

Il tradizionale test sui pneumatici estivi di AutoBild, che è quello che valuta, in due step, una cinquantina di modelli, quest'anno verrà pubblicato nel numero 10/2021 della rivista tedesca. AutoBild ha però già anticipato online i risultati del turno di qualificazione.

Quest'anno la comparativa ha coinvolto **53 pneumatici estivi** per auto compatte di dimensioni **205/55 R16 91V**, acquistati in forma anonima dalla redazione di AutoBild. Per qualificarsi e passare al secondo round di prove, i candidati hanno dovuto però qualificarsi con un test di sicurezza sulla frenata su bagnato e asciutto.

*“Come previsto, tutti i produttori premium sono in prima linea nella sicurezza”,* hanno affermato **Dierk Möller** e **Henning Klipp**, tester di AutoBild. *“Ma è stato il **Ventus Prime3**, un pneumatico del marchio emergente **Hankook**, a sveltare nella prova di frenata”.*

Di seguito la tabella con i **finalisti**, che AutoBild valuterà nel secondo round di test:

## I finalisti del test pneumatici estivi 2021 AutoBild

Spazi di frenata misurati nel turno preliminare,  
Misura: 205/55 R16 91V, Auto del test: VW Golf

Marca e modello	Frenata in metri*		
	Bagnato	Asciutto	Totale
Hankook Ventus Prime <sup>3</sup>	29,6	34,1	63,7
Pirelli Cinturato P7 C2	29,7	34,5	64,2
Kumho Ecsta HS51	30,4	34,8	65,2
Continental PremiumContact 6	29,6	36,5	66,1
Michelin Primacy 4	30,4	35,8	66,2
Nokian Wetproof	31,7	35,1	66,8
Bridgestone Turanza T005	31,6	35,4	67,0
Falken Ziex ZE310	31,4	35,8	67,2
Maxxis Premitra 5	32,2	35,0	67,2
Firestone Roadhawk	31,6	35,7	67,3
Dunlop Sport Bluresponse	32,2	35,4	67,6
Semperit Speed-Life 3	30,0	37,7	67,7
Goodyear EfficientGrip Performance 2	31,7	36,1	67,8
Kleber Dynaxer HP4	31,6	36,2	67,8
Nexen N'Blue HD Plus	32,1	35,8	67,9
Debica Presto HP2	31,9	36,3	68,2
Toyo Proxes Comfort	33,2	35,2	68,4
BFGoodrich Advantage	31,9	36,7	68,6
Uniroyal RainSport 5	32,0	37,4	69,4
Fulda EcoControl HP2	33,8	36,0	69,8

\*Frenata da: 80 km/h (bagnato) e 100 km/h (asciutto)

Fonte: AutoBild 3/2021

Il test di frenata di AutoBild mette dunque in evidenza le anomalie e i difetti soprattutto dei cosiddetti pneumatici economici: 19 pneumatici non sono riusciti infatti a qualificarsi per il round finale, a causa delle distanze di arresto in frenata troppo lunghe.

Di seguito i **19 profili che non sono arrivati alla finale:**

1. Apollo Alnac 4G
2. Sava Intensa
3. Radar RPX-800
4. Goodride Z-107 ZuperEco
5. Avon ZV7
6. Cooper Zeon CS8
7. Event Tire Futurum HP
8. Zeetex ZT1000
9. Barum Bravuris 5HM
10. General Altimax One S
11. Hifly HF 201
12. Imperial Ecodriver 5
13. Wanli SA302 Sport Macro
14. Leao Nova Force HP
15. Petlas Imperium PT515
16. Viking ProTech NewGen
17. GT Radial Champiro FE1
18. Sailun Atrezzo Elite
19. Nankang Eco-2 + Green Sport

Ma non è tutto: ci sono altri 14 pneumatici che, oltre a non riuscire a qualificarsi per la finale, sono stati pesantemente criticati dai tester tedeschi, che hanno detto: *“dai 14 pneumatici che si sono classificati alla fine della tabella di quelli che non hanno superato la prova di frenata, sarebbe meglio tenere le mani lontane per la propria sicurezza”*.

Ecco la lista dei **14 modelli che AutoBild ha definito “finger-off”**, via le mani, perché potrebbero mettere a rischio la sicurezza:

1. Austone SP-6 Athena
2. Fortune FSR 602
3. Firemax FM601
4. Alliance 030EX
5. Seiberling Touring 2
6. A-plus A606
7. Riken Road Performance
8. Powertrac City Tour
9. Atlas Green HP

Hankook è il primo qualificato del test estivo di AutoBild, ma 14 mettono a rischio la sicurezza | 4

10. Tomket Sport
11. Antares Ingens A1
12. Achilles ATR-Sport 2
13. Maxtrek Maximus M1
14. Double Coin DC99.

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 03 / 2021