

Il 2021 della mobilità celebra nuovamente le due ruote a motore. Il mercato non arresta infatti la sua tendenza positiva e chiude l'anno con un +21,2% sul 2020. Malgrado le flessioni di novembre (-2,4%) e dicembre (-4%), i dati diffusi in serata da Confindustria ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori) testimoniano il grande interesse degli italiani verso i prodotti dell'industria di riferimento, che nel 2021 ha immesso sul mercato oltre 280mila veicoli. Valori e numeri che non solo descrivono volumi di immatricolazione pre-pandemia (+14,5% sul 2019), ma che riportano il settore a dimensioni di mercato che non si verificavano dal 2012.

Per il presidente di ANCMA Paolo Magri "il settore ha davanti a sé ancora importanti sfide rese vive dalla complessità del contesto globale, non ultimi quello degli approvvigionamenti e dei trasporti internazionali. Tuttavia, quello che si chiude è un anno molto significativo che conferma il protagonismo delle due ruote e l'andamento positivo di un mercato animato da grande passione e da una nuova domanda mobilità fruibile, veloce e già sostenibile è un tributo agli sforzi di tutta la filiera".

ANALISI PER CILINDRATA - SCOOTER

Fascia di cilindrata	Gen-Dic 2020	Gen-Dic 2021	Var %
fino a 125 cc.	46.304	60.952	32,17
da 125 a 250 cc.	41.324	48.380	17,09
da 251 a 500 cc.	21.064	22.952	7,43
Oltre 500 cc.	3.968	7.440	87,80
da 501 a 1000 cc.	5.588	5.916	+5,90
Totale	118.228	144.840	22,30

ANALISI PER CILINDRATA - MOTO

Fascia di cilindrata	Gen-Dic 2020	Gen-Dic 2021	Var %
da 251 a 500 cc.	18.418	20.003	11,22
da 751 a 1000 cc.	21.138	25.896	22,56
oltre 1000 cc.	21.228	20.184	-4,81
da 501 a 750 cc.	18.447	20.944	13,52
fino a 125 cc.	12.648	13.877	10,40
da 126 a 250 cc.	3.024	2.889	-4,43
Totale	83.703	118.673	41,67

ANALISI PER SEGMENTI - MOTO

Segmento	Gen-Dic 2020	Gen-Dic 2021	Var %
Enduro	34.122	48.341	41,62
Naked	36.453	48.313	32,62
Touring	10.824	11.874	10,62
Sportive	4.194	5.079	21,24
Crossover	4.277	4.608	8,43
Supersport	3.227	2.905	-10,30
Total	1.021	1.161	13,71
Altre	153	255	68,04
Totale	94.141	118.679	25,49

Fonte: dati Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture. Elaborato da UNPAE per ANCMA.

IL MERCATO DI DICEMBRE - Entrando nel vivo dell'analisi dei dati, dicembre ha fatto segnare un calo del 4% rispetto allo stesso mese del 2020, immettendo sul mercato complessivamente 8.804 veicoli (ciclomotori + immatricolato). Rimane critica la situazione dei ciclomotori, con una flessione ancora a doppia cifra (-23,4%) e 1.160 veicoli registrati; in affanno anche le moto, che perdono il 10,4%, con 3.626 mezzi venduti (ma nel dicembre 2020 il mercato era cresciuto del 47%); unico risultato positivo nel confronto con il 2020 è quello degli scooter, che targano 4.018 mezzi e crescono

dell'11,2%. Il mercato torna in attivo se paragonato con il mese di dicembre 2019, facendo segnare una crescita del 4,4%.

IL 2021 - Nel corso dell'anno, ciclomotori, scooter e moto segnano un aumento a doppia cifra con una performance del + 21,2%, pari a 289.067 veicoli: il mercato ha recuperato e superato i volumi del 2012, quando vennero venduti 255mila veicoli. Unico segno negativo è quello che viene dai ciclomotori, che fanno registrare un calo del 4,7% e 18.835 veicoli venduti, per la prima volta (a parte l'anno anomalo del 2020) sotto le 20 mila unità. Importante la crescita degli scooter, che targano 151.153 mezzi, corrispondenti a un incremento del 21,3%; ancora più robusto il trend delle moto, con 119.079 veicoli immatricolati e una crescita complessiva del 26,4% sul 2020. Il dato più significativo appare tuttavia quello del confronto con il 2019, ultimo anno "normale" prima della pandemia: qui il mercato cresce complessivamente del 14,5%.

MERCATO ELETTRICO - Torna in positivo anche il mercato degli elettrici dopo il passo falso del mese di novembre: dicembre targa, infatti, 835 veicoli facendo segnare un incremento del 5%. Il risultato del mese consente agli elettrici di chiudere in pari con il 2020 (+0,5%), immatricolando complessivamente 10.848 mezzi. Il confronto con il 2019 fa registrare un incremento dell'85,5%.

Moto e scooter più venduti nel 2021

Rank	Marca	Modello	Segmento	Totale Gen-Dic 2021
1	HONDA ITALIA	SH 125	Scooter	12.804
2	HONDA ITALIA	SH 350	Scooter	11.276
3	HONDA ITALIA	SH 150	Scooter	11.272
4	KYMCO	AGILITY 125 R16	Scooter	7.059
5	PIAGGIO	BEVERLY 300 ABS	Scooter	7.042
6	PIAGGIO	LIBERTY 125 ABS	Scooter	6.991
7	HONDA	X-ADV 750	Scooter	5.454
8	YAMAHA	XMAX 300	Scooter	4.787
9	YAMAHA	TMAX	Scooter	4.382
10	HONDA	FORZA 350/300	Scooter	4.002
11	PIAGGIO	MY MOOVER	Scooter	3.833
12	PIAGGIO	VESPA GTS 300	Scooter	3.620
13	PIAGGIO	MEDLEY 125	Scooter	3.374
14	SYM	SYMPHONY 125	Scooter	3.224
15	PIAGGIO	BEVERLY 400	Scooter	2.999
16	PIAGGIO	VESPA PRIMAVERA 125	Scooter	2.908
17	KYMCO	PEOPLE S 125	Scooter	2.849
18	HONDA	SH MODE 125	Scooter	2.555
19	PIAGGIO	LIBERTY 150 ABS	Scooter	1.990
20	KYMCO	AGILITY 300I R16	Scooter	1.989
21	HONDA	FORZA 750	Scooter	1.890
22	KYMCO	PEOPLE S 150	Scooter	1.821
23	PIAGGIO	MEDLEY 150	Scooter	1.525
24	HONDA ITALIA	VISION 110	Scooter	1.419
25	KYMCO	X-TOWN 300	Scooter	1.293

Rank	Marca	Modello	Segmento	Totale Gen-Dic 2021
1	BENELLI	TRK 502 / TRK 502 X	Enduro	6.543
2	BMW	R 1250 GS	Enduro	3.956
3	HONDA	AFRICA TWIN	Enduro	3.011
4	YAMAHA	TRACER 9	Turismo	2.891
5	KEEWAY	RKF 125	Naked	2.520
6	BMW	R 1250 GS ADVENTURE	Enduro	2.504
7	MOTO GUZZI	V7	Naked	2.474
8	DUCATI	MULTISTRADA V4 / MULTISTRADA V4 S	Enduro	2.402
9	YAMAHA	TENERE 700	Enduro	2.206
10	HONDA	NC 750 X	Enduro	2.029
11	YAMAHA	TRACER 7	Turismo	1.921
12	FANTIC MOTOR	125 CC ENDURO/MOTARD	Enduro	1.865
13	YAMAHA	MT-07	Naked	1.794
14	BENELLI	LEONCINO 500 / LEONCINO TRAIL	Naked	1.775
15	BENELLI	BN 125	Naked	1.683
16	YAMAHA	MT-09	Naked	1.658
17	MOTO GUZZI	V85 TT	Enduro	1.652
18	SUZUKI	DL650A V-STROM	Enduro	1.597
19	DUCATI	SCRAMBLER 800	Naked	1.475
20	HONDA	CB 500 X	Turismo	1.415
21	FANTIC MOTOR	CABALLERO 500 FLAT TRACK / SCRAMBLER / RALLY	Naked	1.349
22	HONDA	CB 650 R	Naked	1.283
23	KAWASAKI	Z 900	Naked	1.228
24	TRIUMPH	TRIDENT 660	Sportive	1.203
25	KAWASAKI	VERSYS 650	Enduro	1.115
26	BENELLI	IMPERIALE 400	Naked	1.019
27	KAWASAKI	Z 650	Naked	1.017
28	KTM	125 DUKE	Naked	1.006
29	KTM	1290 SUPER ADVENTURE S	Enduro	891
30	TM RACING	SMR 125	Supermotard	888

Fonte dati: Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture

• Elaborato da UNRAE per ANCMA

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 01 / 2022