

Exide Technologies ha introdotto di recente sul mercato del ricambio due nuove batterie della gamma Endurance+ PRO GEL, codice ED2103T (capacità = 210 Ah, CCA = 800 A) e codice ED851T (capacità = 85 Ah, CCA = 350 A). Le Endurance+ PRO GEL ED2103T sono destinate a grandi camion negli impieghi a lunga percorrenza, mentre le Endurance+ PRO GEL ED851T sono specifiche per applicazioni furgoni e Van.

Le due batterie Endurance+ PRO GEL ED2103T ed ED851T sono entrambe di derivazione OE e basate sulla tecnologia GEL, inventata da Exide, in cui l'elettrolita invece di essere in forma liquida è fissato in un gel. Sono senza manutenzione e si dimostrano ideali per tutte quelle applicazioni che richiedono una elevata resistenza al ciclaggio e che sono sottoposte a forti vibrazioni.

Dotate di griglie full-frame, di uno specifico gel di silice e di un'innovativa resina epossidica per garantire il fissaggio del gruppo piastre, le nuove Endurance+ PRO GEL ED2103T ed ED851T offrono entrambe un'elevata resistenza alle vibrazioni (più del livello V3 nel test EN50342-1) e al ciclaggio (10 volte più resistenti al ciclaggio rispetto a una batteria convenzionale e 2 volte più resistenti al ciclaggio rispetto a una batteria AGM). Ciò massimizza l'aspettativa di vita delle nuove batterie di Exide, garantendo inoltre avviamenti sicuri.



La resistenza al ciclaggio risulta determinante per i truck particolarmente energivori, come quelli a lunga percorrenza dotati di attrezzature "life on board", per i veicoli commerciali che effettuano numerose consegne in città e, più in generale, per qualsiasi veicolo con necessità energetiche significative. Nel caso della Endurance+ PRO GEL ED2103T, la forte resistenza alle vibrazioni la rende adatta all'installazione nella parte posteriore dello chassis o per camion che operano su strade accidentate.

Le nuove Endurance+ PRO GEL ED2103T ed ED851T possono essere impiegate sia in applicazioni standard dotate di due batterie che forniscono energia per l'avviamento del

motore e per i servizi, sia su quelle con Dual-Energy Battery Storage, sistema sviluppato da Exide Technologies per il Primo Equipaggiamento. Questo include due batterie per l'avviamento e due batterie al GEL dedicate all'alimentazione dei servizi, abbinando così la miglior batteria a ciascuna funzione specifica. Le batterie per l'avviamento forniscono piena potenza per avviare il motore e permettono di ripristinare una carica completa prima dello spegnimento. A motore spento, l'alimentazione è fornita esclusivamente dalle batterie al GEL, che garantiscono che quelle di avviamento rimangano completamente cariche per la successiva ripartenza del motore.

Oltre alla gamma Endurance+ Pro GEL, l'offerta ampia e completa di Exide Technologies per i veicoli commerciali e industriali, progettata per ridurre il TCO, attualmente comprende anche le linee StrongPRO EFB+, EndurancePRO EFB, PowerPRO, PowerPRO Agri & Construction per mezzi agricoli e movimento terra, e StartPRO.



© riproduzione riservata pubblicato il 31 / 05 / 2022