Stessa moto, diversi utilizzi: offroad, enduro e stradale. Quali sono i pneumatici ideali per gli appassionati di ciascuna di queste discipline? Ha cercato di dare una risposta a questa domanda la rivista tedesca Motorrad, che quest'anno ha realizzato un test, suddiviso nelle tre categorie, per i pneumatici per BMW R 1250 GS, nelle dimensioni 120/70 R19 all'anteriore e 170/60 R17 al posteriore.

Tre coppie di gomme, montate su sei identiche BMW R 1250 GS si sono sfidate, per soddisfare i diversi tipi di motociclisti che preferiscono spostarsi su strada, fuori strada o da qualche parte tra questi due estremi. I tester non hanno scelto un vincitore tra i sei profili che hanno gareggiato, ma hanno dato un consiglio di acquisto per l'uso fuoristrada o per l'uso quotidiano su strada.

Motorrad - Test sui pneumatici per BMW R 1250 GS

Dimensione: 120/70 R19 (ant.), 170/60 R17 (post.) - Moto del test: BMW R 1250 GS

		Punteggio				Giudizio
		asciutto[1]	bagnato	usura[2]	totale	
	Punteggio massimo	200	100	100	400	
Offroad	Continental TKC 70 Rocks	167	79	84	330	Buono
	Metzeler Karoo 4	147	64	73	284	Discreto
Enduro	Bridgestone Battlax AT41	176	85	70	331	Buono
	Metzeler Tourance Next 2	172	91	84	347	Molto buono
Stradali	Michelin Road 6	177	92	79	348	Molto buono
	Dunlop RoadSmart IV	176	91	85	352	Molto buono

[1] Strade provinciali/tutti i giorni/sterrato
[2] Basato sulla misura dell'abrasione dopo 2.500 km

Fonte: Motorrad 3/2023

Il duello off-road: Continental VS Metzeler

Per la sfida off-road, Motorrad ha scelto il **Continental TKC 70 Rocks** e il **Metzeler**

Karoo 4. Il primo raggiunge il giudizio "*buono*" sull'**asciutto**, mentre il secondo viene descritto come "*soddisfacente*". A prescindere dai valori assoluti riscontrati, è il tipo di utilizzo della moto che determina la scelta ideale. *"Gli appassionati di fuoristrada dovrebbero prendere il Metzeler Karoo 4, perché ottengono una piena trazione su ghiaia e una buona protezione dalle forature. Il modello TKC 70 di Continental, con pneumatici posteriori Rocks, è invece l'opzione ideale per tutti coloro che viaggiano per lo più su strada e solo occasionalmente si avventurano fuoristrada o su percorsi naturalistici*", dicono i tester, riassumendo le loro impressioni sulle prestazioni su asciutto.

Anche sul **bagnato** e in termini di **usura**, il pneumatico Continental ottiene un punteggio migliore rispetto al suo diretto concorrente. Su bagnato il voto è infatti "*soddisfacente*" rispetto alle prestazioni del Karoo 4 che vengono definite "*sufficienti*". In termini di **usura**, le due gomme prendono invece rispettivamente "*buono*" (Conti) e "*soddisfacente*" (Metzeler).

Enduro, si sfidano Bridgestone e Metzeler

Nel duello tra i pneumatici da enduro, il confronto è tra **Bridgestone Battlax AT41**, in cui l'abbreviazione nel nome sta per Adventure Trail, e **Metzeler Tourance Next 2**. Il primo modello deve ammettere la sconfitta rispetto al suo concorrente sul bagnato e sull'usura, ma ottiene un punteggio migliore nelle prestazioni su asciutto.

"Anche se l'utilizzo fuori strada rappresenta solo il dieci percento della somma totale, è sufficiente che il profilo un po' più tassellato del modello Bridgestone si distingua nell'applicazione enduro rispetto al modello Metzeler, che ha un battistrada più a 360°. La trazione su asciutto è leggermente migliore per l'AT41, che colpisce anche per maneggevolezza e feedback. Il Tourance Next 2 è invece una vera garanzia quando si tratta di stabilità in rettilineo e frenata". Queste sono le parole degli esperti della rivista, che sarà nelle edicole tedesche nei prossimi giorni. Giudizio finale: "*molto buono*" per il modello Bridgestone e "*buono*" per il pneumatico Metzeler.

Per quanto riguarda le prove sul bagnato, Metzeler è avanti con "*molto buono*" vs "*buono*", così come per l'usura, dove i giudizi sono rispettivamente "*buono*" a "*soddisfacente*".

Su strada il confronto è tra Michelin e Dunlop

Per l'uso principalmente su strada, Motorrad ha scelto di confrontare il **Michelin Road 6** e il **Dunlop RoadSmart IV**, che sono in gara come terza coppia e che tagliano il traguardo molto molto vicini e prendono il voto finale "*molto buono*".

Su asciutto c'è un solo punto di differenza tra le due gomme, che si aggiudicano il "*molto buono*" nella sotto-disciplina. La prestazioni su strada del RoadSmart IV evidenziano una "*precisione di guida estremamente sinuosa e agile*", così come anche la risposta del Road 6 è "*convincente, con un feedback eccezionale*" e il suo comportamento al limite è quasi impeccabile. Anche nella frenata i due avversari non mollano un punto, dicono i tester. Idem sul **bagnato**, dove le due gomme tagliano il traguardo fianco a fianco, con il modello Michelin un punto avanti, anche se entrambi i competitor si comportano "*molto bene*" in questa sotto-disciplina. In termini di **usura**, invece, il RoadSmart IV ha un vantaggio con il giudizio "*buono*" rispetto al Road 6, che per consumo del battistrada è considerato "*soddisfacente*".

Ad ogni motociclista la sua gomma

Il test, in generale, premia tutti i pneumatici messi a confronto, con tre "molto buono", due "buono" e un "discreto".

Complessivamente, il pneumatico **Dunlop** riceve dalla rivista il "*consiglio di acquisto per uso su strada / vita quotidiana*", in quanto combina al meglio sportività con economia e idoneità per tutte le stagioni.

"La raccomandazione d'acquisto per tutti i motociclisti appassionati d'avventura" della rivista tedesca va invece, va al **Metzeler Karoo 4**. Questo pneumatico o i modelli con un battistrada altrettanto tassellato sono infatti la scelta giusta per i motociclisti con reali ambizioni di fuoristrada, mentre **AT41 di Bridgestone e TKC 70 Rocks** di **Continental** sono raccomandati a chi fuoristrada ci va solo occasionalmente.

Secondo Motorrad, gli enduristi che ricoprono lunghe distanze dovrebbero ricorrere al **Tourance Next 2 di Metzeler** e coloro che viaggiano on road, con prevalenza di strade di tutti i giorni, probabilmente dovrebbero utilizzare pneumatici da turismo sportivi come il **Road 6 di Michelin o il RoadSmart IV di Dunlop**.

© riproduzione riservata pubblicato il 6 / 04 / 2023