Nell’ambito del test del TCS 2022 sulle gomme estive, sono stati esaminati 34 pneumatici di due dimensioni: 16 modelli delle dimensioni 185/65 R15 88H e 18 delle dimensioni 215/60 R16 99V. Eccezion fatta per un modello, il TCS può consigliare l’acquisto di tutte le gomme estive testate.

I pneumatici estivi delle dimensioni 185/65 R15 88H e delle dimensioni 215/60 R16 99V sono stati testati
in funzione di 12 criteri di valutazione diversi, tra i quali le prove di guida su fondo stradale asciutto e bagnato,
l’usura, la rumorosità e il consumo di carburante.

Pneumatici per piccole vetture (185/65 R15 88H)

Test pneumatici estivi 2022
Dimensione 185/65 R15 88H (fino a 210 km/h)

Modello	Raccomandazione TCS
GOODYEAR EfficientGrip Performance 2	★★★★☆
BRIDGESTONE TURANZA T005	★★★★☆
MICHELIN PRIMACY 4[7]	★★★★☆
PIRELLI CINTURATO P1 VERDE	★★★★☆
DUNLOP SPORT BLURESPONSE	★★★★☆
Giti GitiSynergy H2	★★★★☆
Laufenn G Fit EQ+	★★★☆☆
Continental EcoContact 6	★★★☆☆
Firestone ROADHAWK	★★★☆☆
BFGoodrich ADVANTAGE	★★★☆☆
FALKEN SINCERA SN110 ECORUN	★★★☆☆
SEMPERIT SPEED-LIFE 3	★★★☆☆
VREDESTEIN ULTRAC	★★★☆☆
FULDA EcoControl HP 2	★★★☆☆
COOPER CS7	★★★☆☆
Matador MP47 Hectorra 3	★★★☆☆

eccellente ★★★★★
molto consigliato ★★★★☆
consigliato ★★★☆☆
consigliato con riserva ★★☆☆☆
non consigliato ★☆☆☆☆

7) Michelin Primacy 4+ disponibile a partire dal 2022

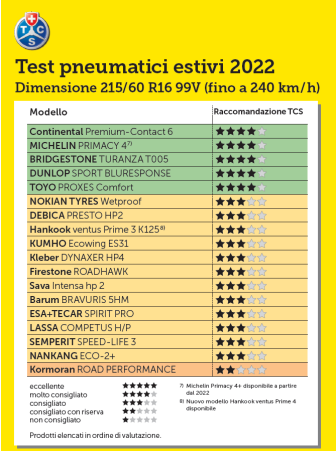
Prodotti elencati in ordine di valutazione.

Nelle dimensioni 185/65 R15 88H sono stati testati complessivamente 16 pneumatici. Si tratta di prodotti concepiti per piccole vetture come, per esempio, VW Polo, Citroen C3, Mazda 2, Renault Clio o Zoe, Mercedes classe A oppure Seat Ibiza. Sei di questi pneumatici hanno ottenuto giudizio finale “molto consigliato” e i rimanenti dieci hanno conseguito la menzione “consigliato”. Le differenze risiedono nei dettagli, in funzione di ogni singolo pneumatico. In linea di principio, il TCS consiglia l’acquisto di tutte le gomme testate di questa dimensione.

Pneumatici per SUV compatti (215/60 R16 99V)

Nelle dimensioni 215/60 R16 99V, sono stati testati 18 tipi di pneumatici. Queste dimensioni si addicono per i SUV compatti come, per esempio, Skoda Karoq, Mazda CX-3, Seat Ateca, Fiat 500X ed Honda HR-V. Cinque pneumatici hanno ottenuto la valutazione finale “molto consigliato”, altri 12 hanno conseguito la menzione “consigliato”, mentre uno soltanto è

stato giudicato “consigliato con riserva”. Si tratta della gomma estiva Kormoran Road Performance. Anche se ha ottenuto la nota migliore per quel che concerne il consumo di carburante e una buona valutazione per quanto riguarda l’usura, è stata giudicata negativamente nei criteri relativi alla sicurezza, ciò che costituisce evidentemente una debolezza.



Test pneumatici estivi 2022
Dimensione 215/60 R16 99V (fino a 240 km/h)

Modello	Raccomandazione TCS
Continental Premium-Contact 6	★★★★☆
MICHELIN PRIMACY 4[7]	★★★★☆
BRIDGESTONE TURANZA T005	★★★★☆
DUNLOP SPORT BLURESPONSE	★★★★☆
TOYO PROXES Comfort	★★★★☆
NOKIAN TYRES Wetproof	★★★☆☆
DEBICA PRESTO HP2	★★★☆☆
Hankook ventus Prime 3 K125[8]	★★★☆☆
KUMHO Ecowing ES31	★★★☆☆
Kleber DYNAXER HP4	★★★☆☆
Firestone ROADHAWK	★★★☆☆
Sava Intensa hp 2	★★★☆☆
Barum BRAVURIS 5HM	★★★☆☆
ESA+TECAR SPIRIT PRO	★★★☆☆
LASSA COMPETUS H/P	★★★☆☆
SEMPERIT SPEED-LIFE 3	★★★☆☆
NANKANG ECO-2+	★★★☆☆
Kormoran ROAD PERFORMANCE	★★☆☆☆

eccellente	★★★★★
molto consigliato	★★★★☆
consigliato	★★★☆☆
consigliato con riserva	★★☆☆☆
non consigliato	★☆☆☆☆

7) Michelin Primacy 4+ disponibile a partire dal 2022
8) Nuovo modello Hankook ventus Prime 4 disponibile

Prodotti elencati in ordine di valutazione.

Per questo fatto, il TCS può consigliare l’acquisto di tutti i pneumatici testati di questa dimensione, a eccezione di uno.

In collaborazione con i suoi partner internazionali, dal 1973, il TCS effettua ogni anno i test dei pneumatici estivi, invernali e per tutte le stagioni. Nel corso di questi 49 anni, il Club ha testato rigorosamente migliaia di pneumatici di numerosi tipi, contribuendo così a rendere più sicuro il traffico sulle strade.

La classifica completa con i voti di ADAC

Test pneumatici estivi ADAC TCS 2022

Auto del test: VW Polo (185)/ Skoda Karoq (215)

Marca e modello	Asciutto	Bagnato	Rumore/Comfort	Consumo carburante	Usura	Totale	Giudizio
	Valutazione						
Pesi	20%	40%	10%	10%	20%	100%	
185/65 R15 88H							
Goodyear EfficientGrip Performance 2	2,3	2,0	3,2	2,2	1,0	2,0	Buono
Bridgestone Turanza T005	1,8	1,7	3,3	1,9	2,5	2,1	
Michelin Primacy 4	1,8	2,0	2,9	2,1	2,0	2,1	
Pirelli Cinturato P1 Verde	1,6	2,3	3,2	2,1	2,5	2,3	
Dunlop Sport BluResponse	2,0	2,5	3,0	2,3	2,5	2,5	
Giti SynergyH2	2,4	2,3	3,2	2,4	2,5	2,5	
Laufenn G Fit EQ+	2,4	2,6²	3,0	1,8	2,5	2,6	Discreto
Continental EcoContact 6	2,5	2,8²	2,9	1,2	1,5	2,8	
Firestone Roadhawk	2,2	2,8²	3,7	2,4	2,0	2,8	
BFGoodrich Advantage	2,9	3,0²	3,2	2,1	2,5	3,0	
Falken Sincera SN110	1,9	2,6	2,7	1,7	3,0²	3,0	
Semperit Speed-Life 3	2,4	3,0²	2,9	1,9	2,0	3,0	
Vredestein Ultrac	1,8	2,1	3,0	2,5	3,0²	3,0	
Fulda EcoControl HP2	2,7	3,1²	3,2	2,2	1,0	3,1	
Cooper CS7	3,2	3,2²	3,0	1,9	3,0	3,2	
Matador MP47 Hectorra 3	3,3²	2,7	2,8	2,0	2,5	3,3	
215/60 R16 99V							
Continental PremiumContact 6	1,9	2,1	2,6	1,9	1,9	2,1	Buono
Michelin Primacy 4	1,7	2,5	2,8	1,4	1,4	2,1	
Bridgestone Turanza T005	1,8	2,4	2,9	1,6	1,6	2,2	
Dunlop Sport BluResponse	2,1	2,3	2,8	2,1	2,1	2,4	
Toyo Proxes Comfort	2,5	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5	
Nokian Wetproof	2,2	2,1	2,7	2,6²	2,6²	2,6	Discreto
Debica Presto HP2	2,6	2,7²	2,9	2,2	2,2	2,7	
Hankook Ventus Prime³	2,5	2,7²	2,6	1,8	1,8	2,7	
Kumho Ecowing HS31	1,5	2,7²	2,8	1,9	1,9	2,7	
Kleber Dynaxer HP4	2,1	2,8²	2,9	2,0	2,0	2,8	
Firestone Roadhawk	2,2	2,9²	3,0	2,3	2,3	2,9	
Sava Intensa HP2	2,3	3,0²	2,7	2,4	2,4	3,0	
Barum Bravuris 5HM	2,8	3,1²	2,8	2,2	2,2	3,1	
ESA-Tecar Spirit Pro	3,4²	3,0	2,7	1,9	1,9	3,4	
Lassa Competus	3,4²	3,2	3,0	2,9	2,9	3,4	
Semperit Speed-Life 3	3,4²	3,3	2,8	1,8	1,8	3,4	
Nankang Eco-2+	3,5²	3,2	2,5	2,1	2,1	3,5	
Kormoran Road Performance	3,5	3,7²	2,9	1,2	1,2	3,7	Sufficiente

¹Note: 0,6-1,5 molto buono 1,6-2,5 buono 2,6-3,5 discreto
3,6-4,5 Sufficiente 4,6-5,5 non sufficiente
²führt zur Abwertung der Gesamtnote

Fonte: Adac 3/2022

PneusNews.it rivista online sul mondo dei pneumatici

Le classifiche complete con i giudizi TCS

Test pneumatici estivi 2022: 185/65 R15 88H

Marca Modello	GOODYEAR EfficientGrip Performance 2	BRIDGESTONE TURANZA T005	MICHELIN PRIMACY 4[7]	PIRELLI CINTURATO P1 VERDE	DUNLOP SPORT BLURESPONSE	Giti GitiSynergy H2	Laufenn G Fit EQ+	Continental EcoContact 6	Firestone ROADHAWK	BFGoodrich ADVANTAGE	FALKEN SINCERA SN110 ECORUN	SEMPERIT SPEED-LIFE 3	VREDESTEIN ULTRAC	FULDA EcoControl HP 2	COOPER CS7	Matador MP47 Hectorra 3
Etichetta pneumatici UE	C/A/69[6]	B/A/70	C/A/68	C/B/69	B/A/67	C/A/70	D/B/70	A/A/70	C/A/70	C/B/69	C/A/69	C/B/70	C/A/69	E/C/69	C/B/68	C/B/70
Fondo asciutto	64%	74%	74%	**78%**	70%	62%	62%	60%	66%	52%	72%	62%	74%	56%	46%	44%[5]
Fondo bagnato	70%	**76%**[4]	70%	64%	60%	64%	58%	54%	54%	50%	58%	50%	68%	48%	46%	56%
Comfort/rumore	46%	44%	52%	46%	50%	46%	50%	52%	36%	46%	**56%**	52%	50%	46%	50%	54%
Consumo carburante[1]	66%	72%	68%	68%	64%	62%	74%	**86%**	62%	68%	76%	72%	60%	66%	72%	70%
Usura	**90%**	60%	70%	60%	60%	60%	60%	80%	70%	60%	50%	70%	50%	**90%**	50%	60%
Voto globale	**70%**	**68%**	**68%**	**64%**	**60%**	**60%**	**58%**	**54%**	**54%**	**50%**	**50%**	**50%**	**50%**	**48%**	**46%**	**44%**
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS[2]	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato
+ Punti forti – Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su asciutto + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su bagnato[3]	+ Miglior voto per consumo di carburante + Ottimo per usura + Buono su asciutto – Lievi debolezze su bagnato[3]	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura – Pneumatico più rumoroso – Lievi debolezze su bagnato[3]	+ Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze su bagnato[3]	+ Miglior voto per rumore + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su bagnato – Durata chilometrica bassa[3]	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su bagnato[3]	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato – Resa chilometrica più bassa[3]	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze su bagnato[3]	+ Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su asciutto – Durata chilometrica bassa – Lievi debolezze su bagnato[3]	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura – Lievi debolezze su bagnato – Lievi debolezze su asciutto[3]

[1] La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
[2] vedi scala di valutazione
[3] porta al declassamento
[4] miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
[5] peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
[6] Lettera 1: voto A–G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A–G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)
[7] Michelin Primacy 4+ disponibile a partire dal 2022

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

	Scala di valutazione TCS *	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
	eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
	molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
	consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
	consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
	non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.
** superato con riserva

© TCS Consulenza mobilità, Ostermundigen
Doctech: 5611 RBL
Indice: 03
N° attuale: 5611it Data: 01.02.2022

Test pneumatici estivi 2022: 215/60 R16 99V

Marca Modello	Continental Premium-Contact 6	MICHELIN PRIMACY 4[7]	BRIDGESTONE TURANZA T005	DUNLOP SPORT BLU-RESPONSE	TOYO PROXES Comfort	NOKIAN TYRES Wetproof	DEBICA PRESTO HP2	Hankook ventus Prime 3 K125[8]	KUMHO Ecowing ES31	Kleber DYNAXER HP4	Firestone ROADHAWK	Sava Intensa hp 2	Barum BRAVURIS 5HM	ESA+TECAR SPIRIT PRO	LASSA COMPETUS H/P	SEMPERIT SPEED-LIFE 3	NANKANG ECO-2+	Kormoran ROAD PERFORMANCE
Etichetta pneumatici UE	C/A/72[6]	B/A/68	B/A/72	B/A/68	C/A/70	C/A/68	C/B/72	C/A/72	B/B/70	B/A/69	C/A/72	C/B/72	C/B/72	C/B/72	E/A/70	C/B/72	C/B/72	C/C/71
Fondo asciutto	72%	76%	74%	68%	60%	66%	58%	60%	**80%**[4]	68%	66%	64%	54%	42%	42%	42%	**40%**	**40%**[5]
Fondo bagnato	**68%**	60%	62%	64%	62%	**68%**	56%	56%	56%	54%	52%	50%	48%	50%	46%	44%	46%	**36%**
Comfort/rumore	58%	54%	52%	54%	**62%**	56%	52%	58%	54%	52%	**50%**	56%	54%	56%	**50%**	54%	60%	52%
Consumo carburante[1]	72%	82%	78%	68%	60%	58%	66%	74%	72%	70%	64%	62%	66%	72%	**52%**	74%	68%	**86%**
Usura	70%	80%	70%	60%	60%	60%	80%	80%	80%	70%	70%	**90%**	70%	70%	60%	70%	**50%**	60%
Voto globale	**68%**	**68%**	**66%**	**62%**	**60%**	**58%**	**56%**	**56%**	**56%**	**54%**	**52%**	**50%**	**48%**	**42%**	**42%**	**42%**	**40%**	**36%**
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS[2]	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva
+ Punti forti – Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Ottimo per consumo di carburante + Ottimo per usura + Buono su asciutto e bagnato	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto per rumore + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto + Buono per usura – Lievi debolezze per consumo di carburante[3]	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze su bagnato[3]	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante + Buono su asciutto – Lievi debolezze su bagnato[3]	+ Miglior voto su asciutto + Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su bagnato[3]	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono su asciutto – Lievi debolezze su bagnato[3]	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono su asciutto – Pneumatico più rumoroso – Lievi debolezze su bagnato[3]	+ Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante + Buono su asciutto – Lievi debolezze su bagnato[3]	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze su bagnato[3]	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura – Lievi debolezze su bagnato – Lievi debolezze su asciutto[3]	+ Buono per usura – Maggior consumo di carburante – Pneumatico più rumoroso – Lievi debolezze su bagnato – Lievi debolezze su asciutto[3]	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura – Lievi debolezze su bagnato – Lievi debolezze su asciutto[3]	+ Buono per consumo di carburante + Pneumatico silenzioso – Resa chilometrica più bassa – Lievi debolezze su bagnato – Lievi debolezze su asciutto[3]	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono per usura – Lievi debolezze su asciutto – Debolezze su bagnato[3]

[1] La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
[2] vedi scala di valutazione
[3] porta al declassamento
[4] miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
[5] peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
[6] Lettera 1: voto A–G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A–G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)
[7] Michelin Primacy 4+ disponibile a partire dal 2022
[8] Nuovo modello Hankook ventus Prime 4 disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS *	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.
** superato con riserva

© TCS Consulenza mobilità, Ostermundigen
Doctech: 5617 RBL
Indice: 04
N° attuale: 5617it Data: 01.02.2022

•

© riproduzione riservata pubblicato il 22 / 02 / 2022