

Con l'avvicinarsi dell'estate, Auto Bild Sportscars ha effettuato un test per trovare le migliori gomme sportive del 2022: la rivista ha analizzato 15 modelli, 11 nella misura omogenea 225/45 R18 su tutti 4 gli assi e 4 come equipaggiamento misto 225/45 R18 anteriore e 255/40 R18 posteriore, portando ogni set *"al limite e un po' oltre"* con un serie di prove in condizioni di bagnato e asciutto. L'obiettivo era identificare i "top e flop" sul mercato in questa stagione.

I tester di Auto Bild **Henning Klipp** e **Dierk Möller** hanno raggiunto bene questo obiettivo e hanno notato notevoli differenze tra le migliori gomme sportive e le peggiori. *"Raramente ci sono state differenze così grandi, con carenze di sicurezza così gravi come in questo confronto"*, hanno detto ai lettori di Auto Bild Sportscars.

Come da tradizione, le maggiori differenze sono state trovate in maniera durante i test sul bagnato, come testimoniato dalla misurazione di distanze di arresto da 100 a 0 km/h sul bagnato: il pneumatico più performante si è fermato in 45,7 metri, il peggiore in 65,6 metri. *"Una differenza nella frenata di 20 metri è un divieto assoluto in termini di sicurezza di guida generale"*, hanno dichiarato i collaudatori.

Auto Bild Sportscars consiglia vivamente quattro marchi di pneumatici estivi nel 2022, con **Michelin, Vredestein, Falken e Toyo** che hanno ricevuto il sigillo di approvazione "esemplare" della rivista automobilistica. Per pneumatici di dimensioni miste, Auto Bild Sportscars afferma che il **Michelin Pilot Sport 4** "rimane il punto di riferimento".

Test pneumatici estivi AutoBild Sportscars

Dimensione: 225/45 R18 95Y, auto del test: BMW Serie 3

Posizione	Marca e modello	Disciplina¹		Giudizio
		Bagnato	Asciutto	
1	Michelin Pilot Sport 4	2+	1–	Esemplare
	Vredestein Ultrac Vorti+	1–	2+	
3	Falken Azenis FK510	2+	2+	
	Toyo Proxes Sport A	2+	2+	
5	Bridgestone Potenza Sport²	1–	2	Buono
	Hankook Ventus S1 Evo³ ²	2+	2+	
7	Continental PremiumContact 6	2–	2+	Discreto
8	Fulda SportControl 2	2–	2	
9	Nexen N'Fera Sport	2–	2–	
10	GT Radial SportActive 2	3–	2–	Non consigliato
11	Tomket Sport 3³	4–	2–	
Misura mista: 225/45 R18 95Y anteriore 255/40 R18 99Y posteriore				
1	Michelin Pilot Sport 4	2+	1–	Esemplare
2	Vredestein Ultrac Vorti+	2	2+	Buono
3	Falken Azenis FK510	2	2	Discreto
4	Nexen N'Fera Sport	2–	2	

¹ secondo il sistema scolastico tedesco da 1 = molto buono a 6 = non sufficiente legenda colori: media **sopra/sotto** la media della disciplina

² Punteggio ridotto per scarse performance in una disciplina legata alla sicurezza ³ codice di velocità W

Michelin Pilot Sport 4

Punti di forza: Massime caratteristiche di guida dinamica su strade asciutte, comportamento dello sterzo diretto con un buon feedback, handling sicuro sul bagnato, brevi spazi di frenata su bagnato e asciutto, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Prezzo di acquisto elevato.

Giudizio: Vincitore del test a pari merito, Esemplare

Vredestein Ultrac Vorti +

Punti di forza: Pneumatico sportivo con prestazioni equilibrate e di alto livello, buona aderenza sul bagnato, ottime riserve di sicurezza in aquaplaning, handling dinamico su bagnato e asciutto, comportamento sportivo in curva preciso, brevi spazi di frenata su bagnato e asciutto.

Punti di debolezza: Elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: Vincitore del test a pari merito, Esemplare

Falken Azenis FK 510

Punti di forza: Buone prestazioni, ottime riserve di sicurezza per l'aquaplaning, guida stabile sul bagnato, dinamica di guida sportiva sull'asciutto, brevi spazi di frenata su bagnato e asciutto, buon comfort di marcia.

Punti di debolezza: Prezzo di acquisto più elevato.

Giudizio: Esemplare

Toyo Proxes Sport A

Punti di forza: Nuovo prodotto sportivo con caratteristiche di guida esemplari, ottime riserve di sicurezza per l'aquaplaning, handling sportivo su strade asciutte e bagnate, brevi spazi di frenata su asciutto e bagnato, prezzo conveniente.

Punti di debolezza: Comfort di marcia, elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: Esemplare

Bridgestone Potenza Sport

Punti di forza: Caratteristiche prestazionali convincenti sul bagnato, handling sportivo e dinamico sul bagnato, risposta diretta dello sterzo, handling stabile sull'asciutto, brevi spazi di frenata su bagnato e asciutto, buon comfort di marcia.

Punti di debolezza: Elevata resistenza al rotolamento, elevata rumorosità di marcia.

Giudizio: buono

Hankook Ventus S1 evo 3

Punti di forza: Pneumatico sportivo ben bilanciato con buone caratteristiche di guida, handling sicuro sul bagnato e sull'asciutto, brevi spazi di frenata sul bagnato e sull'asciutto, silenziosità, bassa resistenza al rotolamento, prezzo conveniente.

Punti di debolezza: Riserve di sicurezza limitate per l'aquaplaning in curva.

Giudizio: buono

Continental PremiumContact 6

Punti di forza: Pneumatico orientato al comfort con caratteristiche di handling stabili sull'asciutto, brevi spazi di frenata sull'asciutto, bassa resistenza al rotolamento, buon comfort.

Punti di debolezza: Riserve di sicurezza ridotte per l'aquaplaning, risposta dello sterzo ritardata, spazi di frenata sul bagnato estesi.

Giudizio: discreto

Fulda SportControl 2

Punti di forza: Caratteristiche di guida sicura su strade asciutte e bagnate, buone qualità di aquaplaning, brevi spazi di frenata sull'asciutto, bassa resistenza al rotolamento, buon comfort.

Punti di debolezza: Distanze di frenata sul bagnato estese, controllo laterale moderato su strade asciutte, risposta indiretta dello sterzo.

Giudizio: discreto

Nexen N'Fera Sport

Punti di forza: Buone proprietà di aquaplaning, brevi spazi di frenata sull'asciutto, prezzo conveniente.

Punti di debolezza: Qualità di guida limitate su strade bagnate e asciutte, controllo laterale debole, comportamento in curva ritardato, maggiore resistenza al rotolamento.

Giudizio: discreto

GT Radial SportActive 2

Punti di forza: Buone qualità di aquaplaning, brevi spazi di frenata sull'asciutto, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Bassa aderenza sul bagnato, handling sul bagnato con controllo laterale e sottosterzo moderati, spazi di frenata sul bagnato notevolmente allungati, risposta dello sterzo ritardata, comfort di marcia moderato.

Giudizio: non consigliato

Tomket Sport 3

Punti di forza: Brevi spazi di frenata sull'asciutto, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Scarsa aderenza sul bagnato, forte sottosterzo su strade bagnate e asciutte, risposta spugnosa dello sterzo, spazi di frenata pericolosamente lunghi sul bagnato, basse riserve di sicurezza per l'aquaplaning.

Giudizio: non consigliato

Misure miste: 225/45 - 255/40 R18

Michelin Pilot 4

Punti di forza: Pneumatici in misura mista con massime prestazioni su strade asciutte, comportamento in curva preciso, handling sicuro con guida laterale stabile su strade bagnate, brevi spazi di frenata su asciutto e bagnato, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Prezzo di acquisto elevato.

Giudizio: esemplare

Vredestein Ultrac Vorti +

Punti di forza: Equipaggiamento misto con dinamica di guida migliorata sull'asciutto, ottime riserve di sicurezza per l'aquaplaning, comportamento sportivo dinamico sull'asciutto, comportamento in curva preciso, brevi spazi di frenata su asciutto e bagnato.

Punti di debolezza: Elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: buono

Falken Azenis FK510

Punti di forza: Ottime riserve di sicurezza per l'aquaplaning, brevi spazi di frenata su asciutto e bagnato, buon comfort di marcia.

Punti di debolezza: Forte sovrasterzo su strade bagnate, controllo laterale dell'asse posteriore appena soddisfacente su strade asciutte.

Giudizio: discreto

Nexen N'Fera Sport

Punti di forza: Buone qualità di aquaplaning, brevi spazi di frenata su asciutto e bagnato, prezzo accessibile.

Punti di debolezza: Qualità di guida moderate su strade asciutte e bagnate, bassa stabilità in curva con tendenza al sovrasterzo, risposta dello sterzo ritardata, maggiore resistenza al rotolamento.

Giudizio: discreto

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 05 / 2022