

Negli ultimi anni, le cargo bike a pedalata assistita hanno conquistato sempre più spazio nelle strade cittadine ed è ormai chiaro che siano destinate a giocare un ruolo fondamentale nel futuro della mobilità urbana.

Che siano per uso personale o professionale, le e-cargo bike si sono enormemente diffuse, soprattutto in nord Europa, e i dati di mercato mostrano un trend in forte crescita con un aumento nelle vendite del 53% nel 2020 (dati City Changer Cargo Bike Project), facendo entrare le e-cargo bike tra i principali driver della rivoluzione della mobilità urbana e della logistica di ultimo miglio.



LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO. La rapida diffusione delle e-cargo bike ha fatto emergere una forte richiesta di una maggiore manovrabilità e sicurezza. Sono state concepite per trasportare carichi pesanti e raggiungere elevate velocità: proprio per la loro configurazione e funzione, la frenata è sicuramente il tema più critico quando si parla di e-cargo bike. Soprattutto quando il vano di carico è vuoto, e frenate brusche o improvvise causano instabilità, slittamento e perdita di controllo del mezzo.

Dalla necessità di garantire maggiore sicurezza anche su superfici con scarsa aderenza o condizioni atmosferiche sfavorevoli, **Blubrake**, azienda di riferimento nello sviluppo di tecnologie applicate ai sistemi frenanti, ha sviluppato il primo e unico ABS (sistema antibloccaggio della frenata) appositamente studiato per le e-cargo bike, che arriverà sul mercato nei prossimi mesi grazie alla collaborazione con alcuni dei principali marchi del

settore.

PAROLA ALL'AZIENDA. *«Di particolare importanza, per questi mezzi, è il momento della frenata. Le e-cargo bike sono più pesanti e veloci rispetto alle normali e-bike e tendono ad essere instabili soprattutto quando il vano di carico è vuoto. L'ABS impedisce il bloccaggio della ruota anteriore e previene slittamenti, fornendo maggiore stabilità al mezzo. - commenta Fabio Todeschini, fondatore e general manager di Blubrake - Il nostro gruppo di lavoro è riuscito a sviluppare una soluzione unica sul mercato, in grado di rispondere alle esigenze di sicurezza e affidabilità».*

COME FUNZIONA. Il sistema ABS Blubrake, che mira a diventare lo standard di sicurezza per ogni e-cargo bike presente sul mercato, è composto da tre elementi chiave. Un sensore rileva la velocità della ruota anteriore e trasmette le informazioni a un'unità di controllo, rilevando situazioni potenzialmente pericolose che si possono verificare durante la frenata. In tali condizioni, l'attuatore interviene e controlla la pressione idraulica del freno anteriore, garantendo una frenata fluida e aumentando la stabilità e la manovrabilità della e-cargo.

L'ABS Blubrake è adatto a qualsiasi tipologia di e-cargo bike, inoltre il sistema è aperto quindi è in grado di integrarsi con tutti i freni idraulici e sistemi di alimentazione di terze parti presenti sul mercato.

Non solo, grazie al sistema di intelligenza artificiale brevettato, l'ABS di Blubrake è in grado di funzionare correttamente su diversi terreni, inclusi quelli più scivolosi o accidentati (ghiaia, foglie, pavé) e in condizioni di pioggia o neve.

Con questa tecnologia l'obiettivo di Blubrake è quello di rendere le e-cargo bike non solo il mezzo più ecologico e sostenibile, ma anche quello più sicuro, favorendo così l'adozione di massa di questi mezzi sia nella mobilità personale che nella logistica urbana.

© riproduzione riservata pubblicato il 25 / 03 / 2021