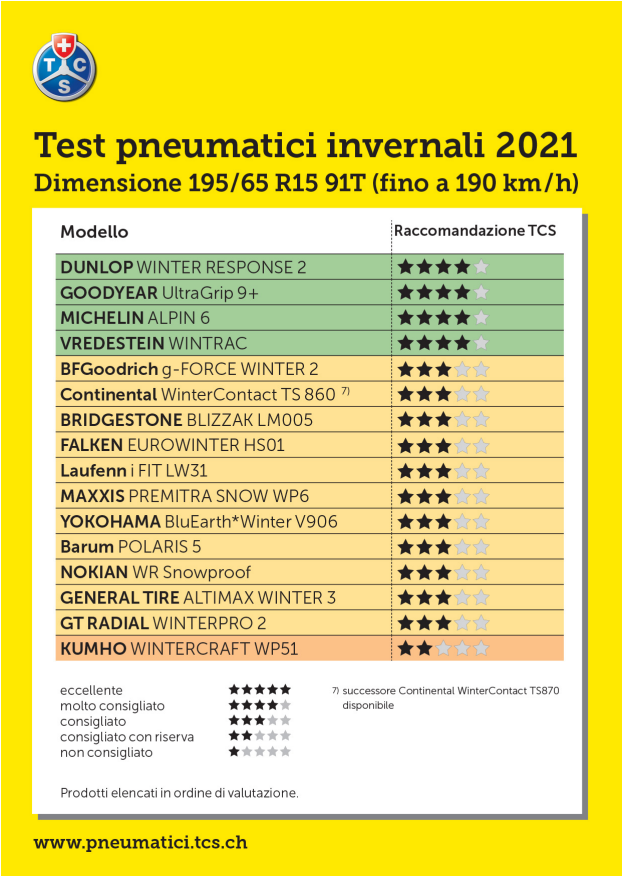
Nell'ambito del test sui pneumatici invernali 2021, Adac e TCS hanno esaminato 16 tipi di gomme in dimensione 195/65 R15 91T e altri 18 tipi di gomme in dimensione 225/50 R17 98V: ecco le recensioni degli specialisti del Touring Club Svizzero, che sconsigliano i pneumatici invernali cinesi economici.

I punti forti e deboli dei singoli prodotti sono stati valutati sulla base di 17 criteri di prova, simili alla pratica. Nel test di quest'anno, 31 tipi di pneumatici invernali hanno ottenuto la menzione "molto consigliato" o "consigliato", 1 pneumatico è stato valutato "consigliato con riserva", mentre 2 non hanno superato il test, dato che presentano un rischio per la sicurezza degli utenti della strada.



Test pneumatici invernali 2021
Dimensione 195/65 R15 91T (fino a 190 km/h)

Modello	Raccomandazione TCS
DUNLOP WINTER RESPONSE 2	★★★★☆
GOODYEAR UltraGrip 9+	★★★★☆
MICHELIN ALPIN 6	★★★★☆
VREDESTEIN WINTRAC	★★★★☆
BFGoodrich g-FORCE WINTER 2	★★★☆☆
Continental WinterContact TS 860 7)	★★★☆☆
BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	★★★☆☆
FALKEN EUROWINTER HS01	★★★☆☆
Laufenn i FIT LW31	★★★☆☆
MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	★★★☆☆
YOKOHAMA BluEarth*Winter V906	★★★☆☆
Barum POLARIS 5	★★★☆☆
NOKIAN WR Snowproof	★★★☆☆
GENERAL TIRE ALTIMAX WINTER 3	★★★☆☆
GT RADIAL WINTERPRO 2	★★★☆☆
KUMHO WINTERCRAFT WP51	★★☆☆☆

eccellente ★★★★★
molto consigliato ★★★★☆
consigliato ★★★☆☆
consigliato con riserva ★★☆☆☆
non consigliato ★☆☆☆☆

7) successore Continental WinterContact TS870 disponibile

Prodotti elencati in ordine di valutazione.

www.pneumatici.tcs.ch

La dimensione **195/65 R15 91T** è quella più venduta per i veicoli della classe media inferiore. Le gomme di questa dimensione sono adatte per vetture VW Golf, Renault Mégane e Kangoo, Honda Civic, Citroen C3 e C4, Toyota Auris e Corolla. Dei 16 pneumatici oggetto del test, 4 hanno ottenuto la menzione "molto consigliato", altri 11 "consigliato", mentre 1 ha ricevuto la valutazione "consigliato con riserva".

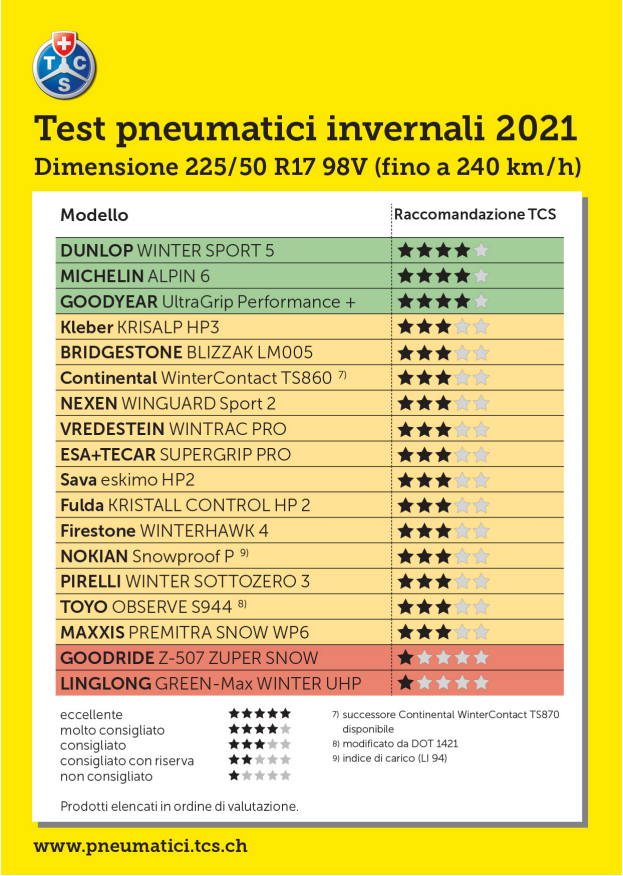
Due dei motivi principali della deduzione di punti per le gomme di questa dimensione sono le lacune riscontrate su fondo stradale bagnato e la resistenza all'usura assai limitata.

I pneumatici della dimensione **225/50 R17 98V** sono adatti per vetture della classe media come, per esempio, Audi A4 e A5, BMW della serie 3 e 4, Mercedes della classe B, Peugeot 3008 e 5008 o Skoda Octavia e Yeti. Soltanto 3 delle 18 gomme esaminate hanno ottenuto la valutazione finale "molto consigliato", 13 quella "consigliato", mentre 2 prodotti sono stati giudicati "non consigliati".

I pneumatici invernali cinesi a basso costo presentano un rischio per la sicurezza

I due pneumatico delle dimensioni 225/50 R17 98V giudicati "non consigliati", entrambi di origine cinese e a buon mercato, hanno completamente fallito il test.

Si tratta dei due pneumatici invernali cinesi economici **Goodride Z-507 Zuper Snow** e **Linglong Green-Max Winter UHP**.



Test pneumatici invernali 2021

Dimensione 225/50 R17 98V (fino a 240 km/h)

Modello	Raccomandazione TCS
DUNLOP WINTER SPORT 5	★★★★☆
MICHELIN ALPIN 6	★★★★☆
GOODYEAR UltraGrip Performance +	★★★★☆
Kleber KRISALP HP3	★★★☆☆
BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	★★★☆☆
Continental WinterContact TS860 7)	★★★☆☆
NEXEN WINGUARD Sport 2	★★★☆☆
VREDESTEIN WINTRAC PRO	★★★☆☆
ESA+TECAR SUPERGRIP PRO	★★★☆☆
Sava eskimo HP2	★★★☆☆
Fulda KRISTALL CONTROL HP 2	★★★☆☆
Firestone WINTERHAWK 4	★★★☆☆
NOKIAN Snowproof P 9)	★★★☆☆
PIRELLI WINTER SOTTOZERO 3	★★★☆☆
TOYO OBSERVE S944 8)	★★★☆☆
MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	★★★☆☆
GOODRIDE Z-507 ZUPER SNOW	★☆☆☆☆
LINGLONG GREEN-Max WINTER UHP	★☆☆☆☆

eccellente ★★★★★
molto consigliato ★★★★☆
consigliato ★★★☆☆
consigliato con riserva ★★☆☆☆
non consigliato ★☆☆☆☆

7) successore Continental WinterContact TS870 disponibile
8) modificato da DOT 1421
9) indice di carico (LI 94)

Prodotti elencati in ordine di valutazione.

www.pneumatici.tcs.ch

I pneumatici invernali cinesi di Goodride hanno ottenuto la nota più scadente in quattro dei sette criteri di prova principali. A causa delle gravi debolezze e delle loro lacune, non si può che **sconsigliare l'acquisto** di questi due modelli di pneumatici.

Le gravi debolezze concernono le loro prestazioni sul fondo stradale bagnato e innevato. Sul fondo stradale bagnato, il **Linglong Green-Max Winter UHP**, da 80 km/h a 0 km/h, presenta una distanza di frenata più lunga di **11 metri** rispetto al Bridgestone, che è il miglior classificato di questa categoria. Ciò significa che nel momento in cui il veicolo dotato di gomme Bridgestone è completamente fermo, quello con le gomme Linglong viaggia ancora a 40 km/h.

Sulla carreggiata innevata, da 50 km/h a 0 km/h, la distanza di frenata è più lunga di 3 metri con **Goodride Z-507 Zuper Snow**.

A causa della scarsa aderenza e della guida laterale approssimativa, le reazioni del veicolo sottoposto al test si sono rivelate lente e imprecise. Proprio queste reazioni sono di capitale importanza e possono fare la differenza tra la vita e la morte, per esempio, sui passaggi pedonali o quando ci si trova improvvisamente davanti a un ostacolo. Inoltre, lo pneumatico di Linglong si è rivelato catastrofico nel test dell'aquaplaning.

Mentre la gomma di Bridgestone resiste all'aquaplaning fino a una velocità di 80 km/h su uno strato di acqua di 8 mm (ciò che corrisponde a una pioggia violenta), il pneumatico di Linglong perde aderenza già a una velocità di 65 km/h.

Infine, la gomma di Goodride ha ottenuto cattivi risultati nella prova di usura. Mentre lo pneumatico Michelin della stessa dimensione ha percorso 43'000 km durante il test d'usura, il Goodride è stato in grado di percorrere soltanto 23'000 km. Tutto ciò significa che, in fin dei conti, una gomma a buon mercato non è meno cara di un prodotto di alta gamma.

TCS ADAC Test 2021

Auto del test: VW Golf con la misura 195, Audi A4 con la 225

Marca e modello	Criteri: Asciutto	Bagnato	Neve	Ghiaccio	Rumore / comfort	Consumo di carburante	Usura	Totale	Valutazione
Pesi	15%	30%	20%	10%	5%	10%	10%	100%	
195/65 R15 T									
Dunlop Winter Response 2	2,0	2,1	2,0	2,4	3,0	1,8	2,5	2,2	Buono
Goodyear UltraGrip 9+	2,3	1,8	2,0	2,0	2,8	2,3	2,5	2,2	
Michelin Alpin 6	1,9	2,5	2,2	2,0	3,1	2,0	2,0	2,3	
Vredestein Wintrac	2,5	2,3	2,2	2,0	2,8	1,7	2,0	2,3	
BFGoodrich g-Force Winter 2	2,2	2,6[2]	1,9	2,5	3,3	1,7	2,0	2,6	discreto
Continental WinterContact TS 860	2,7[2]	1,6	1,9	2,5	2,9	2,4	2,5	2,7	
Bridgestone Blizzak LM005	2,5	1,7	2,8	2,3	3,3	2,0	3,0[2]	3,0	
Falken Eurowinter HS01	2,3	2,7	2,4	2,4	2,9	2,1	3,0[2]	3,0	
Laufenn I-Fit+	2,6	2,2	1,9	2,0	2,9	2,2	3,0[2]	3,0	
Maxxis Premitra Snow WP6	2,2	2,3	2,6	2,4	2,6	2,3	3,0[2]	3,0	
Yokohama BlueEarth Winter V906	2,1	3,1[2]	2,2	2,4	3,1	2,1	3,0	3,0	
Barum Polaris 5	3,0	3,2[2]	2,0	2,0	2,8	1,9	2,5	3,2	
Nokian WR Snowproof	2,5	3,3[2]	2,3	2,2	2,9	1,8	2,5	3,3	
General Tire Altimax Winter 3	3,4	3,5	1,9	2,1	2,7	1,7	2,0	3,5	
GT Radial Winterpro 2	3,5	3,5[2]	2,4	2,4	2,7	2,1	3,0	3,5	
Kumho Wintercraft WP51	3,6[2]	3,0	2,5	2,4	3,2	2,5	2,5	3,6	sufficiente
225/50 R17 V									
Dunlop Winter Sport 5	2,4	2,5	1,5	2,5	3,4	1,7	2,5	2,3	buono
Michelin Alpin 6	2,1	2,3	2,4	2,2	3,1	2,2	1,5	2,3	
Goodyear UltraGrip Performance+	2,5	2,5	2,2	2,5	3,0	2,2	2,5	2,5	
Kleber Krisalp HP3	2,4	2,7[2]	1,7	2,2	2,8	2,0	2,5	2,7	discreto
Bridgestone Blizzak LM005	1,9	1,6	2,8	2,4	3,3	2,0	3,0[2]	3,0	
Continental WinterContact TS 860	3,0[2]	1,9	2,1	2,2	3,0	1,9	2,5	3,0	
Nexen Winguard Sport 2	2,8	2,8	2,6	2,1	2,7	2,4	3,0[2]	3,0	
Vredestein Wintrac Pro	2,3	2,3	2,2	2,5	3,4	2,0	3,0[2]	3,0	
ESA-Tecar Supergrip Pro	3,1[2]	2,8	2,1	2,3	3,1	1,4	2,5	3,1	
Sava Eskimo HP2	3,0	3,1[2]	2,2	2,4	4,0	1,9	2,5	3,1	
Fulda Kristall Control HP2	3,2[2]	3,0	2,4	2,5	3,7	1,8	2,5	3,2	
Firestone Winterhawk 4	3,3[2]	2,1	1,9	2,1	2,9	2,2	2,5	3,3	
Nokian Snowproof P	2,2	3,3[2]	2,7	2,1	2,8	1,9	2,5	3,3	
Pirelli Winter Sottozero 3	3,3[2]	2,9	1,6	3,0	3,6	2,3	2,5	3,3	
Toyo Observe S944	2,5	3,3[2]	2,9	2,1	3,4	2,4	3,0	3,3	
Maxxis Premitra Snow WP6	2,1	2,3	3,4[2]	2,8	3,4	2,2	3,0	3,4	
Goodride Z-507 Zuper Snow	3,8	3,3	5,5[2]	3,1	3,8	2,1	3,5	5,5	non consigliato
Linglong Green-Max Winter UHP	3,5	5,5[2]	2,2	2,4	3,3	2,3	2,5	5,5	

[1] Voti: 0,6-1,5 molto buono 1,6-2,5 buono 2,6-3,5 discreto 3,6-4,5 sufficiente 4,6-5,5 bocciato

[2] porta a una svalutazione del voto complessivo

Fonte: ADAC 10/2021

Test pneumatici invernali 2021: 195/65 R15 91T

Marca Modello	DUNLOP WINTER RESPONSE 2	GOODYEAR UltraGrip 9+	MICHELIN ALPIN 6	VREDESTEIN WINTRAC	BFGoodrich g-FORCE WINTER 2	Continental WinterContact TS 860 [7]	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	FALKEN EUROWINTER HS01	Laufenn I FIT LW31	MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	YOKOHAMA BluEarth*Winter V906	Barum POLARIS 5	NOKIAN WR Snowproof	GENERAL TIRE ALTIMAX WINTER 3	GT RADIAL WINTERPRO 2	KUMHO WINTERCRAFT WP51
Etichetta pneumatici UE	C/B/67 [6]	E/B/72	C/B/69	C/B/70	E/B/69	C/B/72	C/A/71	C/B/70	E/C/72	E/B/70	E/B/71	C/C/72	C/B/69	E/C/72	E/B/70	E/C/70
Fondo asciutto	70%	64%	**72%** [4]	60%	66%	56%	60%	64%	58%	66%	68%	50%	60%	42%	40%	38%
Fondo bagnato	68%	74%	60%	64%	58%	**78%**	76%	56%	66%	64%	48%	46%	44%	40%	40%	50%
Neve	70%	70%	66%	66%	**72%**	**72%**	54%	62%	**72%**	58%	66%	70%	64%	**72%**	62%	60%
Ghiaccio	62%	**70%**	**70%**	**70%**	60% [5]	60%	64%	62%	**70%**	62%	62%	**70%**	66%	68%	62%	62%
Comfort/rumore	50%	54%	48%	54%	44%	52%	44%	52%	52%	**58%** [4]	48%	54%	52%	56%	56%	46%
Consumo carburante [1]	74%	64%	70%	**76%**	**76%**	62%	70%	68%	66%	64%	68%	72%	74%	**76%**	68%	60%
Usura	60%	60%	**70%**	**70%**	**70%**	60%	50%	50%	50%	50%	50%	60%	60%	**70%**	50%	60%
Voto globale	**66%**	**66%**	**64%**	**64%**	**58%**	**56%**	**50%**	**50%**	**50%**	**50%**	**48%**	**46%**	**44%**	**40%**	**40%**	**38%**
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS [2]	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva
+ Punti forti – Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su ghiaccio + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve, per usura e consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su asciutto e per usura + Miglior voto su ghiaccio + Buono su bagnato e su neve	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su ghiaccio + Miglior voto per consumo di carburante e durata chilometrica + Buono su bagnato e su neve	+ Miglior voto su neve + Miglior voto per consumo di carburante + Miglior voto per usura + Buono su asciutto – Pneumatico più rumoroso – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Miglior voto su bagnato + Miglior voto su neve + Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su asciutto [3]	+ Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante – Pneumatico più rumoroso – Lievi debolezze su neve – Durata chilometrica bassa [3]	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su bagnato – Durata chilometrica bassa [3]	+ Miglior voto su neve e ghiaccio + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su asciutto – Durata chilometrica bassa [3]	+ Miglior voto per rumore + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su neve – Durata chilometrica più bassa [3]	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante – Durata chilometrica bassa – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono su neve + Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Miglior voto su neve + Miglior voto per consumo di carburante + Miglior voto per usura + Buono su ghiaccio – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante – Durata chilometrica bassa – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per usura – Lievi debolezze su bagnato – Maggior consumo di carburante – Debolezze su asciutto [3]

[1] La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
[2] vedi scala di valutazione
[3] porta al declassamento
[4] miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
[5] peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
[6] lettera 1: voto A – G per consumo di carburante
lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
cifra: rumore esterno in decibel (dB)
[7] successore Continental WinterContact TS870 disponibile

Test pneumatici invernali 2021: 225/50 R17 98V

Marca Modello	DUNLOP WINTER SPORT 5	MICHELIN ALPIN 6	GOODYEAR UltraGrip Performance+	Kleber KRISALP HP3	BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	Continental WinterContact TS860 [7]	NEXEN WINGUARD Sport 2	VREDESTEIN WINTRAC PRO	ESA+TECAR SUPERGRIP PRO	Sava eskimo HP2	Fulda KRISTALL CONTROLHP2	Firestone WINTER-HAWK 4	NOKIAN Snowproof P [9]	PIRELLI WINTER SOTTOZERO 3	TOYO OBSERVE S944 [8]	MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	GOODRIDE Z-507 ZUPER SNOW	LINGLONG GREEN-Max WINTER UHP
Etichetta pneumatici UE	C/C/72 [6]	C/B/69	C/B/70	C/B/69	C/A/71	E/B/72	E/C/70	E/B/72	C/C/72	C/C/71	C/B/72	C/B/71	C/B/70	C/B/72	E/B/71	E/B/70	C/C/72	E/C/72
Fondo asciutto	62%	68%	60%	62%	**72%** [4]	50%	54%	64%	48%	50%	46%	44%	66%	44%	60%	68%	34%	40%
Fondo bagnato	60%	64%	60%	56%	**78%**	72%	54%	64%	54%	48%	50%	68%	44%	52%	44%	64%	44%	0%
Neve	**80%**	62%	66%	76%	54%	68%	58%	66%	68%	66%	62%	72%	56%	78%	52%	42%	0%	66%
Ghiaccio	60%	66%	60%	66%	62%	66%	**68%**	60%	64%	62%	60%	**68%**	**68%**	50%	**68%**	54%	48%	62%
Comfort/rumore	42%	48%	50%	54%	44%	50%	**56%**	42%	48%	30%	36%	52%	54%	38%	42%	42%	34%	44%
Consumo carburante [1]	76%	66%	66%	70%	70%	72%	62% [5]	70%	**82%**	72%	74%	66%	72%	64%	62%	66%	68%	64%
Usura	60%	**80%**	60%	60%	50%	60%	50%	50%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	50%	50%	40%	60%
Voto globale	**64%**	**64%**	**60%**	**56%**	**50%**	**50%**	**50%**	**50%**	**48%**	**48%**	**46%**	**44%**	**44%**	**44%**	**44%**	**42%**	**0%**	**0%**
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS [2]	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti – Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su neve + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Miglior voto su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su neve – Lievi debolezze per usura [3]	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su asciutto [3]	+ Miglior voto su ghiaccio + Miglior voto per rumore – Lievi debolezze su asciutto e bagnato – Lievi debolezze su neve – Maggior consumo di carburante – Lievi debolezze per usura [3]	+ Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze per usura [3]	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono su neve e ghiaccio + Buono per usura – Lievi debolezze su bagnato – Lievi debolezze su asciutto [3]	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura – Pneumatico più rumoroso – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su bagnato – Lievi debolezze su asciutto [3]	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono su bagnato e su neve + Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su asciutto [3]	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su neve – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Buono su neve + Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su bagnato – Lievi debolezze su ghiaccio – Lievi debolezze su asciutto [3]	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono su asciutto – Lievi debolezze su neve – Lievi debolezze per usura – Maggior consumo di carburante – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su ghiaccio – Lievi debolezze per usura – Lievi debolezze su neve [3]	+ Buono per consumo di carburante – Livello complessivo debole – Durata chilometrica più bassa – Debolezze su asciutto – Debole su neve [3]	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura – Lievi debolezze su asciutto – Debole su bagnato [3]

[1] La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
[2] vedi scala di valutazione
[3] porta al declassamento
[4] miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
[5] peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
[6] lettera 1: voto A – G per consumo di carburante
lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
cifra: rumore esterno in decibel (dB)
[7] successore Continental WinterContact TS870 disponibile
[8] modificato da DOT 1421
[9] indice di carico (LI 94)

© riproduzione riservata pubblicato il 23 / 09 / 2021