Dopo che Ceat ha presentato p***er la prima volta l'anno scorso*** i suoi nuovi pneumatici per autocarri, autobus e autocarri leggeri della serie Winmile – sviluppati appositamente per le esigenze dei clienti europei – il produttore indiano di pneumatici del gruppo RPG afferma di essere *"sulla strada per affermarsi come fornitore affidabile di pneumatici di qualità in Europa".*

Il Ceat European Technical Center (CETC) con sede a Mörfelden-Walldorf, vicino a Francoforte, e il servizio clienti europeo stesso fungono da quartier generale locale, che insieme al dipartimento di ricerca e sviluppo nel paese di origine rappresentano *"l'hub per il mercato europeo"*; Di conseguenza, Ceat può *"reagire più rapidamente alle mutevoli esigenze con prodotti adeguati".*

Il produttore indiano vuole affrontare le sfide del mercato europeo con *"pneumatici di prima qualità, canali di vendita funzionanti e catene di approvvigionamento affidabili"*, si legge in una nota. L'azienda è ottimista *"che la sua strategia europea avrà successo e porterà a una maggiore crescita. Con i suoi piani di espansione in Europa, il produttore indiano di pneumatici vuole affermarsi contro la concorrenza già consolidata ed espandere in modo massiccio la sua presenza sul mercato in futuro".*

I pneumatici Winmile, lanciati lo scorso anno in Europa, sono attualmente disponibili nelle varianti per assali sterzanti, motrici e rimorchi. Le misure da 22,5 pollici attualmente disponibili saranno presto integrate da pneumatici da 19,5 pollici, mentre sul mercato sono già disponibili pneumatici da 17,5 pollici per i veicoli commerciali più piccoli, ovvero gli autocarri leggeri. Molti pneumatici per autocarri e autobus Ceat portano il simbolo 3PMSF.

Ceat afferma: *"Questa serie di pneumatici è stata sviluppata in India e nel moderno centro di ricerca e sviluppo in Germania ed è specificamente orientata ai requisiti prestazionali del mercato europeo. Progettati per le dure esigenze del settore professionale, l'attenzione è rivolta alla ridotta resistenza al rotolamento, all'elevato chilometraggio, ai bassi livelli di rumorosità e all'eccellente maneggevolezza."*

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

TRUCK by PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 30 / 05 / 2023