

Sentire i termini Goodyear e Amien fa subito pensare alla chiusura della fabbrica francese di pneumatici agricoli, avvenuta con [episodi "difficili e dolorosi"](#). Così dice il primo ministro francese Jean Castex, proprio ad Amiens, dove oggi Goodyear produce pneumatici per auto, Suv e trasporto leggero. La ragione della visita del politico era probabilmente che un *"importante progetto"* sarebbe in programma per la fabbrica nel prossimo futuro

[Chris Delaney, Presidente per la regione EMEA \(Europa, Medio Oriente, Africa\) di Goodyear Tire & Rubber Company](#), ha annunciato in questo contesto che **non meno di 150 milioni di euro saranno investiti nell'ammodernamento dello stabilimento** nei prossimi cinque anni, supportati da **fondi del governo francese**. *"Il progetto aumenterà la competitività del sito in vista di una produzione più sostenibile e innovativa di pneumatici di consumo premium, compresi quelli per veicoli elettrici e ibridi"*, ha affermato il manager. Secondo il primo ministro Castex, lo stabilimento di Amiens diventerà così in una delle più moderne fabbriche di pneumatici in Europa, oltre a preservare **800 posti di lavoro** locali.

© riproduzione riservata pubblicato il 22 / 03 / 2022