Nell’ambito del test Adac/TCS dei pneumatici invernali 2022, sono state esaminate 33 gomme di due dimensioni: 16 modelli della dimensione 185/65 R15 88T e 17 della dimensione 215/60 R16 99H. Il TCS sconsiglia l’acquisto di sei di questi prodotti.

Questi pneumatici invernali delle dimensioni 185/65 R15 88T e 215/60 R16 99 H sono stati esaminati sulla base di 17 criteri diversi. Tra questi figurano prove su fondo stradale asciutto e bagnato, su neve e ghiaccio, come pure l’usura, lo sviluppo di rumore e il consumo di carburante.

Dimensione di pneumatici per piccole vetture (185/65 R15 88T)

Nella dimensione 185/65 R15 88T sono stati testati in tutto 16 tipi di pneumatico. Le gomme di questa dimensione sono adatte per vetture come, per esempio, VW Polo, Renault Clio e Zoe, Citroen C3 e CElysée, Kia Rio, Toyota Verso-S e Yaris, Opel Adam o Subaru Trezia. Quattro pneumatici hanno ottenuto la valutazione “molto consigliato”, sette la menzione “consigliato”, tre gomme invernali sono state dichiarate “consigliate con riserva”, mentre due sono state giudicate “non consigliate”.

Il TCS classifica con lo stesso punteggio i primi 3 pneumatici: Continental WinterContact TS 870, Goodyear UltraGrip 9+ e Semperit Speed-Grip 5. Molto consigliato anche il Michelin Alpin 6.

Per quanto riguarda i due prodotti “non consigliati”, si tratta di due gomme di produzione cinese, ossia Imperial Snowdragon HP e Wanli SW611 che, a causa dei cattivi risultati su fondo stradale bagnato, hanno concluso l’esame con la valutazione “non consigliato”. Il TCS sconsiglia tuttavia anche l’acquisto dei pneumatici Fulda Kristall Montero 3, Barum Polaris 5 e Dunlop Winter Response 2.

Test pneumatici invernali 2022: 185/65 R15 88T

Marca Modello	Continental WinterContact TS 870	GOODYEAR UltraGrip 9+	Semperit SPEED-GRIP 5	MICHELIN ALPIN 6	BFGoodrich G-FORCE WINTER 2	VREDESTEIN WINTRAC	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	Firestone WINTERHAWK 4	NEXEN WINGUARD SNOW G3	AVON WT7 SNOW	DUNLOP WINTER RESPONSE 2	FULDA KRISTALL MONTERO 3	Barum POLARIS 5	IMPERIAL Snowdragon HP	WANLI SW611
Etichetta pneumatici UE	C/B/70 [6]	C/B/71	D/B/71	C/B/69	D/B/68	C/B/69	C/A/71	D/B/70	D/B/71	D/C/71	D/B/70	C/C/70	C/C/71	E/C/71	E/C/70	C/C/71
Fondo asciutto	64%	64%	60%	60%	58%	62%	68%	**72%**	46%	44%	52%	38%	38%	**32%**	68%	56%
Fondo bagnato	68%	**76%***	64%	64%	56%	68%	**76%**	66%	70%	60%	60%	74%	36%	46%	4%	**0%**
Neve	66%	60%	70%	62%	70%	56%	62%	52%	66%	44%	40%	**74%**	72%	62%	**30%**	56%
Ghiaccio	60%	64%	64%	64%	60%	62%	**54%** [5]	56%	68%	68%	62%	60%	64%	**54%**	64%	**72%**
Comfort/rumore	**50%**	56%	58%	**60%**	56%	54%	52%	58%	54%	**60%**	**50%**	56%	52%	**50%**	52%	52%
Consumo carburante [1]	74%	70%	**76%**	68%	62%	62%	72%	**58%**	**76%**	66%	64%	72%	70%	70%	64%	74%
Usura	70%	60%	70%	**80%**	70%	60%	50%	50%	60%	60%	**40%**	60%	**80%**	70%	**80%**	60%
Voto globale	**66%**	**66%**	**66%**	**64%**	**56%**	**56%**	**50%**	**50%**	**46%**	**44%**	**40%**	**38%**	**36%**	**32%**	**4%**	**0%**
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS [2]	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti – Punti deboli	+Pneumatico molto equilibrato +Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura	+Pneumatico molto equilibrato +Miglior voto su bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono su asciutto, per consumo di carburante e usura	+Pneumatico molto equilibrato +Miglior voto per consumo di carburante +Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve e ghiaccio	+Pneumatico molto equilibrato +Miglior voto per usura +Miglior voto per rumore +Buono su neve e ghiaccio	+Buono su neve +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante +Buono per usura –Lievi debolezze su asciutto –Lievi debolezze su bagnato [5]	+Buono su asciutto e bagnato +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante +Buono per usura –Lievi debolezze su neve [5]	+Miglior voto su bagnato +Buono su asciutto +Buono su neve +Buono per consumo di carburante –Lievi debolezze su ghiaccio –Lievi debolezze per usura [5]	+Miglior voto su asciutto +Buono su bagnato –Lievi debolezze su neve e ghiaccio –Lievi debolezze per consumo di carburante –Lievi debolezze per usura [5]	+Miglior voto per consumo di carburante +Buono su bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per usura –Lievi debolezze su asciutto [5]	+Miglior voto per rumore +Buono su bagnato +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura –Lievi debolezze su asciutto –Lievi debolezze su neve [5]	+Buono su bagnato +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante –Pneumatico più rumoroso –Resa chilometrica più bassa –Lievi debolezze su asciutto –Lievi debolezze su neve [5]	+Miglior voto su neve +Buono su bagnato +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura –Debolezze su asciutto [5]	+Miglior voto per usura +Buono su neve +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante –Debolezze su asciutto –Debolezze su bagnato [5]	+Buono su neve +Buono per consumo di carburante +Buono per usura –Pneumatico più rumoroso –Lievi debolezze su bagnato e ghiaccio –Debolezze su asciutto [5]	+Miglior voto per usura +Buono su asciutto +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante –Debolezze su neve –Debole sul bagnato [5]	+Miglior voto su ghiaccio +Buono per consumo di carburante +Buono per usura –Lievi debolezze su asciutto –Lievi debolezze su neve –Debole sul bagnato [5]

[1] La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
[2] vedi scala di valutazione
[3] porta al declassamento
[4] miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
[5] peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
[6] lettera 1: voto A – G per consumo di carburante
lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
cifra: rumore esterno in decibel (dB)

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva

© TCS Consulenza mobilità, Ostermundigen
Doctech: 5212 RBL
Indice: 02
N. attuale: 5212it Data: 24.08.2022

Test pneumatici invernali 2022

Dimensione 185/60 R15 88T (fino a 190 km/h)

Modello	Raccomandazione TCS
Continental WinterContact TS 870	★★★★☆
GOODYEAR UltraGrip 9+	★★★★☆
Semperit SPEED-GRIP 5	★★★★☆
MICHELIN ALPIN 6	★★★★☆
BFGoodrich G-FORCE WINTER 2	★★★☆☆
VREDESTEIN WINTRAC	★★★☆☆
BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	★★★☆☆
MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	★★★☆☆
Firestone WINTERHAWK 4	★★★☆☆
NEXEN WINGUARD SNOW´G3	★★★☆☆
AVON WT7 SNOW	★★★☆☆
DUNLOP WINTER RESPONSE 2	★★☆☆☆
FULDA KRISTALL MONTERO 3	★★☆☆☆
Barum POLARIS 5	★★☆☆☆
IMPERIAL Snowdragon HP	★☆☆☆☆
WANLI SW611	★☆☆☆☆

eccellente	★★★★★
molto consigliato	★★★★☆
consigliato	★★★☆☆
consigliato con riserva	★★☆☆☆
non consigliato	★☆☆☆☆

Prodotti elencati in ordine di valutazione.

www.pneumatici.tcs.ch

Dimensione di pneumatici per SUV e automobili della classe media inferiore (215/60 R16 99H)

Nella dimensione 215/60 R16 99H sono stati esaminati 17 tipi di pneumatico. Questa grandezza è una delle dimensioni di pneumatico invernale più vendute, che si addice ai SUV compatti e alle automobili della classe media inferiore come, per esempio, Skoda Karoq, Seat Ateca, Fiat Tipo Cross, Honda HRV, Opel Astra e Insignia, Peugeot 3008 o Volvo V60.

In questo caso, il punteggio percentuale premia il Continental WinterContact TS870 e il Dunlop Winter Sport 5. Molto vicini il Goodyear UltraGrip Performance+ e il Michelin Alpin 6.

Quattro gomme hanno ottenuto la menzione “molto consigliato”, 12 la valutazione “consigliato” e una è stata giudicata “consigliata con riserva”. In questo caso, si tratta del prodotto Cooper Tires WM-SA2+. Quest’ultimo ha ottenuto la menzione “consigliato con riserva” a causa delle sue carenze su fondo stradale asciutto.

Ma anche sulla carreggiata bagnata e innevata, come pure per quanto riguarda l’usura, le prestazioni di questa gomma hanno suscitato delle riserve. Di conseguenza, anche in questa dimensione il TCS può consigliare l’acquisto di tutti i prodotti, con una sola eccezione.

Test pneumatici invernali 2022: 215/60 R16 99H

Marca Modello	Continental WinterContact TS870 [1]	DUNLOP WINTER SPORT 5	GOODYEAR UltraGrip Performance+	MICHELIN ALPIN 6	YOKOHAMA BluEarth*Winter V906	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	Kleber KRISALP HP3	GT RADIAL WINTERPRO 2	Sava eskimo hp2	VREDESTEIN WINTRAC	ESA+TECAR SUPERGRIP PRO	TOYO TIRES OBSERVE S944	Nokian Tyres WR Snowproof	UNIROYAL WinterExpert	Matador MP93 Nordica	FALKEN EUROWINTER HS01	COOPERTIRES WM-SA2 +
Etichetta pneumatici UE	C/B/70 [9]	C/B/72	C/B/72	C/B/69	D/B/71	C/A/71	C/B/69	C/C/70	C/C/72	C/B/70	C/C/72	D/B/71	C/B/69	D/C/72	D/C/72	D/B/70	E/B/70
Fondo asciutto	62%	62%	60%	70%	64%	**74%**	52%	56%	60%	52%	48%	68%	56%	44%	42%	40%	36%
Fondo bagnato	68%	66%	60%	62%	58%	**70%**	54%	50%	50%	64%	50%	48%	46%	54%	48%	64%	58%
Neve	78%	78%	**82%** [4]	62%	58%	56%	74%	54%	64%	60%	72%	54%	62%	76%	64%	70%	56%
Ghiaccio	72%	70%	66%	72%	62% [6]	62%	66%	68%	70%	**74%**	70%	70%	64%	**74%**	70%	66%	62%
Comfort/rumore	54%	48%	54%	54%	52%	42%	54%	54%	40%	**56%**	50%	50%	**56%**	52%	52%	**56%**	52%
Consumo carburante [1]	68%	76%	70%	64%	72%	68%	74%	62%	76%	78%	**80%**	54%	70%	**80%**	64%	60%	62%
Usura	60%	70%	60%	70%	60%	60%	60%	60%	**80%**	50%	70%	70%	70%	60%	70%	60%	40%
Voto globale	**68%**	**68%**	**64%**	**64%**	**58%**	**56%**	**52%**	**50%**	**50%**	**50%**	**48%**	**48%**	**46%**	**44%**	**42%**	**40%**	**36%**
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS [2]	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva
+ Punti forti – Punti deboli	+Pneumatico molto equilibrato +Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura	+Pneumatico molto equilibrato +Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura	+Pneumatico molto equilibrato +Miglior voto su neve +Buono su asciutto e bagnato +Buono per consumo di carburante e usura	+Pneumatico molto equilibrato +Buono su asciutto e bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura	+Buono su asciutto +Buono per consumo di carburante +Buono per usura –Lievi debolezze su bagnato –Lievi debolezze su neve [3]	+Miglior voto su asciutto +Miglior voto su bagnato +Buono per consumo di carburante +Buono per usura –Lievi debolezze su neve [9]	+Buono su neve +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante +Buono per usura –Lievi debolezze su bagnato –Lievi debolezze su asciutto [9]	+Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante +Buono per usura –Lievi debolezze su asciutto –Lievi debolezze su neve –Lievi debolezze su bagnato [9]	+Ottimo per usura +Buono su neve e ghiaccio +Buono su asciutto +Buono per consumo di carburante –Pneumatico più rumoroso –Lievi debolezze su bagnato [9]	+Miglior voto su ghiaccio +Miglior voto per rumore +Buono su bagnato e su neve +Buono per consumo di carburante –Lievi debolezze su asciutto –Lievi debolezze per usura [9]	+Miglior voto per consumo di carburante +Buono su neve +Buono su ghiaccio +Buono per usura –Lievi debolezze su bagnato –Lievi debolezze su asciutto [9]	+Buono su asciutto +Buono su ghiaccio +Buono per usura –Lievi debolezze su neve –Lievi debolezze per consumo di carburante –Lievi debolezze su bagnato [9]	+Miglior voto per rumore +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante +Buono per usura –Lievi debolezze su asciutto –Lievi debolezze su bagnato [9]	+Miglior voto su ghiaccio +Miglior voto per consumo di carburante +Buono su neve +Buono per usura –Lievi debolezze su bagnato –Lievi debolezze su asciutto [9]	+Buono su neve +Buono su ghiaccio +Buono per consumo di carburante +Buono per usura –Lievi debolezze su bagnato –Lievi debolezze su asciutto [9]	+Miglior voto per rumore +Buono su bagnato +Buono su neve e ghiaccio +Buono per consumo di carburante e usura –Lievi debolezze su asciutto [9]	+Buono per consumo di carburante –Lievi debolezze su bagnato –Lievi debolezze su neve –Lievi debolezze per usura –Debolezze su asciutto [9]

[1] La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
[2] vedi scala di valutazione
[3] porta al declassamento
[4] miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
[9] peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
[6] lettera 1: voto A – G per consumo di carburante
lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
cifra: rumore esterno in decibel (dB)
[7] Indice di carico (LI 95)

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento
Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva

© TCS Consulenza mobilità, Ostermundigen
Doctech: 5213 RBL
Indice: 02
N. attuale: 5213it Data: 24.08.2022

Test pneumatici invernali 2022

Dimensione 215/60 R16 99H (fino a 210 km/h)

Modello	Raccomandazione TCS
Continental WinterContact TS870 7)	★★★★☆
DUNLOP WINTER SPORT 5	★★★★☆
GOODYEAR UltraGrip Performance+	★★★★☆
MICHELIN ALPIN 6	★★★★☆
YOKOHAMA BluEarth*Winter V906	★★★☆☆
BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	★★★☆☆
Kleber KRISALP HP3	★★★☆☆
GT RADIAL WINTERPRO 2	★★★☆☆
Sava eskimo hp2	★★★☆☆
VREDESTEIN WINTRAC	★★★☆☆
ESA+TECAR SUPERGRIP PRO	★★★☆☆
TOYO TIRES OBSERVE S944	★★★☆☆
Nokian Tyres WR Snowproof	★★★☆☆
UNIROYAL WinterExpert	★★★☆☆
Matador MP93 Nordicca	★★★☆☆
FALKEN EUROWINTER HS01	★★★☆☆
COOPERTIRES WM-SA2 +	★★☆☆☆

eccellente	★★★★★
molto consigliato	★★★★☆
consigliato	★★★☆☆
consigliato con riserva	★★☆☆☆
non consigliato	★☆☆☆☆

7) Indice di carico (LI 95)

Prodotti elencati in ordine di valutazione.

www.pneumatici.tcs.ch

Doppietta Continental

Commentando il primo posto di Continental in entrambe le prove, lo sviluppatore di pneumatici Andreas Schlenke afferma che il marchio “è sinonimo di sicurezza in estate e in inverno”. Aggiunge che queste vittorie nei test delle principali associazioni automobilistiche “dimostrano il nostro posizionamento premium e onorano gli sforzi del nostro team di sviluppo”.

Schlenke e i suoi colleghi hanno riprogettato il pneumatico invernale Continental “da zero”, sviluppando un nuovo design, costruzione e mescola del battistrada. Di conseguenza, Continental riferisce che il WinterContact TS 870 offre spazi di frenata più brevi del 3% sul ghiaccio e una maneggevolezza migliore del 5% sulla neve rispetto al suo predecessore. Allo stesso tempo, il chilometraggio è stato aumentato del 10% e l’aderenza sulla neve è stata migliorata.

© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 09 / 2022