La rivista tedesca Gute Fahrt ha realizzato un nuovo test sui pneumatici quattro stagioni 2022, pubblicando però solo i dati relativi alle performance estive. Per scoprire la seconda metà del test, con le performance invernali, bisognerà aspettare settembre.

Il team Gute Fahrt ha montato 7 marchi di gomme quattro stagioni 235/55 R18 su una VW Tiguan per i test su asciutto e bagnato. Hanno anche valutato la resistenza al rotolamento, il comfort e i livelli di rumorosità.

Continental è in testa alla classifica in questa parte estiva, con il suo AllSeasonContact, l'unico pneumatico dei sette a ottenere il punteggio "molto buono" di Gute Fahrt.

Il tester di pneumatici Gute Fahrt Dirk Vincken afferma che il pneumatico Continental si comporta "quasi come un pneumatico estivo". E quando dice "quasi", ciò che Vincken intende è che i pneumatici quattro stagioni "non possono assolutamente competere con buoni pneumatici estivi" quando si tratta di distanze di frenata.

"Con spazi di frenata di circa 38 metri su asfalto asciutto (a partire da 100 km/h), le gomme quattro stagioni sono nettamente inferiori ai pneumatici estivi puri, che oggi tendono a impiegare dai 34 ai 35 metri", afferma Gute Fahrt.

Con distanze di arresto sull'asciutto comprese tra 37,7 metri (AllSeasonContact) e 39,0 metri (Nokian Seasonproof SUV), questo handicap si applica a tutti e sette i candidati al test.

"La fisica non si inganna", commenta Vincken a proposito di questo "noto e indiscusso" svantaggio delle gomme quattro stagioni, che da un lato deriva dalla loro "mescola di gomma ibrida estiva-invernale" e dall'altro dal loro battistrada con numerose scanalature che forniscono aderenza in inverno ma impediscono un'esperienza di guida estiva precisa e sportiva.

Test pneumatici quattro stagioni *Gute-Fahrt (parte 1)*

Dimensione: 235/55 R18, Auto del test: VW Tiguan

Marca e modello	Handling su asciutto	Handling sau bagnato	Frenata su asciutto	Frenata su bagnato	Aquaplaning rettilineo	Aquaplaning in curva	Resistenza al rotolamento	Comfort	Rumore	Rating complessivo
Continental AllSeasonContact	++	++	++	+	++	+	+	++	++	Molto buono
Bridgestone Weather Control A005 Evo	o	+	+	++	+	++	++	o	+	Buono +
Goodyear Vector 4Seasons Gen-3	+	+	+	o	++	++	+	+	+	
Pirelli Cinturato All Season SF2	o	o	++	o	o	o	++	+	+	Buono –
Falken EuroAll Season AS210	++	+	o	+	+	o	–	+	+	Discreto +
Vredestein Quatrac Pro	o	+	+	o	o	–	o	+	+	
Nokian Seasonproof SUV	o	o	o	o	+	o	o	o	o	Discreto –

++ molto buono + buono o discreto – sufficiente – – insufficiente
Codice colore: risultati sopra/sotto la media della singola disciplina

Fonte: *Gute Fahrt 8/2022*

Molto Buono: Continental AllSeasonContact

Nonostante questo, Gute Fahrt afferma che il pneumatico Continental è “sicuro da guidare e interattivo sul bagnato e sull’asciutto”. Inoltre, l’AllSeasonContact è comodo, silenzioso e ha anche una bassa resistenza al rotolamento. Per questo motivo, Gute Fahrt considera il pneumatico un “tuttofare” e lo ha valutato come l’unico pneumatico testato in grado di offrire prestazioni estive “equilibrate”.

Buono+: Bridgestone Weather Control A005 Evo e Goodyear Vector 4Seasons Gen-3

Nelle prove su bagnato e asciutto, il Bridgestone Weather Control A005 Evo e il Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 sono stati i più vicini. Entrambi questi pneumatici hanno ottenuto un punteggio “buono+” per questa prima metà del test.

Il primo di questi si è comportato meglio dell’AllSeasonContact nei test di frenata sul bagnato, aquaplaning laterale e resistenza al rotolamento, ma è stato battuto nelle altre

discipline. Il pneumatico Goodyea, invece, si è comportato bene anche nei test di aquaplaning laterale, ma ha ottenuto solo un risultato medio nel test di frenata sul bagnato.

Buono- : Pirelli Cinturato All Season SF2

Il Pirelli Cinturato All Season SF2 ha ricevuto il voto “buono” da Gute Fahrt dopo aver ottenuto il massimo dei voti nei test di resistenza al rotolamento e frenata sull’asciutto, risultato mitigato da prestazioni “solo nella media” sul bagnato, motivo per cui alla fine si deve accontentare del buono- finale.

Discreto+: Falken EuroAll Season AS210 e Vredestein Quatrac Pro

Seguono due pneumatici “Discreti+”, il Falken EuroAll Season AS210 e il Vredestein Quatrac Pro. Gute Fahrt riferisce che il pneumatico Falken ha superato tutti gli altri nelle discipline di guida sull’asciutto con caratteristiche di guida sportive e agili, ma per il resto ha fornito un “quadro generale piuttosto misto” con punti deboli nei test di frenata sull’asciutto e resistenza al rotolamento.

Il pneumatico Vredestein ha dato una rispettabile prova di sé nelle discipline di guida sul bagnato e di frenata sull’asciutto, nonché nei test di comfort/rumore, ma le sue prestazioni non sono state delle migliori nei test.

Discreto-: Nokian Seasonproof SUV

Il punteggio più basso nel test di Gute Fahrt finora è il risultato “Discreto-” ottenuto dal Nokian Seasonproof SUV. Le prestazioni medie nell’intero spettro delle discipline dei test estivi hanno spinto il pneumatico Nokian al settimo posto, dietro ai prodotti della concorrenza che erano leggermente avanti.

Ora non resta che aspettare settembre per vedere la classifica definitiva delle migliori gomme 4 stagioni 2022.

© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 07 / 2022