Come ogni anno, il magazine inglese evo ha realizzato un test sui migliori pneumatici estivi sportivi, questa volta in dimensione 225/40 R18. I partecipanti erano: Bridgestone Potenza Sport, Continental PremiumContact 6, Dunlop Sport Maxx RT2, Goodyear Eagle F1 SuperSport, GT Radial SportActive 2, Hankook Ventus S1 evo3, Michelin Pilot Sport 4, Pirelli Pzero (PZ4) e Triangle Sportex TH201.

A vincere è stato il Pirelli PZero PZ4, che ha conquistato ben 5 delle 11 categorie analizzate. Al secondo posto il Goodyear Eagle F1 Super Sport mentre al terzo posto troviamo il Bridgestone Potenza Sport.

Tra le varie scelte, stupisce un pò quella del pneumatico Continental: invece di testare lo SportContact è stato utilizzato il PremiumContact, che poco ha a che vedere con gli altri prodotti. E, infatti, la posizione in classifica, a parer nostro, riflette questa scelta. In ogni caso, ecco la classifica finale del test 2021 sui migliori pneumatici estivi sportivi 225/40 R18 di evo. Sotto la tabella i commenti di evo.

Test pneumatici estivi 2021 evo

Dimensione del test: 225/40 R18, auto del test: Audi S3

	Handling su bagnato - tempo	Handling su bagnato - soggettivo	Anello circolare bagnato	Frenata sul bagnato	Aquaplaning rettilineo	Aquaplaning in curva	Frenata su asciutto	Resistenza al rotolamento	Handling su asciutto	Handling su asciutto - soggettivo	Voto su strada	Posizione
Pirelli PZero (PZ4)	100	95,8	100	100	90,6	82,1	98,8	84,8	98,4	100	100	1
Goodyear Eagle F1 SuperSport	99,5	100	98	88,9	94,4	75	97,4	86,6	100	99,1	92,7	2
Bridgestone Potenza Sport	99,5	95	99,3	95,4	95,2	88,4	100	88,4	98,7	86,8	86,7	3
Dunlop Sport Maxx RT2	97,8	95	96,7	83,4	100	97,2	92,4	92,3	99	87,7	94,5	4
Michelin Pilot Sport 4	97,4	90,8	97,4	92,4	91,8	84	98,2	98,8	99	86,8	86	5
GT Radial SportActive 2	98,4	91,7	95,5	84,1	100	100	89,3	96,6	97,3	86	86,7	6
Hankook Ventus S1 evo3	95,8	88,3	93,7	89,1	89	56,6	94,8	100	97,2	85,1	81,8	7
Continental PremiumContact 6	91,8	79,2	94,3	88,4	91,7	75	94,5	97,7	98,5	81,6	92,7	8
Triangle Sportex TH201	90,3	60	84,2	62,9	90,2	75	82,3	94,4	95,8	80,7	78,8	9

Fonte: evo 10/2021

9) Triangle Sportex TH201

Lo Sportex TH201 sembra essere un buon pneumatico dal rapporto qualità-prezzo, ma “montate questa gomma dopo un buon pneumatico e il feeling sarà peggiore.” Ci vorrà anche molto più tempo fermarsi, soprattutto sul bagnato.

8) Continental PremiumContact 6

Il PremiumContact 6 sembra un pneumatico orientato al comfort (e lo è, c’era lo

SportContact per le performance.. ndr). Incredibilmente raffinato e assorbente, ma a scapito della dinamicità. Evo è impaziente di provare il nuovo PremiumContact 7.

7) Hankook Ventus S1 evo3

Buoni risultati nella frenata sul bagnato e sull'asciutto sono stati gli highlight della prova per il Ventus S1 evo3 (K127). Purtroppo per lui, è ultimo nei test dell'aquaplaning e non ha mai brillato in pista. Buon compromesso su strada.

6) GT Radial SportActive 2

Lo SportActive 2 eccelle nei test di aquaplaning e si comporta bene sul circuito bagnato. E' meno dinamico su pista asciutta, ma è piaciuto sul percorso stradale per il suo sterzo e il comfort. Un buon pneumatico.

5) Michelin Pilot Sport 4

Il Pilot Sport 4 ha uno sterzo diretto e il suo equilibrio è rassicurante, ma la sensazione generale non è così brillante, gratificante e fluida come evo si aspettava. Solido ma non stimolante.

4) Dunlop Sport Maxx RT2

Lo Sport Maxx RT 2 realizza ottimi risultati in acquaplaning, è agile sull'asciutto e classificato secondo sul percorso su strada per il suo equilibrio tra sterzo piacevole e buon comfort di marcia. Consigliato.

3) Bridgestone Potenza Sport

Il nuovo Potenza Sport è tra i primi tre nella maggior parte delle prove, con ottime prestazioni nell'handling sul bagnato e sull'asciutto. Il compromesso da accettare è la scomodità e l'elevato rumore di rotolamento.

2) Goodyear Eagle F1 SuperSport

L'Eagle F1 SuperSport è ottimo sia nell'handling sul bagnato che sull'asciutto, soggettivamente e contro il cronometro. Ha tanto grip sul bagnato, e sull'asciutto è agile, connesso e tattile. Un po' rumoroso su alcune superfici, ma in definitiva è un pneumatico dalle prestazioni eccezionali.

1) Pirelli PZero (PZ4)

Primo classificato soggettivamente per l'handling su asciutto e sul percorso stradale, il P Zero PZ4 è un pneumatico che offre (quasi) tutto. Combina un ottimo sterzo con un gran grip, un handling sicuro ma gratificante con una guida morbida e grande raffinatezza.

© riproduzione riservata pubblicato il 2 / 03 / 2022