

Il test pneumatici estivi 2023 per SUV di AutoBild Allrad ha provato 12 pneumatici in misura 225/65 R17 102/106 H/V su una Toyota RAV4 4X4. Il **Michelin Pilot Sport 4 SUV** ha mostrato prestazioni da buone a molto buone in tutte le discipline e ha quindi concluso come vincitore della prova con una valutazione esemplare.

I collaudatori Dierk Möller e Henning Klipp hanno valutato molto bene anche i pneumatici **Bridgestone Turanza 6**, **Falken Ziex ZE310 Ecorun**, **Goodyear EfficientGrip 2 SUV** e **Hankook Ventus Prime 4**. Di questi, solo il pneumatico Falken nell'anello circolare ha lievi deficit in curva sul bagnato; gli altri tre pneumatici hanno tutti mostrato buone caratteristiche, tanto da essere considerati tra i migliori pneumatici estivi 2023 per SUV.

Dopo i cinque pneumatici meglio piazzati, altri tre pneumatici sono stati in grado di impressionare con buoni voti complessivi: si tratta di **Pirelli Cinturato P7**, **Uniroyal RainExpert 5** e **Toyo Proxes Sport**.

La classifica è stata completata dai pneumatici **Grabber GT Plus** di **General** e **N'Fera Sport SUV** di **Nexen**, entrambi con punteggi complessivi soddisfacenti/discreti. Chiudono la classifica il Cooper Zeon 4XS Sport, che i collaudatori di AutoBild hanno attestato avere prestazioni consigliabili solo con riserva, e l'Aplus A919, che ha fallito in particolare in frenata su strade bagnate e, secondo i collaudatori, è quindi sconsigliato.

Michelin Pilot Sport 4 SUV

Punti di forza: Vincitore del test con le migliori caratteristiche di guida su asciutto e bagnato, esemplari riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, comportamento di sterzata preciso, buon comportamento in fuoristrada, convincente comfort di marcia

Punti di debolezza: -

Giudizio: Esempio

Bridgestone Turanza 6

Punti di forza: Nuovo profilo con potenziale di prestazioni ben bilanciato, prestazioni di guida su strade bagnate e asciutte ottime, buone qualità fuoristrada, proprietà anti-aquaplaning sicure, resistenza al rotolamento bassa, con conseguente risparmio di carburante

Punti di debolezza: -

Giudizio: Esempiare

Falken Ziex ZE310 Ecorun

Punti di forza: Pneumatici con buone qualità fuoristrada, maneggevolezza dinamica in fuoristrada, buone riserve di sicurezza in aquaplaning, manovrabilità sicura sull'asciutto, brevi spazi di frenata sul bagnato

Punti di debolezza: Comportamento in curva bagnata moderato

Giudizio: Esempiare

Goodyear EfficientGrip 2 SUV

Punti di forza: Profilo premium con caratteristiche di guida equilibrate e sicure, buone riserve di aquaplaning, brevi spazi di frenata sul bagnato, buone capacità fuoristrada qualità, buon comfort

Punti di debolezza: Livello di prezzo leggermente alto

Giudizio: Esempiare

Hankook Ventus Prime 4

Punti di forza: Buone qualità fuoristrada, aderenza equilibrata su asciutto e bagnato, comportamento di sterzata sportivo, brevi spazi di frenata sul bagnato, risparmio di carburante grazie alla ridotta resistenza al rotolamento

Punti di debolezza: Moderate riserve di sicurezza in aquaplaning

Giudizio: Esempiare

Pirelli Cinturato P7

Punti di forza: Maneggevolezza sportiva e dinamica con brevi spazi di frenata su strade bagnate e asciutte, buone riserve di aquaplaning, maneggevolezza agile in fuoristrada

Punti di debolezza: Trazione moderata su fango e ghiaia

Giudizio: Buono

Uniroyal RainExpert 5

Punti di forza: Massime prestazioni su pendii sterrati, ottima sicurezza in aquaplaning, qualità equilibrate sul bagnato, bassa resistenza al rotolamento, prezzo equo

Punti di debolezza: Aderenza moderata su asciutto

Giudizio: Buono

Toyo Proxes Sport

Punti di forza: Maneggevolezza equilibrata e sicura su strade bagnate e asciutte, brevi spazi di frenata sull'asciutto, bassa resistenza al rotolamento, prezzo basso

Punti di debolezza: Qualità moderate in aquaplaning e su pendii non asfaltati

Giudizio: Buono

General Grabber GT Plus

Punti di forza: Qualità fuoristrada ben bilanciate, ottima trazione sulla sabbia, bassa resistenza al rotolamento

Punti di debolezza: Maneggevolezza sottosterzante sia sul bagnato che sull'asciutto, spazi di frenata sull'asciutto leggermente lunghi

Giudizio: Discreto

Nexen N'Fera Sport SUV

Punti di forza: Brevi spazi di frenata su asciutto e bagnato, buona trazione su sabbia e erba, basso livello dei prezzi

Punti di debolezza: Risposta dello sterzo ritardata con manovrabilità notevolmente sottosterzante su pendii bagnati e asciutti

Giudizio: Discreto

Cooper Zeon 4XS Sport

Punti di forza: Manovrabilità dinamica sull'asciutto, buona trazione su ghiaia, bassa resistenza al rotolamento

Punti di debolezza: Aderenza moderata su pendii bagnati, spazi di frenata sul bagnato significativamente lunghi, sicurezza contro l'aquaplaning limitata

Giudizio: Consigliato con riserva

Aplus A919

Punti di forza: Buone qualità fuoristrada, prezzo basso

Punti di debolezza: Riserve di sicurezza fortemente limitate sul bagnato e in aquaplaning, distanze di frenata sul bagnato e sull'asciutto pericolosamente estese, elevata resistenza al rotolamento

Giudizio: Non consigliato

© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 04 / 2023