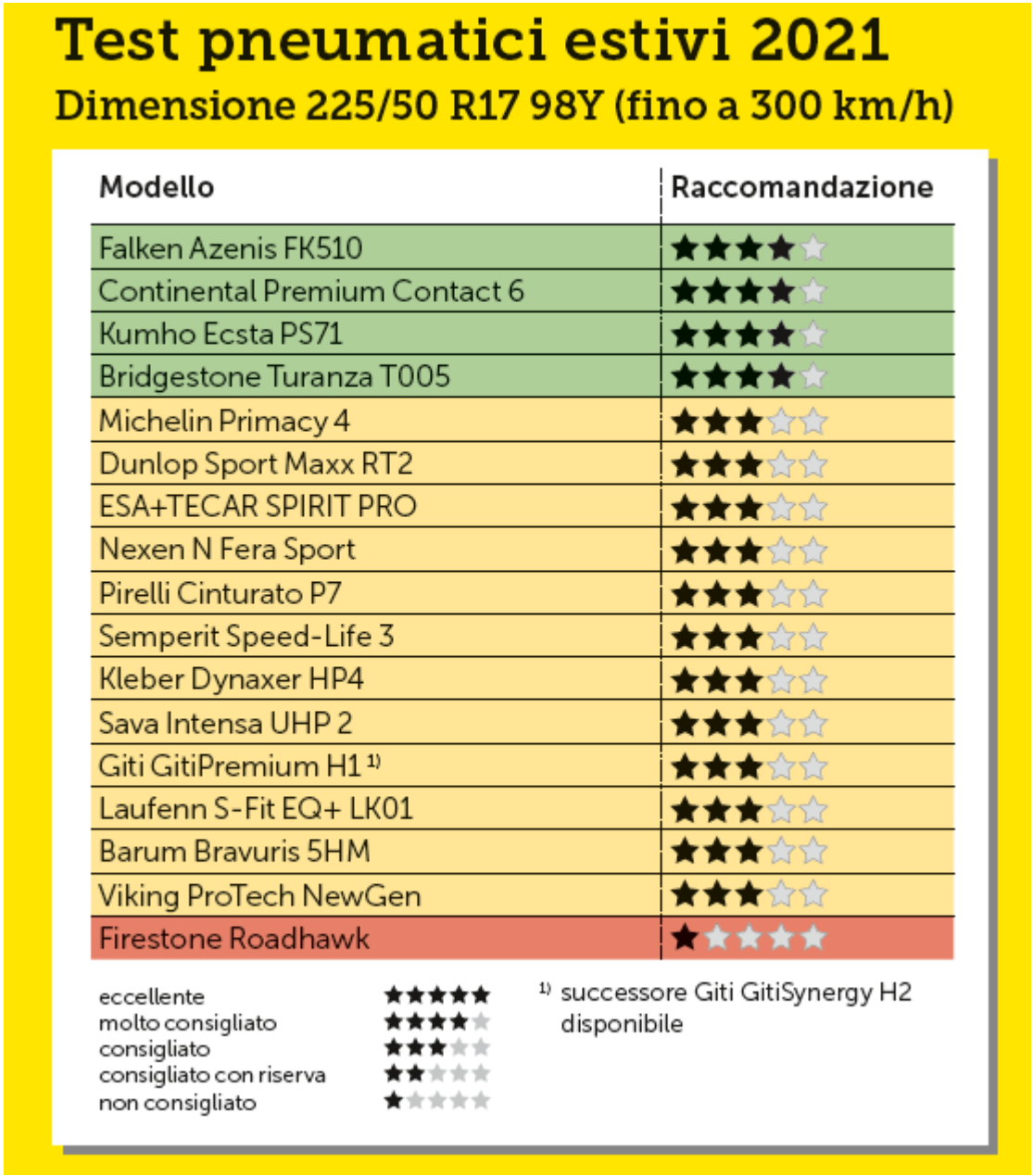
In occasione del test TCS 2021 delle gomme estive, sono stati esaminati 32 pneumatici di due diverse dimensioni: 15 in dimensione 205/55 R16 91V e altri 17 in dimensione 225/50 R17 98Y. Ad eccezione di due modelli, il TCS raccomanda l'acquisto di tutti questi pneumatici.

Le gomme estive delle dimensioni 205/55 R16 91V e 225/50 R17 98Y sono state testate sulla base di 13 criteri di valutazione, tra i quali le prove di guida su fondo stradale asciutto e bagnato, l'usura, la rumorosità e il
consumo di carburante.

Pneumatici per vetture di classe media (225/50 R17 98Y)

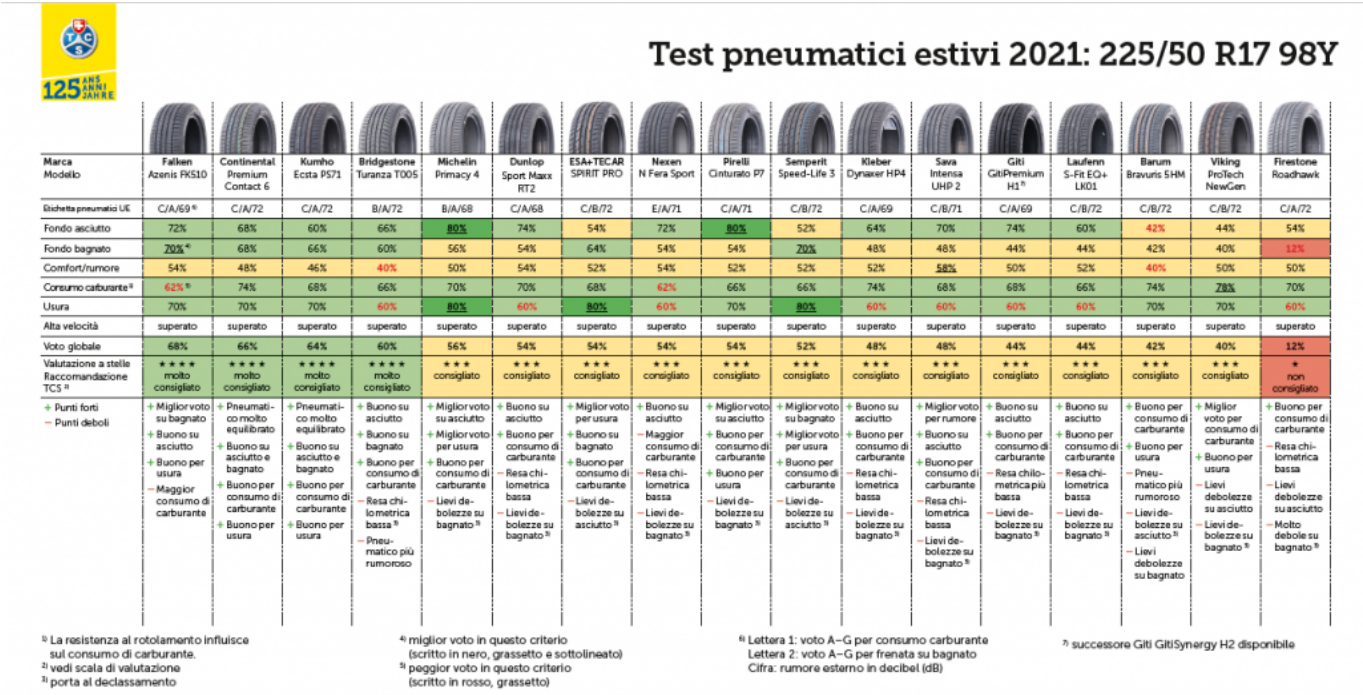


Nelle dimensioni 225/50 R17 98Y sono stati testati complessivamente 17 pneumatici. Si tratta di prodotti destinati ad automobili della classe media come l'Alfa Romeo Giulia, le Audi A4 e A5, le BMW Serie 3 e 4, le Peugeot 3008 e 5008, o le Mercedes Classe B e C.

Quattro pneumatici hanno ottenuto la menzione "molto consigliato" e 12 quella "consigliato". Un solo pneumatico, il Firestone Roadhawk, è stato giudicato "non raccomandato". Sebbene le sue prestazioni si siano rivelate sufficienti su fondo stradale asciutto, questo prodotto tende a surriscaldarsi, tanto da rendere imprecisa la guida del

veicolo impiegato per il test. Inoltre, la gomma Firestone non ha superato il test di resistenza all'usura.

Il TCS consiglia dunque per l'acquisto, ad eccezione di una, tutte le gomme di queste dimensioni.



Test pneumatici estivi 2021: 225/50 R17 98Y

Marca Modello	Falken Azenis FK510	Continental Premium Contact 6	Kumho Ecsta PS71	Bridgestone Turanza T005	Michelin Primacy 4	Dunlop Sport Maxx RT2	ESA+TECAR SPIRIT PRO	Nexen N Fera Sport	Pirelli Cinturato P7	Semperit Speed-Life 3	Kleber Dynaxer HP4	Sava Intensa UHP 2	Giti GitiPremium H1 [7]	Laufenn S-Fit EQ+ LK01	Barum Bravuris 5HM	Viking ProTech NewGen	Firestone Roadhawk
Etichetta pneumatici UE	C/A/69 [6]	C/A/72	C/A/72	B/A/72	B/A/68	C/A/68	C/B/72	E/A/71	C/A/71	C/B/72	C/A/69	C/B/71	C/A/69	C/B/72	C/B/72	C/B/72	C/A/72
Fondo asciutto	72%	68%	60%	66%	80%	74%	54%	72%	80%	52%	64%	70%	74%	60%	42%	44%	54%
Fondo bagnato	70% [4]	68%	66%	60%	56%	54%	64%	54%	54%	70%	48%	48%	44%	44%	42%	40%	12%
Comfort/rumore	54%	48%	46%	40%	50%	54%	52%	54%	52%	52%	52%	58%	50%	52%	40%	50%	50%
Consumo carburante [1]	62% [5]	74%	68%	66%	70%	70%	68%	62%	66%	66%	74%	68%	68%	66%	74%	78%	70%
Usura	70%	70%	70%	60%	80%	60%	80%	60%	70%	80%	60%	60%	60%	60%	70%	70%	60%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	66%	64%	60%	56%	54%	54%	54%	54%	52%	48%	48%	44%	44%	42%	40%	12%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS [2]	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti – Punti deboli	+ Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto + Buono per usura – Maggior consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante – Resa chilometrica bassa [3] – Pneumatico più rumoroso	+ Miglior voto su asciutto + Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante – Resa chilometrica bassa – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su asciutto [3]	+ Buono su asciutto – Maggior consumo di carburante – Resa chilometrica bassa – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Miglior voto su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Miglior voto su bagnato + Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su asciutto [3]	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante – Resa chilometrica bassa – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Miglior voto per rumore + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante – Resa chilometrica bassa – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante – Resa chilometrica più bassa – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante – Resa chilometrica bassa – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura – Pneumatico più rumoroso – Lievi debolezze su asciutto [3] – Lievi debolezze su bagnato	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono per usura – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Buono per consumo di carburante – Resa chilometrica bassa – Lievi debolezze su asciutto – Molto debole su bagnato [3]

[1] La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
[2] vedi scala di valutazione
[3] porta al declassamento
[4] miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
[5] peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
[6] Lettera 1: voto A–G per consumo carburante
Lettera 2: voto A–G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)
[7] successore Giti GitiSynergy H2 disponibile

Pneumatici per vetture di classe media inferiore (205/55 R16 91V)

Nelle dimensioni 205/55 R16 91V sono stati testati 15 pneumatici. Si tratta di gomme le cui dimensioni si addicono ai veicoli della classe media inferiore come ad esempio, l'Audi A3, la VW Golf, le Ford C-Max o Focus, le Toyota Auris o Corolla, la Honda Civic, le Mercedes

Classe A, B o C, nonché la Volvo V50.

Nel corso di questo test, tre pneumatici sono stati giudicati "*molto consigliati*", altri 11 hanno ottenuto la menzione "*consigliato*" e uno la valutazione "*consigliato con riserva*". Si tratta del King Meiler Sport 1. Unico pneumatico ricostruito a confrontarsi con 14 gomme nuove, questo modello non ha convinto né sul fondo stradale asciutto, né su quello bagnato. Inoltre, il King Meiler si è rivelato anche la gomma più rumorosa del test. Ecco perché il TCS, anche in questo caso, può consigliare per l'acquisto tutti i prodotti, ad eccezione di uno.

125 ANS ANNI JAHRE

Test pneumatici estivi 2021: 205/55 R16 91V

Marca Modello	Continental Premium Contact 6	Semperit Speed-Life 3	Bridgestone Turanza T005	Goodyear EfficientGrip Performance 2	Kumho Ecsta HS51	Apollo Alnac 4G	Hankook Ventus Prime 3 K125	Fulda EcoControl HP 2	BF Goodrich Advantage	Maxxis Premitra 5	Nokian Wetproof	Pirelli Cinturato P7	Uniroyal RainSport 5	Petlas Imperium PT515	King Meiler Sport 1 [6]
Etichetta pneumatici UE	C/A/71 [4]	C/B/71	B/A/71	B/A/69	C/B/69	C/B/70	C/A/71	C/B/70	C/A/70	C/A/70	C/A/68	C/A/70	C/A/71	C/B/71	n.d.
Fondo asciutto	70%	70%	70%	58%	58%	58%	80%	60%	66%	82%	68%	70%	52%	44%	46%
Fondo bagnato	74% [4]	72%	68%	64%	66%	56%	56%	54%	52%	66%	64%	70%	68%	44%	38%
Comfort/rumore	48%	54%	46%	54%	54%	54%	52%	56%	54%	48%	56%	56%	56%	48%	36%
Consumo carburante [1]	60%	70%	74%	72%	78%	72%	72%	72%	78%	56% [5]	64%	64%	72%	66%	70%
Usura	60%	60%	60%	98%	70%	70%	60%	80%	70%	50%	50%	50%	50%	80%	60%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	66%	66%	64%	58%	58%	56%	56%	54%	52%	50%	50%	50%	50%	44%	38%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS [2]	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva
+ Punti forti – Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto e per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su asciutto [3]	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono su bagnato + Buono per usura – Lievi debolezze su asciutto [3]	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Ottimo su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Ottimo per usura + Miglior voto per rumore + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono su asciutto + Buono per usura – Lievi debolezze su bagnato [3]	+ Miglior voto su asciutto + Buono su bagnato – Maggior consumo di carburante – Resa chilometrica bassa [3]	+ Miglior voto per rumore + Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante – Resa chilometrica più bassa [3]	+ Miglior voto per rumore + Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante – Resa chilometrica bassa [3]	+ Miglior voto per rumore + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su asciutto – Resa chilometrica bassa [3]	+ Miglior voto per rumore + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su asciutto [3]	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante – Lievi debolezze su bagnato – Lievi debolezze su asciutto [3]	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura – Lievi debolezze su asciutto – Pneumatico più rumoroso – Debolezze su bagnato [3]

[1] La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
[2] vedi scala di valutazione
[3] porta al declassamento
[4] miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
[5] peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
[6] Lettera 1: voto A–G per consumo carburante
Lettera 2: voto A–G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)
[7] modificato da DOT 0121

© riproduzione riservata pubblicato il 23 / 02 / 2021