

L'estate sta volgendo al termine e il primo test sui pneumatici per la prossima stagione invernale è dedicato ai quattro stagioni. La rivista tedesca Autozeitung ha infatti esaminato nove modelli di gomme all season nella popolarissima misura 205/55 R16, montate su una Volkswagen Golf Mk7. Le discipline di prova hanno riguardato le prestazioni su bagnato, asciutto e neve, nonché il comfort, la rumorosità e il rispetto dell'ambiente.

I risultati sono stati in linea con i test realizzati in passato anche da altre riviste, che hanno dimostrato che i pneumatici per tutte le stagioni tendono a funzionare particolarmente bene in alcune particolari condizioni specifiche, ma non così bene in altre. Autozeitung consiglia a chi è in procinto di acquistare i pneumatici di valutare vari prodotti, per scegliere quello che meglio corrisponda alle proprie esigenze individuali.



# Test All Season 2021 di Autozeitung

Dimensioni: 205/55 R16 91 H/V- Auto del test: VW Golf VII

|   | Marca e modello                      | Punti <sup>1</sup> |         |          |        | Valutazione          |
|---|--------------------------------------|--------------------|---------|----------|--------|----------------------|
|   |                                      | neve               | bagnato | asciutto | totale | Valutazione          |
| 1 | Continental AllSeasonContact         | 123                | 136     | 128      | 387    |                      |
|   | Vredestein Quatrac <sup>2</sup>      | 109                | 140     | 138      | 387    | Molto<br>consigliato |
| 3 | Goodyear Vector 4Seasons Gen-3       | 109                | 136     | 134      | 379    |                      |
| 4 | Michelin CrossClimate+               | 109                | 127     | 136      | 372    |                      |
| 5 | Bridgestone Weather Control A005 Evo | 98                 | 138     | 134      | 370    |                      |
|   | Hankook Kinergy 4S <sup>2 3</sup>    | 116                | 120     | 134      | 370    |                      |
| 7 | Nokian Seasonproof                   | 122                | 115     | 124      | 361    |                      |
| 8 | Falken Euroall Season AS210          | 115                | 122     | 115      | 352    |                      |
| 9 | Maxxis Premitra All Season AP3       | 96                 | 111     | 121      | 328    | -                    |

<sup>1</sup> Punteggio massimo: neve 125, bagnato e asciutto ciascuno 150 - totale 425 Colori: Punteggio sopra/sotto la media in ciascuna disciplina

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Miglior rapporto qualità/prezzo <sup>3</sup> Nessuna raccomandazione: frenata troppo lunga in condizioni di bagnato freddo



Fonte: Autozeitung

9/2021

A vincere il primo test della stagione sono due pneumatici, a pari merito, e altri tre vengono caldamente raccomandati.

#### Vincitore del test - Continental AllSeasonContact

I tester di Autozeitung riferiscono che questo al season è "pienamente convincente su strade innevate, bagnate e asciutte". Il più grande punto di forza dell'AllSeasonContact è nelle discipline sulla neve, dove i tester hanno affermato che "le prestazioni di trazione e decelerazione del pneumatico Continental sono eccellenti". Hanno anche notato una risposta spontanea dello sterzo ed elevate riserve di sicurezza.



## Vincitore del test - Vredestein Ouatrac

I risultati eccellenti nei test sul bagnato e sull'asciutto hanno portato il Vredestein Quatrac al primo posto della classifica. I tester hanno registrato elevate riserve di sicurezza su bagnato, una manovrabilità equilibrata, brevi spazi di arresto in frenata e una bassa resistenza al rotolamento sull'asciutto. Hanno anche giudicato il Quatrac sicuro sulla neve e hanno segnalato questo prodotti di Vredestein come particolarmente raccomandato per il buon rapporto qualità-prezzo.

### Altamente raccomandato - Goodyear Vector 4Seasons Gen-3

Il pneumatico Goodyear è stato elogiato per le sue ottime prestazioni su superfici bagnate e asciutte, nonché per la sicurezza su strade innevate. Autozeitung sottolinea anche che il Vector 4Seasons Gen-3 ha una resistenza al rotolamento particolarmente efficiente e guindi ha dato allo pneumatico la sua raccomandazione di economicità.

#### Altamente raccomandato - Michelin CrossClimate+

Questa settimana verrà lanciata la nuova generazione del popolarissimo CrossClimate di Michelin, ma il prodotto già distribuito nel mercato continua a entusiasmare: Autozeitung definisce le prestazioni su bagnato e asciutto come "costantemente buone" e afferma che è affidabile anche su superfici innevate.

## Altamente raccomandato - Bridgestone Weather Control A005 EVO

"Che sia freddo o caldo, il Bridgestone Weather Control A005 EVO è forte sia sul bagnato che sull'asciutto", scrive Autozeitung. I tester hanno avvertito, tuttavia, che il pneumatico è "sufficientemente aderente" solo su strade innevate.

## Hankook Kinergy 4S2

La rivista tedesca definisce il pneumatico Hankook "molto sicuro" su strade innevate e asciutte a temperature più calde, oltre che sul bagnato. Tuttavia, sono state meno convincenti le prestazioni sul bagnato, quando il mercurio scende sul termometro.

## **Nokian Seasonproof**

Il pneumatico Nokian ha dimostrato di avere la resistenza al rotolamento più bassa del test e prestazioni molto buone su strade innevate, ma i tester di Autozeitung hanno rilevato un'aderenza insufficiente in condizioni di bagnato e asciutto.

#### Falken Euroall Season AS210

L'Euroall Season AS210 è stato giudicato buono sulla neve e - a temperature più calde forte sul bagnato. Ma quando la temperatura scende, il pneumatico Falken offre un'aderenza ridotta sia su strade bagnate che asciutte.



#### Maxxis Premitra All Season AP3

Sebbene mostri una buona resistenza all'aquaplaning e brevi spazi di arresto nella frenata sull'asciutto, il pneumatico Maxxis offre complessivamente troppo poco grip. Anche la resistenza al rotolamento si è rivelata tutt'altro che ottimale.

# Risparmia tempo, denaro e nervi

Riassumendo i risultati del test, Autozeitung scrive che "nello sviluppare pneumatici per tutte le stagioni, i produttori seguono approcci molto diversi". Alcuni pneumatici sono infatti specialisti della neve, mentre altri offrono le massime prestazioni in condizioni di bagnato o asciutto, o sono a tutto tondo. "Tuttavia, il nostro test dimostra anche che **la temperatura può avere una grande influenza** sull'aderenza dei pneumatici alla strada. Ecco perché ci si dovrebbe informare bene, confrontando attentamente le offerte, prima di acquistare. In questo modo si potrebbero risparmiare molto tempo, denaro e nervi".

© riproduzione riservata pubblicato il 7 / 09 / 2021