

Il nuovo GitiWinter<sup>W2</sup> - appena lanciato nell'aftermarket - presenta un notevole miglioramento nella frenata su asciutto e bagnato e nella resistenza all'aquaplaning, preservando l'eccellente grip su neve e ghiaccio e l'ottima trazione del suo predecessore.

Il pneumatico, che si rivolge ad auto compatte e di dimensioni medie, berline, crossover e SUV, sarà inizialmente disponibile in **13 misure** - 10 delle quali sono le più diffuse sul mercato europeo - con cerchi da 15-19", larghezze da 175-255, serie da 40-65 e indici di velocità T-V.

A completamento dell'offerta, ulteriori misure verranno integrate nel corso del 2022.

Rispetto al GitiWinter<sup>W1</sup>, il GitiWinter<sup>W2</sup> performa notevolmente meglio nella resistenza all'aquaplaning, con un progresso del 14% nella frenata su bagnato, del 10% nella maneggevolezza e dell'8% nella frenata sull'asciutto.

Questi obiettivi sono stati raggiunti senza intaccare l'altissimo livello delle prestazioni su neve e ghiaccio, del consumo di carburante e della silenziosità del modello originale.

Il pneumatico, progettato utilizzando **AdvanZtech**, il sistema di ricerca e sviluppo integrato a livello globale di Giti Tire, offre un'esperienza di guida estremamente confortevole, massima sicurezza e controllo ottimale.

Un **battistrada direzionale** ridisegnato per incrementare le prestazioni su asciutto, bagnato e neve, unito ad una **mescola** all'avanguardia sviluppata con un nuovo polimero che migliora l'aderenza, sono le caratteristiche chiave di questo prodotto.

Un blocco spalla con tecnologia tie-bar avanzata aumenta il controllo, mentre un rapporto di passo ottimizzato offre silenziosità e comfort.

Ogni pneumatico della gamma riporta il simbolo delle tre montagne (**3PMSF**).

*"Indipendentemente dallo stile di guida, il GitiWinter<sup>W2</sup> stupisce per le prestazioni eccezionali in qualsiasi condizione invernale," ha dichiarato **Fabio Pecci-Borioni**, Senior Product Manager PCR, SUV, Light Truck di Giti Tire Europa. "Riuscire a mantenere le straordinarie performance su neve e ghiaccio del prodotto originale migliorando praticamente tutte le altre caratteristiche in condizioni di asciutto e bagnato è a dir poco notevole. I nostri test mostrano una resa globale che in molti aspetti è vicina, e in alcuni casi è addirittura superiore, a quella dei top player, mantenendo comunque una fascia di prezzo competitiva nel segmento di mercato medio."*

*“La seconda generazione di modelli Giti per autovetture e SUV - l'invernale GitiWinter<sup>W2</sup>, l'estivo GitiSport<sup>S2</sup>, il GitiSynergy<sup>H2</sup> e il GitiSynergy<sup>E2</sup> - ci permette di avere oggi un portfolio altamente competitivo, di cui possono beneficiare distributori e automobilisti”.*

Il GitiWinter<sup>W2</sup> è stato studiato e sviluppato presso il Centro di Ricerca & Sviluppo europeo di Giti Tire ad Hannover, mentre è stato testato presso i circuiti prova di Mira, in Inghilterra, in Germania e Spagna.

© riproduzione riservata pubblicato il 7 / 09 / 2021