I motociclisti non possono davvero sbagliare quando si tratta delle gomme per la loro moto sportiva, se optano per uno dei sei marchi premium Bridgestone, Continental, Dunlop, Metzeler, Michelin e Pirelli. Ciò è dimostrato anche dal test che ha pubblicato qualche settimana fa la rivista tedesca *Motorrad*, in cui tutti i candidati dei brand citati hanno ottenuto la valutazione "*buono*" o addirittura "*molto buono*".

I colleghi di Motorpresse Stuttgart, che hanno testato sei accoppiamenti di pneumatici delle dimensioni 120/70 ZR17 all'anteriore e 190/55 ZR17 al posteriore testati sulla Yamaha YZF-R1, scelgono un vincitore assoluto, il **Pirelli Diablo Rosso IV**, che ha mostrato le prestazioni più convincenti in tutte le discipline di prova – cioè su strada di campagna, in pista, sul bagnato e in termini di usura. Tuttavia, la redazione segnala anche gli altri pneumatici, per i risultati ottenuti in una o due prove, tanto che, pur segnalando il vincitore, afferma che *"chi avesse esigenze particolari, può fare riferimento ai consigli di acquisto nelle singole discipline"*.

Motorrad - Test pneumatici per moto sportive

Misure: 120/70 ZR17 (anteriore), 190/55 ZR17 (posteriore) - Moto del test: Yamaha YZF-R1

	Marca e modello	Punteggio Strada	Pista	Bagnato	Usura/Km	TOTALE	VALUTAZIONE
1	Pirelli Diablo Rosso IV	93	94	91	83	361	Molto buono
2	Michelin Power 5	96	86	93	83	358	
3	Metzeler Sporttec M9 RR	93	92	93	76	354	
4	Bridgestone Battlax Hypersport S22	93	95	87	75	350	Buono
	Dunlop SportSmart Mk3	94	88	87	81		
6	Continental SportAttack 4	88	81	82	74	325	

* Punteggio massimo: 100 per prova per un totale di 400
Colori: Punteggio sopra/sotto la media

Fonte: *Motorrad* — PneusNews.it rivista online sul mondo dei pneumatici — 4/2022

A vincere il test, con un totale di 361 su 400 punti possibili e i giudizio *molto buono*, è dunque il **Pirelli Diablo Rosso IV**, che è stato anche segnalato come miglior acquisto per

l'uso in pista e ha ottenuto una raccomandazione in termini di usura. Secondo *Motorrad*, il pneumatico del marchio italiano ha spazzato via tutte le preoccupazioni che può suscitare *"un pneumatico progettato per un uso super-sportivo, come ad esempio i giorni di pioggia*".

Seguono a breve distanza, al secondo e terzo posto, anch'essi *molto buoni*, il **Michelin Power 5** (358 punti) e il **Metzeler Sportec M9 RR** (354 punti). Il modello Michelin viene menzionato tre volte nei consigli d'acquisto, ma non per l'utilizzo in pista, che "*non è il suo forte*", ma per i viaggi su strada. Il modello Metzeler viene definito un *"grande compromesso tra vita quotidiana e sportività"*, ma criticato per un'usura relativamente elevata della ruota posteriore.

Quarti a pari merito, con 350 punti, sono il **Bridgestone Battlax Hypersport S22** e il **Dunlop SportSmart Mk3**, seguiti – e tutti tre con il giudizio buono- , dal **Continental SportAttack 4**.

Il pneumatico della Casa giapponese perde un po' in chilometraggio e usura. Bene anche il profilo Dunlop, che, anche se non svetta in nessuna delle quattro prove, si è rivelato "molto robusto" nel test di usura su 2.000 chilometri. Il suo tallone d'Achille è l'asfalto bagnato. La gomma di Continental chiude la sestina, sempre con il giudizio "buono,, grazie ai 325 punti accumulati. La rivista lo definisce un *"solido tuttofare, adatto a tutte le occasioni*", anche se ha evidenziato nel test un'usura che viene definita addirittura "*disastrosa*", anche se vicina a quella dei modelli Bridgestone e Metzeler.

© riproduzione riservata pubblicato il 30 / 06 / 2022