vetture della casa di Stoccarda. Con un perfetto equilibrio tra forme e volumi, Lewis presenta un design semplice e classico che si fonde al meglio con ogni carrozzeria. In un disegno tanto deciso quanto armonico, mostra 5 razze simmetriche con scanalature in grado di alternare giochi di luce e bagliori tra vernice e diamantatura, soprattutto nell'elegante **black mirror**: sempre fine e adatta a ogni tonalità. Tra le varianti non può mancare certo **gloss black mirror ring**: finitura che si inserisce di diritto nelle proposte MAK per i Mercedes-Benz Drivers completando la palette con sobrietà e naturalezza.



Realizzata nelle **misure da 18" a 21"**, LEWIS è disponibile anche nella versione **Deep Concave LEWIS-D**, più profonda ed intrigante, per posizionarsi a pieno titolo tra le prime scelte desiderate per SUV e ammiraglie più lussuosi.

LEWIS | LEWIS-D è **omologata NAD e TÜV/KBA** a conferma dei massimi requisiti di qualità e sicurezza.

In Italia a partire dal 01 ottobre 2015 possono essere vendute solo ruote omologate provviste di codice **NAD** o **ECE** ben visibile sulla ruota. Ogni ruota che non presenta le suddette specifiche è da considerarsi non conforme in quanto non approvata per la sicurezza dell'utente finale.

Nel caso di ruote omologate **NAD**, è obbligatoria la consegna da parte dell'installatore:

- del certificato di omologazione NAD e correlata Lista Applicazioni (o Fitment List);
- del Certificato di Conformità (COC);
- della dichiarazione di corretta installazione;

Inoltre, nel caso in cui non fosse presente la misura da equipaggiare, si rende necessario l'aggiornamento rilasciato dalla motorizzazione o dall'agenzia competente, della carta di circolazione con l'indicazione del sistema ruota.

Nel caso di ruote omologate **ECE**, è prevista la consegna da parte dell'installatore:

- del certificato di omologazione ECE e correlata Lista Applicazioni (o Fitment List);



La dichiarazione di corretta installazione non è obbligatoria in quanto le ruote, per essere omologate ECE, devono avere le stesse caratteristiche delle ruote originali. Pertanto, è necessario avere la misura già a libretto in quanto tale omologazione non consente l'aggiunta di ulteriori misure alla carta di circolazione.

L'utilizzo di ruote non omologate espone il proprietario dell'autovettura ai rischi di seguito.

**Rischio di sanzione amministrativa:** varia da 87€ a 344€ a cui si aggiunge la confisca delle componenti non omologate.

**Rischio di rivalsa assicurativa:** la compagnia di assicurazione può rivalersi sul proprietario di un'autovettura con ruote non omologate in caso di sinistro stradale anche se

la causa dell'incidente non è imputabile al sistema ruota. La responsabilità ricade sia sul proprietario che, se dimostrabile, sull'installatore.

**Rischio di bocciatura alla revisione:** un'autovettura con ruote non omologate non può superare la revisione in quanto monta componenti non idonei alla circolazione stradale.

**Rischio di resa tecnica insufficiente:** con conseguente rischio per la circolazione stradale verso chiunque.

























© riproduzione riservata pubblicato il 9 / 11 / 2023