

Porsche sta aggiornando il sistema di classificazione dei pneumatici approvati dal costruttore, che venivano tradizionalmente marcati con la lettera N: ora il sistema di classificazione sarà a 2 lettere, con la seconda che indica il modello.

I pneumatici OE classificati N sono pneumatici progettati specificamente per essere montati su vetture Porsche, su cui sono stati sviluppati. Questa gamma è stata creata da Porsche nel corso di molti anni, in stretta collaborazione con i principali produttori di pneumatici. Porsche collabora con i produttori di pneumatici per sviluppare il tipo di pneumatico ideale per ogni modello, in modo da soddisfare i suoi particolari requisiti di prestazione. Il fatto che i pneumatici siano stati accuratamente testati e approvati da Porsche è indicato dal contrassegno N (la lettera sta per "Nürburgring", dove i pneumatici vengono testati).

Prima, tutti i pneumatici con classificazione N erano elencati come N e un numero per mostrare la revisione della classificazione, ovvero N0, N1, N2. Il sistema va bene finché un modello Porsche utilizza una misura di pneumatico che nessun altro modello in gamma utilizza, ma con molti nuovi modelli Porsche ora disponibili inizia a esserci una sovrapposizione.

### MODEL-SPECIFIC MARKINGS

With each N-marked tyre it is very easy to identify which model it was developed for:

- The letter after the N indicates the model range.
- The number tells you the tyre generation, starting at 0.

<b>911 Carrera*</b>	starting with 992	<b>NA 0, NA 1, NA 2 ...</b>
<b>718 Boxster / Cayman*</b>	starting with new vehicle	<b>NB 0, NB 1, NB 2 ...</b>
<b>Cayenne</b>	starting with new vehicle	<b>NC 0, NC 1, NC 2 ...</b>
<b>Panamera</b>	starting with new vehicle	<b>ND 0, ND 1, ND 2 ...</b>
<b>Macan</b>		<b>NE 0, NE 1, NE 2 ...</b>
<b>Taycan</b>		<b>NF 0, NF 1, NF 2 ...</b>

Ad esempio, un veicolo con motore anteriore potrebbe montare al posteriore la stessa misura di un altro veicolo a motore posteriore, che però monta quella misura all'anteriore. Naturalmente, questi pneumatici avranno requisiti di carico e design molto diversi e non dovrebbero essere usati in modo intercambiabile. Per migliorare la situazione, Porsche ha adottato la soluzione di aggiungere una seconda lettera alla marcatura, che indica a quale veicolo è destinato il pneumatico. Attualmente l'unico rating attivo è NA, che è per la 911, ma in futuro ci sarà NB per la 718 Boxster / Cayman, NC per il SUV Cayenne, ND per la

Panamera, NE per la Mekan e NF per la Taycan.

Il sistema di numerazione per le revisioni è ancora valido, quindi NA0 diventerà NA1, poi NA2 ecc. Sorprendentemente, per i modelli GT rimarrà il sistema a una lettera.

© riproduzione riservata pubblicato il 18 / 08 / 2022