

Iveco e Nikola Corporation, leader globale nelle soluzioni di trasporto e infrastrutture energetiche a emissioni zero, lanciano il Nikola Tre Battery Electric Vehicle (BEV) per il mercato europeo e svelano la versione beta del Nikola Tre Fuel Cell Electric Vehicle (FCEV) allo IAA Transportation 2022, la fiera di fama mondiale dedicata al settore dei trasporti e della logistica, che si tiene ad Hannover, in Germania.

I due veicoli, adatti a missioni di circa 500 km (BEV) o 800 km (FCEV) nelle loro configurazioni iniziali, confermano ancora una volta il visibile progresso della partnership tra Iveco Group e Nikola. Sono anche una testimonianza di quanto sia all'avanguardia la capacità produttiva dello stabilimento che la joint-venture delle due aziende ha inaugurato nel 2021 a Ulm, in Germania. L'impianto dispone di una linea di assemblaggio progettata specificamente per i veicoli elettrici.

Questo è un passo importante nel percorso delle aziende verso il raggiungimento del loro ambizioso obiettivo di zero emissioni nette e lo sviluppo di tecnologie innovative per la mobilità sostenibile. Infatti, l'approccio modulare applicato alla piattaforma Nikola Tre, in grado di ospitare sia le tecnologie di propulsione a batteria che a celle a combustibile, apre la strada a ulteriori sviluppi dell'offerta elettrica per il mercato europeo, accelerando la transizione energetica che Iveco Group e Nikola stanno portando avanti.

*“Iveco Group e Nikola continuano a beneficiare della solida partnership avviata nel 2019”, ha affermato **Gerrit Marx**, CEO di Iveco Group. “Insieme abbiamo raggiunto ogni tappa nel nostro percorso verso la realizzazione di veicoli commerciali pesanti a emissioni zero in Nord America e in Europa, con una velocità senza precedenti nel passare dalla progettazione alla vendita, nonostante tutte le sfide che abbiamo affrontato lungo il percorso. E abbiamo tutte le intenzioni di proseguire in questo viaggio avvincente e in continua evoluzione”.*

*“I Nikola Tre BEV a emissioni zero sono dei veri punti di svolta nell'autotrasporto commerciale”, ha aggiunto **Michael Lohscheller**, President, Nikola Corporation. “Sviluppati specificatamente come veicoli elettrici, offrono prestazioni e un'esperienza di guida in grado di competere con i loro corrispettivi diesel nelle missioni pesanti più difficili. Offrono soluzioni a emissioni zero sostenibili dal punto di vista operativo e finanziario per applicazioni regionali e trasporti a lunga distanza, che offriranno ai clienti un autentico vantaggio competitivo”.*