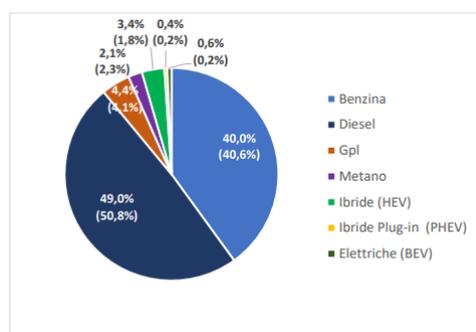


Stabile nei primi 5 mesi del 2022 il calo dei trasferimenti di proprietà di autovetture (con dati in attesa di consolidamento), che segna una flessione del 10,4% a 1.907.829 unità rispetto alle 2.128.359 dello stesso periodo 2021. I trasferimenti netti perdono l'11,1%, mentre le minivolture si riducono del 9,3%

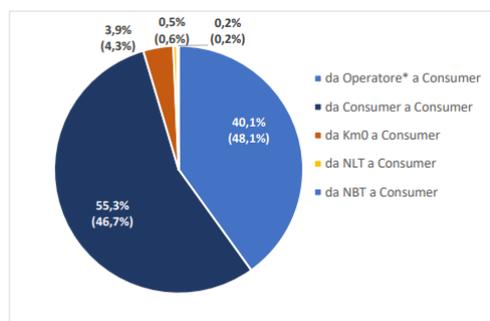
	5 mesi 2022			5 mesi 2021			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	204.414	139.818	344.232	222.137	151.723	373.860	-8,0	-7,8	-7,9
febbraio	227.815	174.809	402.624	255.217	186.365	441.582	-10,7	-6,2	-8,8
marzo	242.517	193.830	436.347	264.545	205.578	470.123	-8,3	-5,7	-7,2
aprile	198.583	151.950	350.533	233.397	181.486	414.883	-14,9	-16,3	-15,5
maggio	220.255	153.838	374.093	255.470	172.441	427.911	-13,8	-10,8	-12,6
totale	1.093.584	814.245	1.907.829	1.230.766	897.593	2.128.359	-11,1	-9,3	-10,4

Alimentazioni: Trasferimenti netti - Gennaio/Maggio 2022



Si conferma al 49% la preferenza di auto usate diesel nei primi 5 mesi 2022 (- 1,8 p.p. sul 2021), seguito dal benzina al 40% (-0,6 p.p.). Il Gpl con il 4,4% di quota copre il terzo posto e, con una quota quasi raddoppiata (3,4%), al quarto posto si posizionano le ibride. Il metano si ferma al 2,1%, mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) passano dallo 0,2% allo 0,6% e le plug-in salgono allo 0,4%

Contraenti: Trasferimenti netti - Gennaio/Maggio 2022

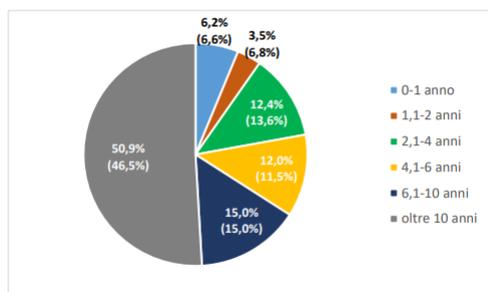


Prosegue la fortissima accelerazione della quota di scambi tra privati, che arrivano al 55,3% dei passaggi di proprietà (+8,6 p.p.), per la minore disponibilità di auto presso le reti di vendita. Scendono a poco più del 40% quelli da operatore a cliente finale. Sostanzialmente stabili i trasferimenti provenienti dal noleggio (0,7% complessivo), perdono qualche decimale quelli da Km0 (al 3,9%).

Regione	quote%		var.% volumi
	5 mesi 2021	5 mesi 2022	
LOMBARDIA	15,3%	15,6%	-9,3
LAZIO	10,2%	10,2%	-11,3
CAMPANIA	9,7%	9,3%	-14,9
SICILIA	8,7%	8,8%	-10,2
VENETO	7,7%	7,5%	-12,7
PIEMONTE	7,6%	7,5%	-12,5
PUGLIA	7,2%	7,3%	-10,9
EMILIA ROMAGNA	7,1%	7,3%	-9,4
TOSCANA	5,8%	5,8%	-11,1
SARDEGNA	3,1%	3,2%	-10,2
CALABRIA	3,2%	3,1%	-13,2
TRENTINO ALTO ADIGE	2,1%	2,4%	+2,4
MARCHE	2,4%	2,3%	-12,7
LIGURIA	2,3%	2,2%	-14,4
ABRUZZO	2,2%	2,2%	-12,6
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0%	2,0%	-10,6
UMBRIA	1,6%	1,6%	-12,7
BASILICATA	1,0%	0,9%	-13,3
MOLISE	0,5%	0,6%	-8,4
VALLE D'AOSTA	0,2%	0,2%	-9,9
Totale	100,0%	100,0%	-11,1

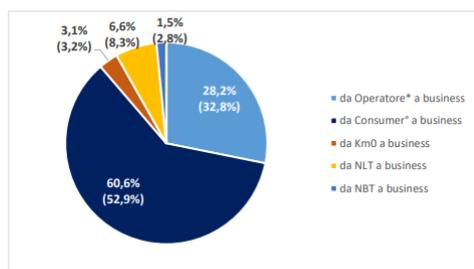
Situazione stabile anche nell'analisi per regione, dove il 35,1% dei passaggi di proprietà nei primi 5 mesi 2022 è avvenuto in Lombardia, Lazio e Campania. Si confermano in calo le altre regioni italiane rispetto allo stesso periodo 2021, con l'eccezione del Trentino Alto Adige, in crescita del 2,4%, grazie ai trasferimenti di auto usate provenienti da operatori.

Anzianità: Trasferimenti netti - Gennaio/Maggio 2022



Gli scambi di autovetture con oltre 10 anni di anzianità si confermano vicini al 51% dei trasferimenti. Stabile al 15% la quota delle auto da 6 a 10 anni, recupera 1/2 punto quella delle auto da 4 a 6 anni (12%). In contrazione la quota delle auto più fresche, in particolare quelle da 1 a 2 anni (al 3,5%), per la riduzione delle Km0.

Contraenti: Minivolture - Gennaio/Maggio 2022



Sul fronte delle minivolture, continua a salire la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, con il 60,6% (+7,7 p.p.), mentre si riduce la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 28,2%. In flessione anche le auto ritirate provenienti dal noleggio, stabili quelle da Km0.

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 07 / 2022