

TEXA è presente alla 29esima edizione di Autopromotec - la biennale internazionale delle attrezzature e del postvendita automobilistico - con un grande spazio espositivo sviluppato su **oltre 700 metri quadrati** caratterizzato da importanti novità.

La partecipazione all'evento bolognese coincide con i primi **30 anni di attività**, un'occasione in più per tutti i clienti e gli appassionati di vedere da vicino e provare le nuove soluzioni dedicate al garage equipment e alla telematica. TEXA è **nata nel 1992** da una grande intuizione, che ha permesso di anticipare un vero e proprio cambiamento epocale: l'introduzione della componentistica elettronica all'interno dei veicoli, un trend che di lì a poco sarebbe diventato il nuovo standard in ambito automotive. Questa **capacità di guardare sempre avanti, precorrendo i bisogni dei professionisti del mondo della riparazione**, è ancora oggi la principale ragione del suo successo.

Trent'anni di ricerca, sviluppo, progettazione, realizzazione. Un traguardo che testimonia la crescita continua e costante di una **realtà italiana che ha saputo imporsi nel mondo per la qualità dei suoi prodotti e per l'attenzione al cliente**.

Presso il **Padiglione 30 - Stand B6**, verranno presentate tante novità dedicate al mondo delle officine, tra le quali:

- **Diagnosi ADAS:**
 - la prima struttura multiambiente e trasportabile.
 - la soluzione top di gamma, ora con distanziometri Bluetooth.
 - l'approccio TEXA alla diagnosi.
- il centrafari digitale entry level
- sviluppata secondo le specifiche dei costruttori tedeschi
- l'identificatore portatile di refrigerante
- integrato alla piattaforma cloud YAP, ora compatibile anche con iOS
- l'analizzatore gas di scarico da oggi ancora più performante
- **NP 01**, il contatore di particelle per motori ad accensione spontanea
- **Sviluppi sulla manutenzione veicoli Ibridi/Elettrici**, ET check (concept) e E Fluid (OEM).

DIAGNOSI ADAS

CCS 2 Dynamics, la prima struttura multiambiente e trasportabile.

CCS 2 Dynamics è la soluzione trasportabile di TEXA per la **calibrazione delle**

telecamere di autovetture, veicoli industriali leggeri e mezzi pesanti. È compatta, stabile, facilmente smontabile e trasportabile in un van di piccole dimensioni. Può essere configurata in **due versioni** dedicate per gli ambienti **CAR** e **TRUCK**. I **distanziometri Bluetooth**, in grado di comunicare direttamente con il software IDC5, garantiscono il **corretto posizionamento** tramite **procedura guidata**. CCS 2 Dynamics è equipaggiata con 4 ruote flottanti, che assicurano un posizionamento veloce, e può essere stabilizzata grazie a dei pratici piedini.

Nella configurazione CAR può essere regolata in altezza, in senso longitudinale e trasversale. In quella TRUCK, in senso trasversale e assiale. È possibile completare la configurazione CAR con **due modalità di allineamento: ottico**, tramite la scelta di aggrappi su pneumatico o su cerchio; **secondo l'asse di spinta**, con l'abbinamento al kit controllo convergenza e asse di spinta. Il cambio configurazione può essere fatto anche dopo l'acquisto della struttura, in modo semplice e veloce.

RCCS 3 BT, la soluzione top di gamma, ora con distanziometri Bluetooth.

Per la calibrazione di radar, lidar, telecamere e sensori TEXA ha progettato e ingegnerizzato **RCCS 3 BT**, una soluzione top di gamma disponibile in due versioni: RCCS 3 BT con Monitor e RCCS 3 BT con Pannelli. Entrambe permettono ampie possibilità di utilizzo perché semplici, veloci, precise e possono essere utilizzate sia con il kit convergenza e verifica asse di spinta, sia in modalità ad allineamento ottico. Due versioni, due tipologie di approccio al lavoro, e un unico risultato: la massima sicurezza per chi guida e per chi effettua le calibrazioni, resa possibile dalla grande praticità d'uso e dalla precisione del sistema RCCS 3 BT.

Il **posizionamento della struttura ora è ancora più veloce**, semplice ed efficace e avviene tramite procedura guidata, **grazie ai nuovi distanziometri Bluetooth**, in grado di comunicare direttamente con il software di gestione.

Le soluzioni ADAS di TEXA possono essere usate in combinazione con gli altri dispositivi opzionali, per poter intervenire in modo completo su ulteriori sistemi elettronici di assistenza alla guida.

DIAGNOSI MULTILIVELLO, l'approccio TEXA alla diagnosi

La Diagnosi Multilivello è **la risposta di TEXA alla complessità** sempre crescente che si riscontra nel mondo della diagnosi. Un nuovo approccio che permette al tecnico riparatore di **eseguire tutte le operazioni**, anche in caso di **veicoli particolarmente recenti** o in caso di **blocchi imposti dai Costruttori**.

Indipendentemente dall'operazione da svolgere, l'autoriparatore può beneficiare di un **servizio di assistenza specifico per ogni esigenza.**

La diagnosi può essere rappresentata come una piramide su più livelli, nella quale la base è costituita dalla diagnosi multimarca e il suo apice è la remotizzazione. Nel corso della riparazione, inoltre, è possibile seguire percorsi diversi. Richiesta e acquisto di abbonamenti direttamente dallo strumento di diagnosi, utilizzo e condivisione di API/SDK, nuove modalità per entrare in contatto con il supporto tecnico (chiamate VOIP), servizi e forme di pagamento idonei a gestire le modalità "pay per use", sono alcuni degli elementi a corollario della Diagnosi Multilivello TEXA che ne facilitano l'accesso e l'utilizzo.

Funzionalità e assistenza specifica per ogni esigenza

L'offerta TEXA tiene in considerazione una serie di fattori fondamentali per l'autoriparatore: il grado di **complessità** e la **tipologia di operazioni di diagnosi**, la possibilità di **operare in presenza di blocchi** su gateway o centraline imposti dai Costruttori e la possibilità di ricevere **assistenza da remoto.**

Diagnosi multimarca

La diagnosi multimarca è alla base del concetto di Diagnosi Multilivello TEXA: include, oltre alla **banca dati**, anche gli **aggiornamenti software** e tutti i **servizi a supporto.**

Diagnosi autenticata

La diagnosi autenticata rappresenta il secondo livello e, grazie alle collaborazioni con le Case Auto, permette di **sbloccare i gateway* o le centraline** in generale inibite dai costruttori. Tale funzionalità è **perfettamente integrata nel software IDC5**, in modo da garantire all'utilizzatore una esperienza di fruizione omogenea e priva di elementi di complessità.

Pass-Thru & Diagnosi remota

Il vertice del concetto multilivello arriva fino alla **remotizzazione della diagnosi** stessa, che si declina in due opzioni possibili:

Assistenza Pass-Thru, servizio erogato da TEXA per **supportare** l'autoriparatore in tutte le fasi di **utilizzo della diagnostica OE**, dalla **registrazione nei portali** dei costruttori fino all'**esecuzione di una determinata operazione.**

Info Connect, un servizio che TEXA mette a disposizione di tutti i tecnici riparatori per

portare a termine determinate **operazioni non ancora presenti negli aggiornamenti software** o che potrebbero risultare **complesse e inusuali** per l'attività che l'officina svolge abitualmente.

Altre novità TEXA presenti ad Autopromotec

ANALISI FARI

eLight ZERO, il centrafari digitale entry level

eLight ZERO è il nuovo centrafari digitale entry level di TEXA, sviluppato per i centri di revisione, i carrozzieri e gli autoriparatori. Si **interfaccia con le reti MCTCNet2** tramite rete LAN e con una **stampante termica** (opzionale). Grazie alla grande **lente Fresnel** (340×200 mm), si adatta a fari voluminosi e dalle forme irregolari, garantendo tutte le verifiche relative ai fari che equipaggiano i veicoli. È dotato di: **batteria al litio, display touch TFT a colori 5,7 pollici, struttura in alluminio carrellabile.**

Sorgenti di luce misurabili: Alogena, Xenon, Led, Laser.

MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI A/C

KONFORT 770S TOUCH, sviluppata secondo le specifiche dei costruttori tedeschi

KONFORT 770S TOUCH implementa esclusive soluzioni tecnologiche in ottemperanza alle **specifiche imposte dai costruttori tedeschi di auto** in materia di sicurezza, affidabilità e prestazioni relative al gas refrigerante R1234yf. Il serbatoio è collocato su una robusta bilancia elettronica, con un sistema di sicurezza che impedisce le alterazioni della taratura durante il trasporto. KONFORT 770S TOUCH è equipaggiata con un sistema automatico per il controllo delle perdite, abbinato a **manometri certificati EN837 Classe 1**. I componenti utilizzati hanno caratteristiche eccezionali e garantiscono un'efficienza nel recupero del refrigerante superiore al 95%.

TXR ID, l'identificatore portatile di refrigerante (disponibile sul mercato da ottobre 2022)

TXR ID è il nuovo identificatore portatile di refrigerante che permette di **individuare la tipologia di gas, R134a** oppure **R1234yf**, presente nel veicolo o nella bombola per la ricarica e di **verificarne la purezza**, eliminando il rischio e i costi causati dall'impiego di un refrigerante non idoneo. L'interfaccia software con **procedura guidata**, il **display touch**

screen da 5,4" e i **moduli Bluetooth e Wi-Fi** integrati, inoltre, consentono di portare a termine tutte le operazioni in modo semplice, veloce e automatico.

MISURE

LASER EXAMINER 2, integrato alla piattaforma cloud YAP, ora compatibile anche con iOS

È il profilometro laser pratico e di piccole dimensioni che **consente di rilevare**, con una precisione al decimo di millimetro, **il consumo del disco freno dei veicoli**, senza smontare la ruota. A questa misurazione, utilizzando un semplice adattatore, si aggiunge anche la capacità di controllare l'**usura del battistrada degli pneumatici**. Lo strumento può essere integrato alla **piattaforma cloud YAP** - Your Automotive Partner - dedicata a officine, gommisti e centri di revisione, per gestire i clienti in un unico database. L'**APP** di LASER EXAMINER, inoltre, è compatibile con i sistemi operativi **Android** e **iOS**, e permette di utilizzare lo strumento direttamente da smartphone o tablet.

ANALISI EMISSIONI

GASBOX 2, l'analizzatore gas di scarico da oggi ancora più performante

GASBOX 2 è la versione aggiornata dell'**analizzatore di gas di scarico** per motori benzina, GPL, metano equipaggiato con la camera di analisi progettata da TEXA, da oggi ancora più performante. Può essere integrato con un **trolley** che consente di spostarlo agevolmente all'interno dell'officina e, abbinato al modulo estraibile **Power Pack**, consente di avere una o più batterie cariche sempre pronte all'uso.

NP 01, il contatore di particelle per motori ad accensione spontanea

NP 01* è un **contatore di particelle** sviluppato utilizzando un **sensore DC** (Diffusion Charging) per misurare le particelle emesse dai motori ad accensione spontanea, nel range dimensionale compreso tra 23 e 200 nm.

La tecnologia DC ad alta efficienza permette di raggiungere elevati standard di misurazione e rende questo **dispositivo adatto a ogni esigenza dei centri revisione**. NP 01 è già predisposto per effettuare prove sui motori ad accensione comandata ed è conforme ai requisiti previsti dalle normative olandese e tedesca.

*Prodotto attualmente non presente nel mercato italiano.

SVILUPPI PER LA MANUTENZIONE DEI VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI

Et check (concept) e E Fluid (OEM)

TEXA lavora anche sul fronte della **manutenzione dei veicoli ibridi ed elettrici** e sta sviluppando una linea di prodotti che permetterà alle officine indipendenti di **gestire tutto il processo di riparazione**: dalla fase di accettazione e diagnosi, passando per la messa in sicurezza del veicolo, lo svuotamento e il successivo riempimento dell'impianto di raffreddamento delle batterie e di quello dell'aria condizionata, fino alla riparazione delle batterie e alla diagnosi finale per certificare il corretto funzionamento del mezzo.

In questo ambito, **Et check** è il concept progettato da TEXA per certificare la corretta sigillatura di importanti componenti del veicolo, con particolare attenzione al pacco batterie dei mezzi elettrici, ma risulta un validissimo aiuto anche per testare altri circuiti sigillati quali l'impianto di raffreddamento e di condizionamento di un veicolo.

E Fluid è un innovativo strumento, attualmente dedicato esclusivamente ai tecnici della rete di officine del Gruppo Volkswagen, che effettua in modo completamente automatico il servizio di manutenzione dei sistemi di raffreddamento dei veicoli elettrici, ma può essere impiegato anche per interventi su mezzi con motori endotermici.

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 05 / 2022