Procede il rinnovamento della famiglia Cinturato. Pirelli lancia il nuovo Cinturato Winter 2, dopo aver presentato nel 2020 il nuovo Cinturato P7 e all'inizio di quest'anno il nuovo Cinturato All Season SF2.

Cinturato™ WINTER 2

Destinato ai moderni veicoli CAR e CUV, il nuovo Pirelli Cinturato Winter 2 raggiunge massime prestazioni su neve e favorisce sicurezza e controllo in tutte le condizioni invernali con ottime prestazioni di frenata. Infine offre un elevato comfort di marcia, grazie a una forte riduzione del rumore generato rispetto al prodotto precedente, che lo posiziona tra gli pneumatici più silenziosi della sua categoria.

Una gamma completa per **CAR e CUV ≥ 16''**

ADERENZA SULLA NEVE

Prestazioni di lunga durata sulla neve per tutta la vita del pneumatico grazie a tecnologia adattiva delle lamelle 3D. Le lamelle lineari a pneumatico nuovo diventano «a zig-zag» quando si riduce il battistrada.

CHILOMETRAGGIO

Elevato miglioramento del chilometraggio* con alte prestazioni su bagnato e neve

COMFORT

Forte riduzione del rumore generato* che lo pone tra gli pneumatici più silenziosi della sua categoria

SICUREZZA

Fiducia e prestazioni sicure in tutte le condizioni invernali garantite dalla certificazione TUEV* Rispetto al Winter Sottozero™ 3

Il TÜV SÜD Tire Performance Mark è un marchio di eccellenza e fiducia al momento dell'acquisto di un pneumatico.

Certificato Performance Mark N. Z2 082041 0003 Rev. 00 – Ottenuto con il raggiungimento dei requisiti tecnici essenziali di prestazione dell'ente di certificazione indipendente TÜV SÜD a seguito del test effettuato nell'aprile 2021 con pneumatici della misura 205/55R16 91H.
Maggiori informazioni su www.pirelli.com/tuvcinturatowinter2
Rapporto n. 713212452

Il disegno del battistrada è stato definito attraverso un processo di sviluppo virtuale per l'ottimizzazione delle pressioni dell'impronta.

Si va dalla progettazione degli incavi per garantire un'efficiente espulsione dell'acqua che consente il controllo dell'auto in acquaplano, alla definizione e posizionamento delle lamelle che permettono la massima aderenza su neve.

Le lamelle "adattive", grazie alla tecnologia 3D, si adeguano allo stato di consumo del battistrada: quando il pneumatico è nuovo sono lineari, ma quando si usura assumono una forma sinusoidale (a zig zag) che ne aumenta la superficie e l'efficacia, permettendo al Cinturato Winter 2 performance in sicurezza anche usurato, estendendone la vita utile rispetto al prodotto precedente.

SCOPRI DI PIU'

© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 07 / 2021