

Trelleborg ha accettato la sfida di migliorare le operazioni movimento terra sviluppando il nuovo pneumatico radiale EMR1031, progettato per lavorare sui terreni più impegnativi, dalla sabbia alla roccia o alle superfici extra dure.

Prodotto utilizzando una miscela resistente ai tagli, il pneumatico è dotato di una protezione laterale per i danni sulla spalla e per un maggiore durata del pneumatico, insieme a un design del battistrada multisuperficie per una trazione superiore.

Marcello Mantovani, Product Manager Construction di Trelleborg Wheel Systems, afferma: *“Il pneumatico EMR1031 consente agli operatori del movimento terra che lavorano in cave o miniere all’aperto, nell’edilizia o nel paesaggio, di avere un grip saldo sul terreno, soprattutto quando ne hanno più bisogno.*



È solo una delle nostre soluzioni premium che aiuta i nostri clienti a svolgere il lavoro pesante, con facilità, comfort e tempi di fermo ridotti”.

Il pneumatico EMR1031 ha un’ampia area di contatto del battistrada che offre fino al 7% in più di stabilità, con meno vibrazioni rispetto ai concorrenti premium. La sua miscela è del 20% più resistente ai tagli e all’usura, riducendo i tempi di fermo macchina e con conseguente riduzione dei costi operativi. Il profondo disegno del battistrada garantisce una maggiore durata del pneumatico, una migliore aderenza e vanta un’azione autopulente durante l’uso, anche su terreni sabbiosi o fangosi.

Per ridurre l’impatto ambientale, il pneumatico EMR1031 è dotato di una carcassa

ricostruibile, massimizzando l'investimento dei clienti in modo sostenibile.

Prestazioni di lunga durata, grip saldo, controllo superiore e prevenzione dei danni ai pneumatici si sommano a una maggiore produttività degli operatori, un'eccellente stabilità e un comfort su cui possono contare nelle applicazioni più impegnative.

© riproduzione riservata pubblicato il 31 / 05 / 2022