

*Il Comune di Firenze ospita presso Palazzo Vecchio un incontro dal titolo: “Quale modello di logistica nella Firenze che cambia? Progettiamo insieme la nuova consegna merci nella Smart City”. Durante l’evento, Scania insieme a diverse realtà interverrà a favore di una visione moderna e strutturata del trasporto merci in contesto urbano.*

Scania in sintonia con gestori della cosa pubblica, imprenditori e rappresentanti del settore mira a fornire delle soluzioni che possano integrarsi al meglio nel **piano di sviluppo di una politica urbanistica moderna**, basata su una circolazione efficiente, sostenibile e sicura delle merci.

Con questi propositi, **Toscandia**, concessionaria Scania, è ospite in un incontro con diverse realtà, tra cui il Comune di Firenze e Confesercenti Firenze, che si confronteranno su come **migliorare l’ambiente urbano per favorire salute e benessere dei cittadini fiorentini**.



## QUALE MODELLO DI LOGISTICA NELLA FIRENZE CHE CAMBIA?

*Progettiamo insieme la nuova consegna merci nella Smart City*

**Giovedì 24 novembre ore 9.30**

*Sala d’Arme Palazzo Vecchio, Piazza Signoria*

Saluto del Sindaco di Firenze, **Dario Nardella**

*Interventi:*

**Santino Cannamela**, *Presidente Confesercenti Firenze*

**Massimo Mariani**, *Presidente Freight Leaders Council*

**Stefano Giorgetti**, *Assessore alla mobilità del Comune di Firenze*

**Giuseppe Baratti**, *Amministratore Delegato Toscandia S.p.A.*

**Francesco Garuglieri**, *Responsabile Tempo Zero e Transizione Ecologica*

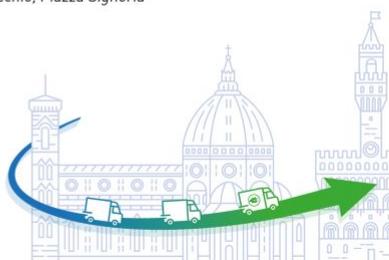
*Toscandia S.p.A.*

**Enrique Enrich**, *Presidente e Amministratore Delegato Italscania S.p.A.*

**Giuseppe Guzzardi**, *Presidente OITAF*

*Moderatrice: Lisa Ciardi, Giornalista La Nazione*

Seguirà un aperitivo per tutti i partecipanti



L’evento dal titolo: “Quale modello di logistica nella Firenze che cambia? Progettiamo insieme la nuova consegna merci nella Smart City” è in programma per giovedì 24 novembre e avrà luogo nella sede del Comune di Firenze (Sala d’Arme Palazzo Vecchio), dalle ore 09:30 alle 12:00.

Tra le tematiche che saranno affrontate figurano: la **pressione del traffico cittadino** risultante dal crescente flusso di veicoli per il trasporto merci in contesti urbani; le emergenti **sfide legate alla sostenibilità ambientale ed economica** che le aziende italiane sono chiamate ad accogliere per sostenere una transizione a zero o a basso impatto ambientale e la **sicurezza** del trasporto in termini di soluzioni che salvaguardino sia i

conducenti ma anche gli utenti vulnerabili della strada come pedoni o ciclisti.

*“Quando si parla di mobilità all’interno delle città si tende a dividere il concetto di trasporto merci da quello di trasporto persone. È sbagliato, bisogna cambiare mindset e iniziare a parlare di mobilità sostenibile a 360 gradi, ovvero dal mezzo di trasporto a come si fa impresa in maniera sostenibile”,* dichiara **Giuseppe Barelli**, Amministratore Delegato di Toscania.

*“Scania persegue obiettivi di decarbonizzazione attraverso un portafoglio soluzioni in continua evoluzione. Per raggiungere tali obiettivi, è però fondamentale sfruttare tutte le tecnologie a disposizione, dalle soluzioni elettrificate a idrogeno o a batteria, full electric e ibride, a quelle alimentate a biocarburanti come HVO o biometano. Nello specifico, nel settore del trasporto a breve e medio raggio, le soluzioni elettrificate soddisfano un ampio spettro di applicazioni, in virtù dell’azzeramento delle emissioni locali del veicolo, sia inquinanti che acustiche”,* dichiara **Enrique Enrich**, Presidente e Amministratore Delegato di Italscania. La sostenibilità per il Grifone si estende anche a tutta la sua Rete che in Italia conta 16 concessionarie e 108 officine. Queste realtà puntano ad avere un **basso impatto ambientale e a rispettare severi standard di sicurezza e qualità** dei servizi offerti.

Ne è un esempio Toscania che ha recentemente lanciato il progetto **“Tempo Zero”**, nato per offrire assistenza alle realtà operanti nel settore dei trasporti. Nello specifico, con Tempo Zero si affrontano i temi dello sviluppo sostenibile, fornendo consulenza, servizi e soluzioni concrete ed economicamente efficienti al fine di soddisfare i requisiti previsti dalle normative europee relativi alla decarbonizzazione.

*“L’obiettivo del progetto Tempo Zero è di creare un servizio di tutela e crescita per il mondo del trasporto che consenta di raggiungere quattro traguardi: aggiornamento tecnologico, crescita economica, diminuzione dell’impatto ambientale e transizione del servizio logistico”,* dichiara **Francesco Garuglieri**, Responsabile Tempo Zero e Transizione Ecologica.

Scania consente a tutti i suoi partner di muoversi concretamente verso un mondo dei trasporti più sostenibile, offrendo risposte alla più ampia gamma possibile di applicazioni grazie all’efficienza energetica, economica ed ambientale del suo portafoglio.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER**



**TRUCK**<sub>by</sub>  
**PNEUSNEWS**

© riproduzione riservata pubblicato il 24 / 11 / 2022