L'impresa compiuta da Sonny Colbrelli nel vincere la Parigi-Roubaix 2021 ha fatto il giro del mondo: forse non tutti sanno, però, che la gomma utilizzata dal ciclista era la nuova Continental GP5000 S TR, una nuova versione della famosa e apprezzata Grand Prix 5000 TL.

Nonostante l'attuale GP5000 TL sia ampiamente considerato come uno dei migliori pneumatici per bici da strada attualmente disponibili, e certamente uno dei migliori pneumatici tubeless, Continental afferma coraggiosamente che il GP5000 S TR 700x25c è il "20% più veloce e 50 g più leggero" rispetto al suo predecessore.

Grazie a una nuova costruzione a due strati, si dice anche che la GP5000 S TR offra una protezione dei fianchi del 28% migliore e una compatibilità con i cerchi hookless, caratterizzati da **spalle prive di uncino di ritenzione**.

Il nuovo pneumatico sarà disponibile in una gamma di misure fino a 32c ed è stato utilizzato da numerosi team sia nell'edizione maschile che in quella femminile della Parigi-Roubaix, tra cui il team Bahrain Victorious di Colbrelli e il Team Ineos-Grenadiers.

Continental afferma anche che la gomma è stata utilizzata da Filippo Ganna per mantenere il suo titolo nella cronometro individuale ai recenti campionati del mondo su strada.

Più leggero, più veloce, più reistente e più facile da usare?

Solitamente i pneumatici per biciclette devono bilanciare velocità e robustezza. La resistenza al rotolamento e il peso di solito vanno di pari passo (alleggerire un pneumatico tende a renderlo più veloce, poiché richiede meno energia per deformarsi), ma migliorare queste caratteristiche di solito porta ad un compromesso in termini di durata o protezione dalle forature, e viceversa.

Il gigante tedesco dei pneumatici afferma di aver raggiunto questo equilibrio reinventando il suo approccio ai pneumatici tubeless per bici da strada.

Il GP5000 S TR, dice, è un pneumatico completamente nuovo con una costruzione completamente nuova: passa dalle tre tele del modello esistente alle due. Secondo l'azienda tedesca il nuovo GP5000 S TR è anche più facile da montare su cerchi tubeless-ready rispetto a prima.

Pesi dei pneumatici Continental GP5000 S TR con fianchi trasparenti

- **700x25c** – 250g
- **700x28c** – 280g
- **700x30c** – 300g
- **700x32c** – 320g
- **650x30b** – 280g
- **650x32b** – 300g

Pesi dei pneumatici Continental GP5000 S TR con fianchi neri

- **700x25c** – 250g
- **700x28c** – 280g

- **700x30c** – 300g
- **700x32c** – 320g

© riproduzione riservata pubblicato il 11 / 10 / 2021