

La presentazione dell'Harley-Davidson Sportster S rappresenta uno dei lanci di moto più attesi del 2021. Si tratta di uno dei modelli più potenti della gamma Harley-Davidson e Dunlop è stata incaricata di progettare un nuovo pneumatico che rispondesse alle sue esigenze. Dunlop GT503 presenta una nuova struttura e una nuova miscela per fornire un range di prestazioni eccezionali, mentre il look aggressivo del battistrada è il complemento perfetto dell'aspetto della Sportster S.



Il nuovo Dunlop GT503 offre ai suoi piloti molte caratteristiche avanzate della tecnologia del marchio britannico. La costruzione radiale presenta la tecnologia Steel Jointless Belt (JLB), che offre una maneggevolezza più reattiva, fornendo al contempo una guida confortevole. Il disegno del battistrada del GT503 è stato sviluppato per massimizzare l'area di contatto e fornire ai piloti Sportster S alti livelli di aderenza su asciutto, mentre le profonde scanalature del battistrada aiutano il feeling nella guida su bagnato. Con la nuova miscela, GT503 non solo fornisce un eccellente grip, ma offre anche un elevato potenziale di resa chilometrica. Il pneumatico presenta il logo Harley-Davidson sul fianco, a sottolineare il design personalizzato e la forte partnership tra i due marchi.

**Luca Davide Andreoni**, Marketing Manager di Dunlop Europe, ha dichiarato: *“Siamo orgogliosi che Harley-Davidson abbia scelto Dunlop come primo equipaggiamento per la*

Dunlop presenta il nuovo pneumatico GT503, realizzato per la nuova Harley-Davidson Sportster S | 2

*Sportster S. Sono passati esattamente 40 anni da quando a Dunlop fu chiesto di sviluppare pneumatici OE per il primo Sportster. Da allora, Dunlop ha fornito oltre 10 milioni di pneumatici di primo equipaggiamento ad Harley-Davidson, a riprova della nostra stretta collaborazione. Con Dunlop GT503, Dunlop continua a sviluppare pneumatici innovativi per soddisfare le esigenze del costruttore e dei suoi clienti."*



GT503 sarà disponibile nelle misure anteriore: 160/70R17 e posteriore: 180/70R16. La misura del pneumatico anteriore è perfetta per il look aggressivo da moto custom, ma è stata realizzata dagli esperti Dunlop per offrire la maneggevolezza che ci si aspetta dalle moto sportive.

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 07 / 2021