

Ancma riferisce che il mercato continua ad essere in positivo sia rispetto al 2020 (31.600 veicoli registrati contro 860), che rispetto al 2019 (+10,4%), anno non turbato dalla pandemia e con valori già in crescita.

*“Il mercato di aprile, anche se confrontato con il 2019, conferma la capacità del settore di soddisfare esigenze di mobilità che la pandemia non ha cancellato, ma solo modificato. In questo senso le due ruote interpretano anche i primi segnali positivi che vengono dagli indicatori macroeconomici - dichiara **Paolo Magri**, Presidente di Confindustria ANCMA, commentando i dati del mese di aprile - Il segno positivo del settore, tuttavia, non è scontato ma frutto di un impegno costante, perché le nostre aziende si devono quotidianamente confrontare con le difficoltà di un mercato ancora instabile e con problemi e costi di approvvigionamento, generati dalle dinamiche internazionali della logistica. I prossimi mesi - cruciali per un mercato stagionale come il nostro - ci diranno se la tenuta del settore potrà trasformarsi in crescita”.*

IL MERCATO DI APRILE

Per tutto il mese di aprile 2020 i negozi di moto sono rimasti chiusi: per questo motivo forniremo i soli valori assoluti del 2021 senza indicazioni percentuali. Nel quarto mese dell'anno il mercato complessivo (ciclomotori + immatricolato) ammonta a 31.638 unità. I ciclomotori totalizzano 1.579 veicoli venduti, mentre scooter e moto hanno targato rispettivamente 15.224 e 14.835 mezzi. Il confronto con lo stesso mese 2019 evidenzia infine una crescita complessiva del 10,4%.

IL PRIMO QUADRIMESTRE

Nei primi quattro mesi dell'anno ciclomotori, scooter e moto immettono sul mercato 96.182 mezzi. Nel dettaglio, i ciclomotori totalizzano 5.506 unità, gli scooter 48.843 e le moto 41.833. Rispetto ai primi quattro mesi del 2019 il mercato cresce del 10,2%

MERCATO ELETTRICO

L'elettrico chiude il mese di aprile con 755 veicoli venduti e il quadrimestre con 2.798 mezzi. Anche in questo ambito del mercato, il confronto con il 2019 segna una crescita complessiva di tutti i segmenti pari al 123,6%.

ANALISI PER CILINDRATA – SCOOTER

Fasce di cilindrata	Gen-Apr 2020	Gen-Apr 2021	Var %
fino a 125 cc.	7.816	20.772	165,76
da 251 a 500 cc.	7.512	15.952	112,35
da 126 a 250 cc.	4.220	6.632	57,16
Oltre 600 cc.	1.019	3.659	259,08
da 501 a 600 cc.	1.525	1.828	19,87
Totale	22.092	48.843	121,09

ANALISI PER CILINDRATA – MOTO

Fasce di cilindrata	Gen-Apr 2020	Gen-Apr 2021	Var %
oltre 1000 cc.	5.563	10.289	84,95
da 251 a 500 cc.	3.330	8.724	161,98
da 751 a 1000 cc.	4.978	8.523	71,21
da 501 a 750 cc.	3.365	7.437	121,01
fino a 125 cc.	2.132	5.693	167,03
da 126 a 250 cc.	694	1.167	68,16
Totale	20.062	41.833	108,52

ANALISI PER SEGMENTI - MOTO

Segmento	Gen-Apr 2020	Gen-Apr 2021	Var %
Enduro	7.770	17.138	120,57
Naked	6.786	15.212	124,17
Turismo	2.596	4.000	54,08
Sportive	1.195	2.272	90,13
Custom	898	1.459	62,47
Supermotard	496	1.117	125,20
Trial	288	550	90,97
Altre	33	85	157,58
Totale	20.062	41.833	108,52

•
© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 05 / 2021