

Con il nuovo Ecsta HS52, Kumho Tire introduce un pneumatico dalle prestazioni elevate che è, allo stesso tempo, molto sportivo ma anche incentrato sul comfort, per veicoli sia compatti che di categoria superiore.

Il pneumatico combina comfort, precisa tenuta di strada, brevi distanze di frenata e buone proprietà ambientali. A questo proposito, gli ingegneri di sviluppo Kumho Tire hanno messo a punto nuove mescole, una struttura del pneumatico completamente nuova e un profilo di rotolamento molto confortevole- la prestazione di tenuta, resistenza al rotolamento, chilometraggio e comfort di guida sono state significativamente aumentate rispetto al modello precedente.

Durante lo sviluppo del nuovo Ecsta HS52, gli esperti delle mescole di Kumho Tire hanno elaborato soluzioni che rendono possibili importanti progressi per quanto riguarda i parametri dei singoli pneumatici, senza dover rinunciare ad elevate riserve di sicurezza - obiettivi solitamente contrastanti nello sviluppo di pneumatici, che ogni volta rappresentano una grande sfida per gli ingegneri di sviluppo. Questo comprende, per esempio, una mescola ottimizzata ad elevata aderenza per spazi di frenata estremamente ridotti su strade bagnate, in tutti i segmenti del veicolo, quindi la maggior parte delle misure dell'HS52 raggiunge la valutazione A nell'aderenza sul bagnato, la più alta nell'etichettatura EU in merito.

I chimici e gli ingegneri hanno anche intrapreso un nuovo percorso con un'attenzione al chilometraggio, alla resistenza al rotolamento e ai requisiti di comfort che sono stati tutti significativamente aumentati. Hanno combinato un polimero misto ottimizzato per l'abrasione, con un nuovo e migliore design del profilo.

Paragonato al suo predecessore, il nuovo Ecsta HS52 presenta un chilometraggio aumentato fino al 30% in più, e allo stesso tempo il rumore interno ed esterno del pneumatico è stato ridotto notevolmente. Oltre all'elevata sicurezza ed ai requisiti di comfort, anche la guida sportiva era un punto estremamente importante nelle specifiche. Per rendere tutto questo possibile, è stato sviluppato un nuovo concept della spalla del pneumatico in combinazione con un profilo della scanalatura asimmetrico ottimizzato, con tre incavi longitudinali (larghezza pneumatico fino a 185 mm) oppure quattro incavi e nuovi incavi obliqui per il miglior drenaggio di acqua.

Il cosiddetto "Design del Profilo TR Convesso" si basa su tasselli della spalla 3D che si incastrano e si reggono l'un l'altro risultando in una complessa struttura del tassello sulla spalla del pneumatico che può trasferire grande potenza, specialmente durante le curve, nella migliore modalità possibile. Grazie al nuovo e moderno design del fianco con il simbolo

di Kumho integrato, il nuovo Ecsta HS52 ha un look estremamente attraente e dinamico anche da fermo.

*“I principali requisiti per il nuovo Ecsta HS52 erano spazi di frenata estremamente ridotti, con proprietà ambientali complessivamente migliori paragonate al predecessore Ecsta HS51”* afferma **Matthias Bode**, capo del Centro Tecnico Kumho European a Mörfelden-Walldorf. *“Sviluppare un pneumatico ad elevate prestazioni in un modo così bilanciato da soddisfare questi requisiti estremamente elevati per quanto riguarda la sicurezza, il massimo comfort, tenuta di strada precisa e sportiva con chilometraggio elevato e bassa resistenza al rotolamento, tutti allo stesso tempo, ha rappresentato sia una sfida che un incentivo per il mio team.”*

Con il nuovo Ecsta HS52, Kumho Tyre ha sviluppato un pneumatico che chiaramente sorpassa il precedente, l'Ecsta HS51, in termini di sicurezza, comfort, tenuta di strada e criteri ambientali di chilometraggio e resistenza al rotolamento. L'Ecsta HS51 raggiunse il primo posto nel test estivo sui pneumatici di Auto Bild nella misura 205/55 R16 91V, tra un totale di 53 pneumatici testati, come miglior prodotto e ha ricevuto il tanto desiderato titolo di “esemplare”. Nel test estivo ADAC di quest'anno, l'Ecsta HS51 si è posizionato nel gruppo più in alto ed ha raggiunto un eccellente quinto posto assoluto a pari merito con il quarto posto.

L'Ecsta HS52 è stato sviluppato in collaborazione tra il centro di sviluppo coreano e il centro di sviluppo europeo a Mörfelden-Walldorf. La maggior parte dei test di guida si svolge sulle piste europee di Papenburg (ATP), Idiada (Spagna) e Nürburgring Nordschleife.

A partire dall'autunno 2021, potranno essere ordinate 46 misure che vanno dai 14 ai 18 pollici, in altezze da 45 fino a 65 e larghezza battistrada da 175 fino a 245 mm, nei range di velocità H, V e W.

Dimensioni	ETICHETTATURA				Veicolo		
	RR	W	S	W			
18	245/45R18	XL	100	W	C	A	* VW Tiguan, Audi Q3, MB GLA
	235/45R18	XL	98	W	C	A	* Audi A4/A6/A7/S7, BMW 5/8, Citroen C5, MB E/V, Peugeot 508, VW Arteon/Passat
17	235/45R17	XL	97	W	C	A	* Audi A7/Q3, MB S/V, Opel Astra, Volvo S60/V60/V70/XC70
	235/55R17	XL	103	W	C	A	* Audi Q2, Citroen DS5, MB S/LC, Opel Astra, Peugeot 508, Skoda Superb
225/45R17	4	91	W	C	A	* Audi A4/A5/TT, BMW 3/4/24, Jaguar XE, MB B/C, Volvo S60/V40/V60/XC70	
225/50R17	XL	98	W	C	A	* Audi A4/A6/A7, BMW 5/X1/X2, MB E/V, Mini, Volvo S80/S90/V90	
225/55R17	XL	101	W	C	A	* Honda civic, Renault alpine, Volvo C70/S60/V60, VW eos/Passat CC	
215/45R17	XL	91	W	C	A	* Audi A1, Opel corsa e, Seat Ibiza, Renault clio, VW polo	
215/50R17	XL	95	W	C	A	* Citroen C3/C4, Ford c-max/mondeo, Peugeot 3008, Volvo C60/V60/V70/XC70	
215/55R17	XL	98	W	C	A	* Audi Q2/Fiat 500, Peugeot 508, Skoda karoo/superb II, VW passat/r-roc/touran	
215/60R17	XL	100	V	C	A	* Audi Q3, MB B/GLB, Opel Grandland X, Peugeot 3008/5008, VW tiguan	
215/65R17	4	99	V	C	A	* Audi A3, BMW 1/2, MB A/B/C/CLA/SLC, Mini, Skoda octavia/vet, Volvo V40	
205/55R17	XL	95	V	C	A	* Audi A1, BMW 2 active tourer, MB A/B/CLA, Volvo S60/V60, VW Golf/IT-Cross	
16	225/55R16	4	95	V	C	A	* Ford mondeo, Opel astra K, Peugeot 5008/Partner, Volvo C70/S60/V60, Vw Eos
	XL	99	V	C	A	* Ford mondeo, Opel astra K, Peugeot 5008/Partner, Volvo C70/S60/V60, Vw Eos	
225/60R16	4	98	W	C	A	* Audi A6/A8 Avant/A7 sportback, Citroen C5, MB Viano/Vito, Seat atlea	
215/45R16	XL	90	V	C	A	* Audi A1, Seat Ibiza/toledo, Skoda fabia, VW polo/Crosspolo	
215/55R16	4	93	V	C	A	* Ford mondeo, Opel astra K, Peugeot 5008/Partner, Volvo C70/S60/V60, Vw Eos	
XL	97	V	C	A	* Ford mondeo, Opel astra K, Peugeot 5008/Partner, Volvo C70/S60/V60, Vw Eos		
205/50R16	4	87	W	C	A	* Lancia Musa, Mazda MX 5, Opel Meriva-B	
205/55R16	4	91	V	C	A	* Audi A3, BMW 1/2, MB A/B/C/CLA/SLC, Mini, VW Golf/etta/Passat	
4	91	W	C	A	* Audi A3, BMW 1/2, MB A/B/C/CLA/SLC, Mini, VW Golf/etta/Passat		
XL	94	V	C	A	* Audi A3, BMW 1/2, MB A/B/C/CLA/SLC, Mini, VW Golf/etta/Passat		
16	205/55R16	XL	94	W	C	A	* Audi A3, BMW 1/2, MB A/B/C/CLA/SLC, Mini, VW Golf/etta/Passat
	205/60R16	XL	96	W	C	A	* Audi A1/A4/A4/Q2, BMW 2/3/4, MB A/B/C/CLA, Opel Astra, VW i-cross/r-roc
195/45R16	XL	84	V	C	A	* Fiat 500, Ford Fiesta/Ka, Kia Picanto, Mazda mazda 2, Opel Karl, Renault twingo	
195/50R16	XL	88	V	C	A	* Ford Fiesta, Hyundai accent, Renault clio iii-iv, Suzuki swift, Tesla Roadster	
195/55R16	4	87	V	C	A	* Audi A1, Citroen C3, Ford Fiesta, Mini, Seat Ibiza, VW Polo	
4	87	W	C	A	* Audi A1, Citroen C3, Ford Fiesta, Mini, Seat Ibiza, VW Polo		
185/50R16	4	81	V	D	B	* Smart Forfour/Forivo, Renault twingo, Seat MiL, Skoda Citigo, VW upi/CrossUp	
185/55R16	4	83	V	D	B	* Honda light/jazz, Nissan micra/note, Suzuki Swift/baleno	
15	205/60R15	4	91	V	C	A	* Skoda Octavia/Oct.combi/Oct. scout, VW Golf/etta
	205/65R15	4	94	H	C	A	* Citroen C4, Fiat strada, Peugeot 607, Renault Fluence, Toyota avensis verso
4	94	V	C	A	* Citroen C4, Fiat strada, Peugeot 607, Renault Fluence, Toyota avensis verso		
195/50R15	4	82	H	D	A	* Ford Fiesta/Fiesta Van, Lancia musa/ypsilon, Smart Fortwo	
4	82	V	D	A	* Ford Fiesta/Fiesta Van, Lancia musa/ypsilon, Smart Fortwo		
195/55R15	4	85	H	C	A	* Ford Fiesta/Fiesta Van, Lada Granta, Seat Toledo, Skoda fabia	
4	85	V	C	A	* Ford Fiesta/Fiesta Van, Lada Granta, Seat Toledo, Skoda fabia		
195/65R15	4	91	H	C	A	* MB A/B/CLA, Peugeot 308/2008, Renault Megane, Volvo S40/V40, VW Golf/etta	
4	91	V	C	A	* MB A/B/CLA, Peugeot 308/2008, Renault Megane, Volvo S40/V40, VW Golf/etta		
185/55R15	4	82	H	D	B	* Fiat500/Panda, Hyundai i10, Opel Karl, Renault Twingo	
4	82	V	D	B	* Fiat500/Panda, Hyundai i10, Opel Karl, Renault Twingo		
185/60R15	XL	88	H	C	B	* Audi A1, Ford Ka, Renault Twingo, Skoda Rapid/Fabia, VW Polo	
185/65R15	4	88	H	C	B	* Audi A1, Citroen C3, Opel Corsa E, Renault Clio V, VW Polo	
14	185/60R14	4	82	H	D	B	* Chevrolet Aveo, Lada Kalina, Mazda Mazda 2, Skoda Fabia
	175/65R14	4	82	H	D	B	* Fiat500/Panda, Ford Fiesta, Hyundai i10, Renault Twingo

\* da definire

La produzione inizierà nell'ultimo trimestre del 2021, con consegne ai rivenditori all'inizio del 2022.

© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 09 / 2021