Per scoprire se le prestazioni delle gomme budget sono migliorate nei tempi recenti, Tyre Reviews ne ha testate 8, paragonandole al Continental PremiumContact 7.

L'inflazione corre e gli automobilisti si trovano a dover tirare la cinghia. Vale la pena risparmiare sulle gomme? I pneumatici economici non vengono testati spesso l'uno contro l'altro, e quindi Tyre Reviews ha usato una Golf gommata in misura 205/ 55 R16 per scoprire quali sono le migliori gomme economiche.

Test pneumatici economici 2023 Tyre Reviews

Dimensione: 205/55 R16 91V, auto del test: VW Golf

Posizione	Marca e modello	Handling su asciutto (secondi)	Frenata su asciutto (metri da 100 a 5 km/h)	Handling su bagnato (secondi)	Frenata su bagnato (metri da 80 a 5 km/h)	Aquaplaning in rettilineo (km/h)	Rumore (dB)	Resistenza al rotolamento (kg/t)	Prezzo
1	Continental PremiumContact 7	51,73	35,27	84,85	31,58	74,91	72,00	8,38	86,19
2	Tomket Sport Series 1	52,78	37,83	89,21	38,69	70,52	72,60	8,28	50,49
3	Nankang Econex NA1	52,23	38,45	89,36	39,61	74,13	71,90	9,18	46,69
4	Winrun R330	52,85	39,41	92,25	40,91	70,83	72,20	8,37	46,59
5	Davanti DX390	53,32	39,08	92,19	40,75	70,98	70,30	8,56	57,78
6	Triangle SporteX TH201	52,97	40,01	93,11	43,60	69,51	73,20	8,71	56,08
7	King Meiler Sport 1 KM	52,84	39,48	95,24	43,93	69,61	72,90	9,42	54,30
8	Maxtrek MAXIMUS M1	53,21	39,32	93,93	43,45	67,30	74,40	9,82	55,18
9	Double Coin DC99	53,39	39,62	96,27	46,04	64,55	70,20	8,63	45,87

Fonte: Tyre Reviews 4/23

Continental PremiumContact 7

Non dovrebbe sorprendere che il nuovissimo e premium Continental PremiumContact 7 abbia un enorme vantaggio complessivo. Questa gomma viene battuta da un paio di pneumatici economici in termini di rumorosità e resistenza al rotolamento, ma l'enorme quantità di aderenza, soprattutto sul bagnato, vale un calo dell'1,19% nella resistenza al rotolamento.

Tomket Sport Series 1

Sebbene "sia difficile consigliare uno qualsiasi dei pneumatici economici a causa delle prestazioni di frenata sul bagnato", il Tomket Sport è sicuramente uno dei migliori pneumatici economici del test. È stato il più vicino al pneumatico premium in frenata sul bagnato (comunque a oltre 7 metri di distanza) e manovrabilità sul bagnato, si è comportato bene sull'asciutto ed è stato un pneumatico piacevole da guidare. Anche la resistenza al rotolamento più bassa del gruppo.

Nankang Econex NA1

Come abbiamo visto in altri test, il Nankang Econex NA-1 si è comportato abbastanza bene nelle prove oggettive. Per la fascia di prezzo, ha una buona aderenza, una buona resistenza all'aquaplaning e un basso rumore, tuttavia soggettivamente è uno dei pneumatici più difficili da guidare sulla Golf di prova, con una rapida transizione tra aderenza e sovrasterzo.

Winrun R330

Il Winrun R330 ha prestazioni oggettive di fascia media, ma soggettivamente è un pneumatico facile da guidare, con un bilanciamento sottosterzante. E' anche uno dei più economici del gruppo e ha la seconda resistenza al rotolamento più bassa.

Davanti DX390

Il Davanti DX390 si è comportato bene nei test di aquaplaning e ha un'aderenza leggermente superiore alla media sull'asciutto e sul bagnato, ed è anche un pneumatico confortevole. Dal punto di vista della manovrabilità, presenta un sottosterzo sicuro. Tuttavia, è il pneumatico economico più costoso ed è stato superato dai prodotti Tomket, Nankang e Winrun più economici.

Triangle SporteX TH201

Il Triangle SporteX TH201 è il secondo pneumatico economico più costoso, ma le prestazioni sono in fondo alla classifica in ogni test, il che significa che non è una buona scelta nella fascia economica del mercato.

King Meiler Sport 1 KM

Il pneumatico ricostruito King Meiler Sport 1 KM promette prestazioni ingegneristiche tedesche a prezzi di pneumatici cinesi e, sebbene le qualità soggettive del pneumatico siano soddisfacenti, nei test oggettivi è vicino al fondo della classifica di ogni test.

Maxtrek MAXIMUS M1

Il Maxtrek Maximus M1 termina il test in una situazione simile al Triangle: è uno dei pneumatici economici più costosi in prova, ma senza prestazioni all'altezza.

Double Coin DC99

Il DoubleCoin DC99 è il pneumatico più economico in prova e ha il rumore più basso e la resistenza al rotolamento a metà classifica, ma in ogni altro test è ultimo, con la peggiore aderenza sul bagnato. Sicuramente una gomma da evitare, anche se è la più a buon mercato tra i pneumatici economici del test.

Link all'articolo

© riproduzione riservata pubblicato il 2 / 05 / 2023